asronik®

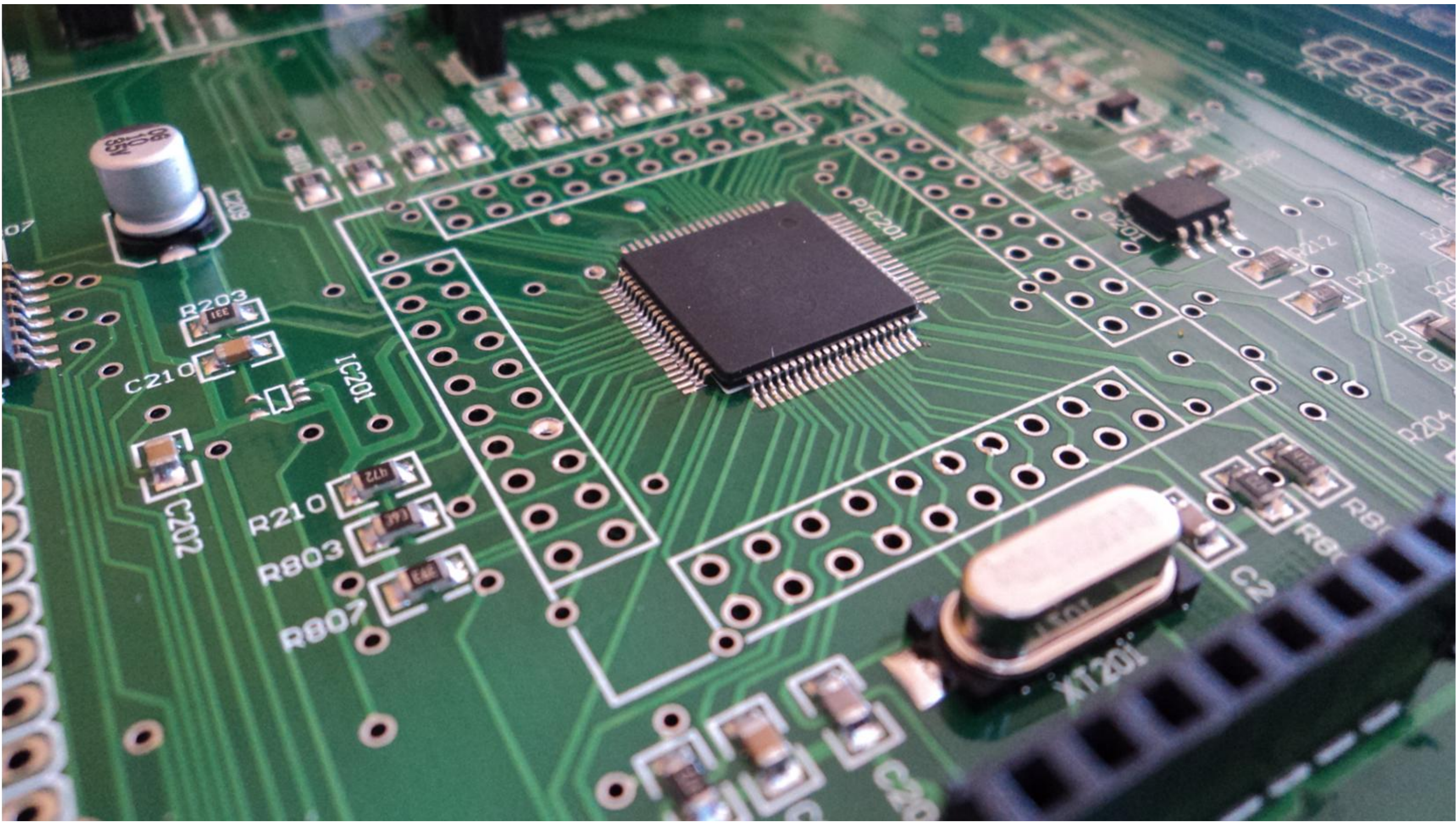
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

CE

birİNCİ

Asansör Kumanda Kartı

Kullanma Kılavuzu



Seri No:.........

Kılavuz Sürümü: 1.01r1 (HV: 1.00, SV: 1.08)

NOT: Bu kılavuz, donanım sürümü 1.00 ve yazılım sürümü 1.08 olan kartlar için hazırlanmıştır. Farklı sürüm ürünlerde içerik ve fonksiyonlarda değişiklikler olabilir. Lütfen elinizdeki ürünün kılavuza uygunluğunu kontrol ediniz.



İMALATÇI FİRMA VE SERVİS İSTASYONUMUZ:

ASRONİK ASANSÖR ve ELEKTRONİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya

Tel: 0332. **342 41 39** Faks: 0332. **342 41 43**

Gsm: **0531. 686 08 81**

Kullanım ömrü 10 yıldır.

birİNCİ KUMANDA KARTINDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:

R,S,T	: Faz koruma özelliği için şebeke fazları giriş klemensi
10A	: Emniyet devresi nötrü
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
11A	: Ru1/Rah, Ru2/Ryh rölelerinin ortak ucu
11B	: Rh/Ray, Rf/Ryy rölelerinin ortak ucu
RU1	: Halatlı asansörlerde aşağı yön, hidrolik asansörlerde aşağı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
RU2	: Halatlı asansörlerde yukarı yön, hidrolik asansörlerde yukarı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
RH	: Halatlı asansörlerde hızlı, hidrolik asansörlerde aşağı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RF	: Halatlı asansörlerde yavaş, hidrolik asansörlerde yukarı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RX1,RX2	: Rx rölesinin normalde açık uçları
1,2	: Kabin lambası rölesinin normalde kapalı uçları
LO, LA	: Pompa rölesinin normalde açık uçları
NC,CM,NO	: Rsvr rölesini normalde kapalı ve normalde açık ve ortak uçları
K3	: Kapama sinyali *(müştereği K15)*
K5	: Açma sinyali *(müştereği K15)*
K15	: K3-K5'in ortak ucu
K16	: Otomatik kapı açma limit ucu *(müştereği 100)*
K19	: Otomatik kapı kapama limit ucu *(müştereği 100)*
9V	: 9V AC besleme
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
a,b,c,d,e,f,g,2bc,2g	: Display çıkışları *(müştereği 100)*
02	: Servis dışı lambası *(müştereği 1000,ayarlanabilir)*
12	: Meşgul lambası *(müştereği 1000,ayarlanabilir)*
031	: Aşağı yön ok lambası *(müştereği 1000,ayarlanabilir)*
032	: Yukarı yön ok lambası *(müştereği 1000,ayarlanabilir)*
190	: Basit kumanda için dış kat çağrı müştereği
M0,M1,M2,M3	: Bistabil şalter girişleri *(müştereği 100)*
142	: JF bistabil şalter girişi *(müştereği 100)*
OSB(1) (2)	: Otomatik seviyeleme bölgesi bistabil şalteri *(müştereği 100)*
JFA(1)	: Aşağı yön hassas durdurucu bistabil şalteri *(müştereği 100)*
JFY(1)	: Yukarı yön hassas durdurucu bistabil şalter *(müştereği 100)*
817	: Alt sınır kesici bistabil şalter *(müştereği 100)*
818	: Üst sınır kesici bistabil şalter *(müştereği 100)*
804	: Aşırı yük kontağı *(müştereği 100)*
805	: Tam yük kontağı *(müştereği 100)*
DN1,DN2,DN3	: Ayarlanabilir esnek dijital girişler *(müştereği 100)*
K20	: Otomatik kapı aç butonu, fotosel kontağı, baskı kontağı *(müştereği 100)*
DTS	: Otomatik kapı kapat butonu *(müştereği 100)*
867a, 867b	: Pano revizon anahtarı uçları
867	: Revizyon anahtarı birinci ucu*(müştereği 100)*
869	: Revizyon anahtarı ikinci ucu *(müştereği 100)*
500	: Revizyon aşağı butonu *(müştereği 100)*
501	: Revizyon yukarı butonu *(müştereği 100)*
KRC	: Kontaktör kontrol (KRC) sinyal bilgisi girişi *(müştereği 100)*
PTC	: Motor termistör bağlantısı *(müştereği 100)*
X1-X16	: Çağrı uçları *(müştereği 100, sinyal müştereği 1000)*

(1) : Bu girişler hidrolik asansörlerde aktiftir.
(2) : Bu girişler hidrolik asansörlerde ve kapı köprüleme kartı kullanılan panolarda aktiftir.
NOT: Aşağı ok, yukarı ok, servis dışı ve meşgul lambaları fabrika ayarı olarak müştereği 1000 olacak şekilde ayarlanmıştır. İstenirse birİNCİ'nun üzerindeki J2 jumperından aşağı ok, yukarı ok ve servis dışı lambalarının müştereği, J1 jumperından da meşgul lambasının müştereği değiştirilebilir. Meşgul lambasının beslemesi değiştirince 190 klemensindeki besleme de değişecektir. Bu duruma dikkat edilmelidir.

KUMANDA PANOSUNDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:

R,S,T	: Ana Fazlar
Mp	: Nötr
PE	: Topraklama
U1,V1,W1	: Halatlı asansörler için yüksek hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
U2,V2,W2	: Halatlı asansörler için düşük hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
99	: Kurtarıcılı kumanda panolarında dış çağrı butonlarının +24V beslemesi.
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı *(-24 Volt)*
FR+,FR-	: Fren bobin uçları
PO+,PO-	: Pompa bobin uçları
1F	: Direkt Faz
1	: Kabin üstü direkt faz
2	: Kabin lambası
110	: Güvenlik devresi başlangıcı
111,112,113	: Boş bağlantı klemensleri
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
K3	: Kapama sinyali *(müştereği K15)*
K5	: Açma sinyali *(müştereği K15)*
K15	: K3-K5'in ortak ucu
K16	: Otomatik kapı açma limit ucu *(müştereği 100)*
K19	: Otomatik kapı kapama limit ucu *(müştereği 100)*
24+,24-	: Panoda kurtarıcı varsa 24V DC kapı açma gerilimi.

Değerli Müşterimiz,

Mikroelektronik sistemlerinin imkân verdiği en son YÜZEY MONTAJ (SMT) teknolojisi ile tam otomatik dizgi makinalarında üretilen birİNCİ Kumanda Kartını tercih ettiğiniz için size teşekkür ediyoruz. Modern tesislerde üretilen ve titiz kalite kontrolünden geçirilmiş olan ürününüzün size en iyi verimi sunmasını istiyoruz. Bunun için, bu kılavuzun tamamını, ürününüzü montaja başlamadan önce dikkatle okumanızı ve bir başvuru kaynağı olarak saklamanızı rica ederiz.

Ürününüzün montajını ve kullanımını doğru bir şekilde sağlayarak size uzun yıllar hizmet vermesi için uğraş vermekteyiz. Bunun için teknik dokümanlarımızı sürekli güncelleyerek genişletmekteyiz. Tüm teknik çizimler defalarca kontrol ederek kullanımınıza sunulmaktadır. Ancak takdir edersiniz ki, bu uzun çalışmada bazı hatalarımız olabilir. Lütfen özellikle teknik çizimlerde karşılaştığınız hataları tarafımıza bildirerek, dokümanlarımızın hatalardan ayıklanması konusunda bizlere yardımcı olunuz. Sürekli yeni dokümanlar ve zenginleştirilmiş güncel sürümlerle karşınızda olacağız.

Lütfen www.asronik.com internet sayfamızdan yeni ürünlerimizi ve güncellemeleri sürekli takip ediniz.
Güle güle kullanın.

UYARI ! : Bu katalogda yer alan tüm dokümanlar öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza karşın hatalar ve eksiklikler içerebilir. Lütfen dokümanlardaki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ:

birİNCİ asansör kumanda kartı mikrokontrolör denetimli bir elektronik asansör kontrol sistemidir. Bu kart, hem sürtünme tahrikli asansörlerin hem hidrolik asansörlerin hem de sabit mıknatıslı senkron motorlar ile tahrik edilen makine dairesiz asansörlerin kontrol edilmesinde kullanılabilir. birİNCİ kumanda kartı ile birlikte verilen klemens kartı, kumanda kartı konektörlerinin kontrol panosuna pratik olarak bağlanması için kullanılır. Hızlı çağrı kartı ile de arıza bakım esnasında asansöre kolaylıkla ve hatasız olarak çağrı verilebilir.

2. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ:

- Asansör tipine bağlı olarak farklı uygulama makrolarıyla her türlü asansör için eşsiz kullanma kolaylığı ve performans üstünlüğü sağlar.
- Opsiyonel kartlar ile birİNCİ'ye ilaveler yapmak ve yeni özellikler eklemek mümkündür. Esnek bir yapıya sahiptir.
- Taşınabilir tuştakımına sahiptir. Parametreleri tuştakımına kopyalayarak yedeklemek, Tuştakımından birİNCİ'ye geri kopyalayarak geri dönmek mümkündür.
- Kumanda tipi ayarlanabilmektedir.
- Durak sayısı ayarlanabilmektedir.
- *Ek Çağrı Kartı* ilavesi ile çağrı girişleri ve durak kapasitesi artırılabilir.
- Çağrı lamba ve butonları yalnızca bir kablo ile sisteme bağlanabilir.
- Tüm parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Basit ve hatasız montaj ile zamandan ve kontrol panosu klemenslerinden tasarruf sağlar.
- Kısa devre korumalı, her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları vardır.
- Aşırı yük fonksiyonu mevcuttur.
- Tam yük fonksiyonu mevcuttur.
- Vatman anahtarı fonksiyonu vardır.
- Yangın durumunda daha önce ayarlanan durağa yönlendirilebilir.
- Ayarlanabilir park durağı ve parka gidiş süresi mevcuttur.
- Kat seçici olarak gray kod, sayıcı ve kuyu kopyalama (enkoder) modları mevcuttur.
- Ayarlanabilir pozisyon reset özelliği mevcuttur.
- Bistabil hatalarında hatalı bistabil şalter kolaylıkla tesbit edilebilir.
- KRC, düşük hız hatası ve yüksek hız hatasının otomatik reset edilmesi sağlanabilir.
- Röleler ve dijital girişlerin bazılarının fonksiyonları esnek olarak ayarlanabilir.
- Kapı uzun süre açık kaldığında LCD ekranda uyarı fonksiyonu vardır.
- Ayarlanabilir meşgul süresi, durakta bekleme süresi, kilit bekleme süresi, kapı açık kalma süresi, kapı açık hatası verme süresi, fotosel süresi, park süresi, maksimum yüksek hız süresi ve maksimum düşük hız süresi özellikleri vardır.
- Farklı yapıdaki butoniyerler için klasik olarak yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi gray, ters gray, binary veya ters binary çıkışları da alınabilmektedir.
- Benzer şekilde *TeleKon Seri Haberleşme Kartından* yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi gray, ters gray, binary veya ters binary çıkışları da alınabilmektedir.
- Güvenlik ihtiyaçlarına karşın şifre sorulması aktif hale getirilebilir.
- *TeleKon Seri Haberleşme Kartı* aracılığıyla kabin ile sadece 2 kablo ile haberleşerek fleksibıl kablodan tasarruf sağlar.
- Dubleks olarak çalışabilmektedir.
- Otomatik kapı tipi seçilebilmekte, tam otomatik kapının açık/kapalı bekleme konumu ayarlanabilmektedir. Ayrıca her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.
- *OPT1B opsiyon kartı* ile birlikte ikinci kapı desteği mevcuttur. Tıpkı birinci kapı gibi her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.
- VVVF asansörlerde hassas duruşu geliştiren sürüklenme süresi ve Rx süresi istenilen değere ayarlanabilmektedir.
- 2,0 m/s'ye kadar hızlı asansörlerde çalıştırılabilmektedir. Komşu durak sayısı ayarlanabilmektedir. Komşu kayıtlar ve uzak çağrılar için farklı yavaşlama mesafeleri belirleyebilmektedir.
- Motoru yıldız-üçgen veya yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörlerde sorunsuzca çalışabilmektedir.

- Yıldız üçgen hidrolik asansörlerde yıldız-üçgen süresi, kalkış valf gecikmesi, duruş motor gecikmesi ve duruş valf gecikmesi süreleri birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmektedir.
- Yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde ayarlanabilir yumuşak yolverici kontaktörü gecikmesi mevcuttur.
- Halatlı veya hidrolik asansörlerde *Köprüleme Kartı* ilavesiyle kapı ön açma işlemi yapılabilmektedir.
- Hidrolik asansörlerde *Köprüleme Kartı* ilavesiyle kapı açık seviyeleme yapabilmektedir.
- Halatlı ve hidrolik asansörlerde UPS ilavesiyle kurtarma yapılabilmektedir.
- Geçmişe dönük en son oluşan 50 hatayı hafızasında tutabilmektedir.
- Tüm giriş ve çıkışlar test menüsü üzerinden test edilebilmektedir.
- Türkçe ve İngilizce dil seçenekleri standart olarak mevcuttur.

3. LCD EKRAN VE TUŞ TAKIMI

birİNCİ asansör kumanda kartında iki satır onaltı karakter LCD ekran ve dört adet tuş bulunmaktadır. Bu tuşlar ENTER, ESC, YUKARI ve AŞAĞI tuşlarıdır.

```
Asronik Asansör
birİNCİ Anakart
```

```
Asronik Asansör
Versiyon: 1.00
```

```
Asronik Asansör
Seri No:00x259
```

Sisteme eneri verildiğinde LCD ekranda "Açılış Ekranı" olarak adlandırdığımız ekranlar belirir. İlk ekranda firmamızın ve ürünün adı yazmaktadır. İkinci ekranda ürünün versiyon numarası gösterilmektedir. Üçüncü ekranda ise kullanmakta olduğunuz kartın seri numarası görülmektedir. Bu ekranlar birer saniye görüntülendikten sonra "Ana Ekran" olarak adlandıracağımız ekran belirir.

```
KayitBekleniyor
d01→h--      100=25V
```

```
YukariHizli     1,3 s
d01→h05      100=25V
```

Ana ekrandan asansörün kayıt beklediği belirtilmekte ayrıca kumanda sinyallerini besleyen trafo gerilimi gösterilmektedir. Bu ekranda "d" harfi kabinin o anda bulunduğu **d**urağı, "h" harfi de kabinin **h**edefini belirtmektedir.

Örneğin kabin 1. durakta bulunurken 5. durağa kayıt alırsa, asansör harekete başladıktan sonra şöyle bir ekran görüntüsü oluşmaktadır.

4. birİNCİ ASANSÖR KUMANDA KARTINDA MENÜLERİN KULLANIMI:

birİNCİ asansör kumanda kartında tüm parametreler gruplandırılarak numaralandırılmıştır. Böylece istenilen parametreye ulaşmak, değerini görüntülemek ve değişiklik yapmak son derece kolaydır.

```
***  ANA MENU  ***
1-KuyuAyarlari
```

BirİNCİ, ana ekranda bekleme konumunda iken ENTER tuşuna 3 saniye basılı tutulduğu zaman menüye girilir ve yandaki ekran görüntüsü ile karşılaşılır. Yukarı, aşağı tuşlarına basılarak ana menü içerisinde gezilebilir. İstediğiniz parametre grubunun içerisine girmek için Enter tuşuna basmanız yeterlidir.

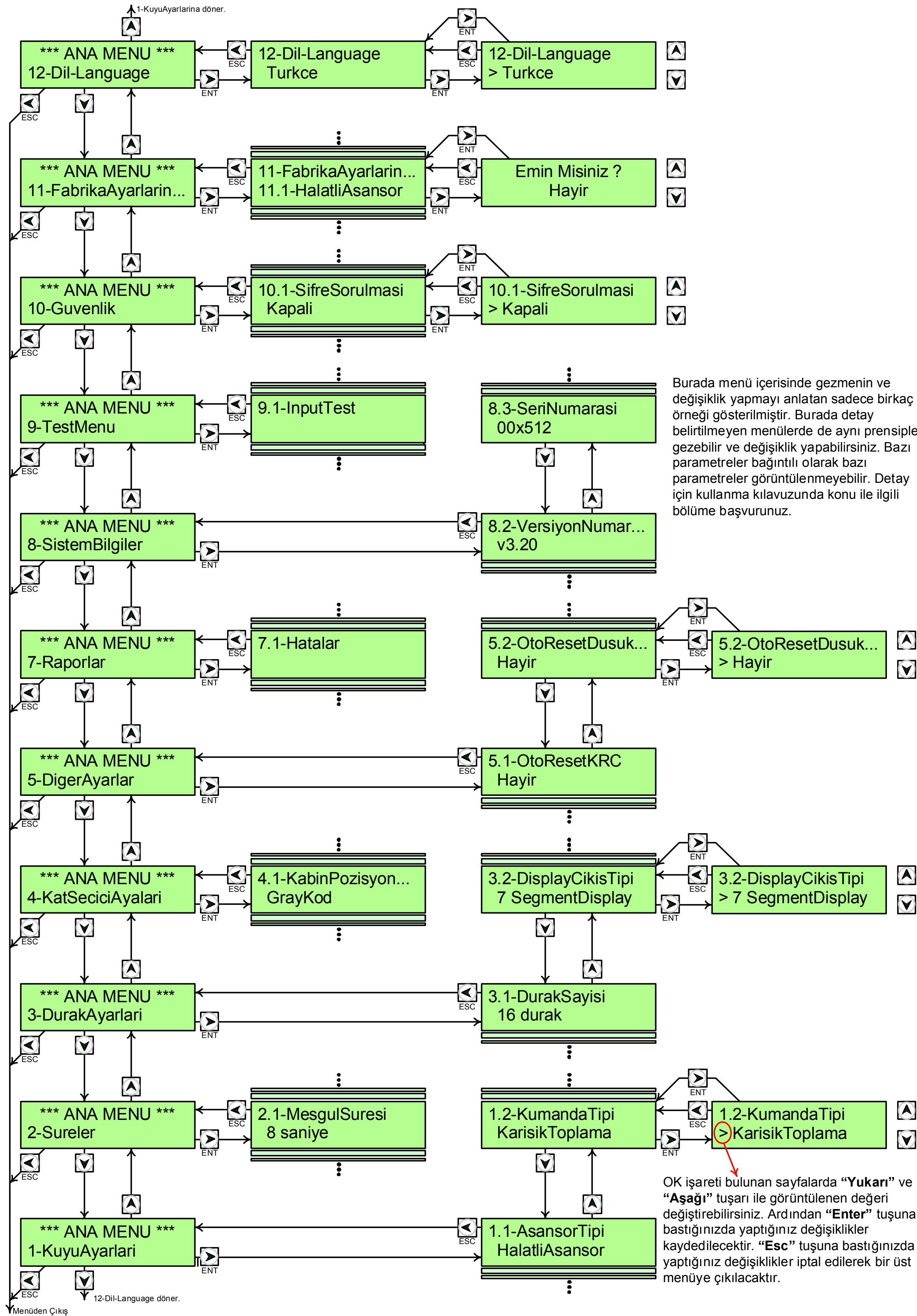
```
2.1-MesgulSuresi
   8   saniye
```

Örneğin 2. grup parametrelerin içine girmek için Enter tuşuna bastığınızda 2. grup parametrelerin ilki olan "2.1-Meşgul Süresi" parametresi yandaki ekran görüntüsündeki gibi karşımıza çıkmaktadır. Benzer şekilde yukarı, aşağı butonları aracılığıyla parametreler arasında gezebilirsiniz. İlgili parametreyi değiştirmek için Enter tuşuna basarak bu parametrenin içine girmeniz gerekmektedir.

```
2.1-MesgulSuresi
>   8   saniye
```

Enter tuşuna bastığınızda ekranda sağa doğru bir OK işareti belirir. Artık yukarı, aşağı butonları yardımıyla bu parametreyi değiştirmek mümkündür. Değişikliği yaptıktan sonra Enter tuşuna basarak değişikliği kabul edebilir veya Esc tuşuna basarak değişikliği kabul etmeden çıkabilirsiniz. Ekrandaki OK işareti kaybolacak ve değişikliğiniz hemen kayıt edilerek etkin hale gelecektir. Benzer şekilde gerekli tüm ayarlamaları yaptıktan sonra Esc tuşuna basarak Menüden çıkabilirsiniz.

Menülerin kullanımı şematik aşağıdaki çizimde görülmektedir.



Burada menü içerisinde gezmenin ve değişiklik yapmayı anlatan sadece birkaç örneği gösterilmiştir. Burada detay belirtilmeyen menülerde de aynı prensiple gezebilir ve değişiklik yapabilirsiniz. Bazı parametreler bağıntılı olarak bazı parametreler görüntülenmeyebilir. Detay için kullanma kılavuzunda konu ile ilgili bölüme başvurunuz.

OK işareti bulunan sayfalarda **"Yukarı"** ve **"Aşağı"** tuşarı ile görüntülenen değeri değiştirebilirsiniz. Ardından **"Enter"** tuşuna bastığınızda yaptığınız değişiklikler kaydedilecektir. **"Esc"** tuşuna bastığınızda yaptığınız değişiklikler iptal edilerek bir üst menüye çıkılacaktır.

5. PARAMETRELER:

Sahada asansörlerin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilmek için kullanıcıya birçok ayarlanabilir parametre imkânı sunulmuştur. Ayarlanabilir parametre sayısı arttığı için kullanımı rahatlatmak ve kolaylaştırmak adına parametreler özelliklerine ve/veya fonksiyonlarına göre sınıflandırılmıştır. Bu manada bir parametreye ulaşmak ve değerini değiştirmek benzer sistemlere göre daha pratik ve daha kolaydır.

5.1. Sistem Parametreleri:

birİNCİ Kumanda Kartı, asansör tipine bağlı farklı uygulama makroları sunarak kullanıcıya nitelikli özellikler sunmaktadır. Asansör tipinden bağımsız olan sistem parametrelerinin listesi aşağıdaki gibidir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
6. BAKIM İŞLEMLERİ				
6.1.	BakimSuresi		iptal	Asansörün bakım periyotlarını takip etmek için bakım süresi ayarlanabilir. Bu parametre “iptal” olarak ayarlandığı zaman diğer bakım parametreleri görüntülenmez.
6.2.	BakimSuresiSonu		-	Bakım süresi bittiği zaman asansörün nasıl davranacağını bu parametreden ayarlamak mümkündür.
6.3.	KalanBakimSuresi		-	Kalan bakım süresi bu parametreden öğrenilebilir. Bilgi amaçlıdır, değiştirilemez.
6.4.	BakimYap		-	Bu parametre ile bakım yapılarak asansörün çalışma süresi sıfırlanabilir. birINCI, “6.3.KalanBakimSuresi” parametresini “6.1BakimSuresi” parametresine eşitleyerek geriye doğru saymaya başlar.
7. RAPORLAR				
7.1.	Hatalar		-	Geçmişe dönük en son oluşan 50 hatayı buradan takip edebilirsiniz. En son oluşan hatanın numarası 1, ilk oluşan hatanın numarası ise 50’dir. 50 adet hata oluşup hafıza dolduğunda ise ilk oluşan hata bilgisi kaybedilir.
7.2.	Hatalari Sil		-	Kaydedilmiş hataları hafızadan silmek için kullanılır.
8. SİSTEM BİLGİLERİ				
8.2.	Versiyon		-	Ürüne ait yazılımın versiyon numarası bu parametreden öğrenilebilir.
8.3.	SeriNo		-	Ürünün seri numarası bu parametreden öğrenilebilir.
8.4.	Üretici		-	Ürünün imalatçısı olan Asronik’e ait iletişim bilgileri bu parametreden öğrenilebilir. Bu parametre içerisinde yukarı aşağı tuşları yardımıyla diğer iletişim bilgilerine ulaşabilirsiniz.
8.5.	YetkiliSatıcı		-	Bölgenizdeki yetkili satıcı firmaya ait iletişim bilgileri bu parametreden öğrenilebilir. Bu parametre içerisinde yukarı aşağı tuşları yardımıyla diğer iletişim bilgilerine ulaşabilirsiniz.
9. TEST MENU				
9.1.	InputTest		-	LCD ekranın hemen altındaki 19 adet genel amaçlı girişler bu parametre ile test edilebilir. SFK yazısı stop, fiş ve kilit rumuzlarının kısaltmasıdır. SFK rumuzunun hemen altındaki 110 bilgisi stop ve fişin devre verdiğini, kilidin devre vermediğini ifade etmektedir. Sağ tarafta bulunan ve iki satıra bölünmüş olan sayılar ise LCD ekranın hemen altındaki 19 adet girişleri soldan sağa doğru sıralanmış olarak temsil etmektedir. Yani üst satırdaki birinci bilgi M0’ı, ikinci bilgi M1’i ifade eder. Bu şekilde tüm girişlerin mikroişlemci tarafından algılanıp algılanmadığı test edilebilmektedir. Ekrandaki bilgiler ile genel amaçlı girişlerin sıralaması aynıdır.
9.2.	CagriTest		-	Çağrı butonlarından gelen girişler, bu parametre üzerinden test edilebilmektedir. Ekranda görülen bilgiler sıralanmış olarak çağrı girişlerini temsil etmektedir. Üst satırın birinci karakteri birİNCİ’nin üzerinde bulunan çağrı girişlerinden ilkini göstermektedir. Bu şekilde tüm çağrıların mikroişlemci tarafından algılanıp algılanmadığı test edilebilmektedir. Ekrandaki bilgiler çağrı girişlerini sıralaması ile aynıdır.
9.3.	EkCagriTest		-	Eğer birİNCİ’ye bağlantısı yapılmış ek çağrı kartı varsa, bu kart üzerindeki girişler bu parametre üzerinden test edilebilmektedir. Ekranda görülen bilgiler sıralanmış olarak ek çağrı girişlerini temsil etmektedir. Eğer kumanda tipi, durak sayısı ve kabin haberleşmesi parametreleri ek çağrı kartı kullanmaya gerek kalmayacak şekilde ayarlanmışsa ek çağrı kartını test etmek mümkün değildir.
9.4.	RoleTest		-	birİNCİ’de bulunan tüm röleler bu parametre üzerinden test edilebilir. Test esnasında asansörün istenmeyen bir şekilde hareket etmesini önlemek üzere test işlemini başlatmak için acil stop butonuna basmanız ve asansörü revizyona almanız gereklidir. Bu şartları sağladıktan sonra R31 rölesi hemen çeker. Yukarı aşağı butonları ile röleleri tek tek çektirip bıraktırmak mümkündür. Ancak herhangi bir röle çektiği anda KRC sinyali kesilecek olursa, (yani kontaktör çekecek olursa) güvenlik gereği otomatik olarak tüm röleler bıraktırılarak bu menüden çıkılacaktır.
10. GÜVENLİK				
10.1.	SifreSorulmasi	Açık Kapali	Kapali	Yetkisiz kişilerin birİNCİ’ye erişmelerini, parametreleri görmelerini ve değiştirmelerini önlemek amacıyla, menüye girilmek istendiği zaman şifre sorgulamasını bu parametreden aktif edebilirsiniz. Şifre sorgulaması açık ise bunu kapatmak için öncelikle şifreyi doğru bir şekilde girmeniz gereklidir. Şifre sorgulamasını açmak istediğinizde otomatik olarak şifre belirleme adımına geçerek şifrenizi başarılı bir şekilde belirlemeniz gerekir. Aksi takdirde şifre

				sorgulaması pasif kalacaktır. NOT: Şifrenizi 5 kez üst üste yanlış girerseniz birİNCİ kendisini bloke edecektir. Sistem çalışmaya devam edecek sadece parametrelere erişim engellenecektir. Şifrenizin bloke olmasının ardından ekranda bir anahtar sayı görülür. Asronik'i arayarak bu anahtar sayıyı söyleyiniz. Ardından size verilecek birbaşka sayıyı birİNCİ'ye girerek kartı tekrar aktif hale getirebilirsiniz.
10.2.	SifreDegistirme		-	Bu menü sadece şifre sorulması açık iken görüntülenebilir. Mevcut şifrenizi bu menüden değiştirebilirsiniz. Şifreyi değiştirmek istediğiniz zaman öncelikle mevcut şifreniz sorulacaktır. Ardından yeni şifrenizi girin. birİNCİ değişikliği onaylamak için sizden yeni şifrenizi tekrar girmenizi isteyecektir. Yeni şifrenizi ikinci kez girdikten sonra ekranda "SifreDegistirildi" mesajı belirecektir. Artık yeni şifreniz aktif hale gelmiştir.
11. FABRİKA AYARLARINA DÖN				
11.1.	HalatliAsn.		-	birİNCİ kumanda kartında asansörün tipi sadece fabrika ayarlarına geri dönülerek yapılabilir. Böylece gizli menüler de aktif edilmiş olacaktır. Örneğin halatlı asansörde Rx süresi, yıldız üçgen süresi görüntülenmez. Rx süresi sadece halatlı VVVF asansörlerde, yıldız üçgen süresi de sadece yıldız üçgen hidrolik asansörlerde görüntülenir.
11.2.	HalatliVVVF		-	
11.3.	YildizUcgen-HidrolikAs.		-	
11.4.	Yum.Yolverici-HidrolikAs.		-	
11.5.	TusTakiminaKopyala		-	Tüm parametreleri birINCI'den tuş takımına kopyalar.
11.4.	birINCIye Kopyala		-	Tüm parametreleri tuş takımından birINCI'ye kopyalar.
12. DİL - LANGUAGE				
12.	Dil - Language	Turkce – English	Turkce	birİNCİ kumanda kartı standart olarak Türkçe ve İngilizce dillerini desteklemektedir. Farklı diller için Asronik ile irtibata geçiniz.

5.2. Halatlı Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi "Halatlı Asansör" olarak ayarlanan uygulamalarda halatlı asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
1. KUYU AYARLARI				
1.1.	AsansorTipi	-	Halatli	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
1.2.	KumandaTipi	BasitKumanda KarisikToplama 1But.AsagiYonT. 1But.YukariYonT 1But.CiftYonTop 2But.CiftYonTop	Karisik Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.3.	KabinHab.	Paralel Seri	Paralel	
1.5.	GrupCalisma	Simpleks Dubleks A Dubleks B	Simpleks	
1.6.	Oto.Kapi-1	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yarim Otomatik	
1.7.	OzelKapi-1	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece "1.6.Oto.Kapı-1" parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.8	Oto.Kapi-2	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yok	
1.9.	OzelKapi-2	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapı-2" parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir
1.10.	KapiSec	1.Kp (1. Kapı) 2.Kp (2. Kapı) 1-2K (1 ve 2. Kapı)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapi-2" parametresi "Yok"'dan farklı bir değere ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.11	KapiErkenAcma	Hayir Evet	-	Bu parametre sadece "4.1.KabinPozisyonOkuma" parametresi "Sayıcı" veya "Enkoder" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.12.	Seviyeleme	İptal KapiKapali KapiAcik	-	Bu parametre sadece "4.1.KabinPozisyonOkuma" parametresi "Enkoder" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.

2. SÜRELER				
2.1.	MesgulSuresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
2.2.	DuraktaBekleme Suresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
2.3.	KilitBeklemeSuresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
2.4.	KapiAcikKalmaSuresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
2.5.	FotoselSure	1 ~ 40 saniye	3 saniye	Bu parametre sadece “1.6-OtoKapi-1” ve “1.8-OtoKapi-2” parametrelerinde tam otomatik kapı veya özel kapı tanımlanmışsa görüntülenir.
2.6.	KapiAcikHatasi VermeSuresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
2.7.	ParkSuresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece “3.7-Park durağı” parametresi iptal’den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
2.8.	YavasSeyirSuresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
2.9.	HizliSeyirSuresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
3. DURAK AYARLARI				
3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
3.2.	DisplayCikisTipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	
3.3.	TeleKonDisplayCikis Tipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	Bu parametre sadece “1.3-Kabin Hab.” parametresi “Seri” olarak ayarlandığında görüntülenir.
3.4.	TelekonYedekCikis Tipi	GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	GrayKod	
3.5	DisplayAyari			Bu parametre sadece “3.2.DisplayCikisTipi” veya “3.3.TeleKonDisplayCikisTipi” parametrelerinden herhangi biri “7 SegmentDisplay” değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece “3.1-Durak Sayısı” parametresinde ayarlanan durakların içeriği değiştirilebilir.
3.6.	YanginDuragi	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
3.5.	ParkDurağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
4.1.	KabinPozisyon Okuma	GrayKod Sayici Enkoder	GrayKod	Enkoder (kuyu kopyalama) uygulaması hakkındaki detaylar için ilgili kullanma kılavuzuna başvurunuz.
4.2.	Pozisyon Reset	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre sadece kabin pozisyonu "sayıcı" olarak ayarlanan asansörlerde görüntülenmektedir.
5. DİĞER AYARLAR				
5.1.	Oto.ResetKrc	Hayir Evet	Hayir	
5.2.	Oto.ResetDusukHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.3.	Oto.ResetYuksekHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.4.	FazKorumaKontrolu	Hayir Evet	Evet	
5.5.	StopCagrıSil	Hayir Evet	Evet	
5.6.	Animasyon	Hayir Evet	Evet	
5.20.	UzmanKullanici	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre menüden çıkıldığı anda otomatik olarak “Hayır”a döner.
5.21.	Rh Rölesi	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Ac O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata	O-Rh,Ray	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini ifade etmektedir.

		O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2		
5.22.	Rf rölesi	Bakınız 5.21.	O-Rf,Ryy	
5.23.	Rx rölesi		iptal	
5.24.	Rkl rölesi		O-Rkl	
5.25.	Rlir rölesi		O-Rlir	
5.26.	Rsvr rölesi		O-Gong	
5.27.	Rdo rölesi		O-Kapi1Ac	
5.28.	Rdc rölesi		O-Kapı1Kapat	
5.31.	DN1	iptal I-ElektrikYok I-818Y I-Kapi2-K20 I-Kapi2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.32.	DN2		iptal	
5.33.	DN3		iptal	
5.41.	OPT1A I/O 1	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Aç O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2 I-ElektrikYok I-818Y I-Kapı2-K20 I-Kapı2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. OPT1A kartı, 8 adet dijital giriş çıkış kanalına sahiptir. Aynı I/O portu üzerinden giriş veya çıkış olarak kullanılabilir. Ancak OPT1A üzerindeki jumperlar uygun şekilde ayarlanmalıdır. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini, “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.42.	OPT1A I/O 2	Bakınız 5.41.	iptal	
5.43.	OPT1A I/O 3		iptal	
5.44.	OPT1A I/O 4		iptal	
5.45.	OPT1A I/O 5		iptal	
5.46.	OPT1A I/O 6		iptal	

5.47.	OPT1A I/O 7		iptal	
5.48.	OPT1A I/O 8		iptal	
5.49.	OPT1B I/O RO1	Bakınız 5.21.	iptal	Bakınız 5.21.
5.50.	OPT1B I/O RO2		iptal	
5.51.	OPT1B I/O Din 1	Bakınız 5.31.	iptal	Bakınız 5.31.
5.52.	OPT1B I/O Din 2		iptal	

5.3. Halatlı VVVF Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi "Halatlı VVVF Asansör" olarak ayarlanan uygulamalarda hız kontrollü asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
1. KUYU AYARLARI				
1.1.	AsansorTipi	-	Halatli VVVF	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
1.2.	KumandaTipi	BasitKumanda KarisikToplama 1But.AsagiYonT. 1But.YukariYonT 1But.CiftYonTop 2But.CiftYonTop	Karisik Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.3.	KabinHab.	Paralel Seri	Paralel	
1.5.	GrupCalisma	Simpleks Dubleks A Dubleks B	Simpleks	
1.6.	Oto.Kapi-1	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yarim Otomatik	
1.7.	OzelKapi-1	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece "1.6.Oto.Kapı-1" parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.8	Oto.Kapi-2	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yok	
1.9.	OzelKapi-2	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapı-2" parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir
1.10.	KapiSec	1.Kp (1. Kapı) 2.Kp (2. Kapı) 1-2K (1 ve 2. Kapı)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapi-2" parametresi "Yok"'dan farklı bir değere ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.11	KapiErkenAcma	Hayir Evet	-	Bu parametre sadece "4.1.KabinPozisyonOkuma" parametresi "Sayıcı" veya "Enkoder" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.12.	Seviyeleme	İptal KapiKapali KapiAcik	-	Bu parametre sadece "4.1.KabinPozisyonOkuma" parametresi "Enkoder" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
2. SÜRELER				
2.1.	MesgulSuresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
2.2.	DuraktaBekleme Suresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
2.3.	KilitBeklemeSuresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
2.4.	KapiAcikKalmaSuresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
2.5.	FotoselSure	1 ~ 40 saniye	3 saniye	Bu parametre sadece "1.6-OtoKapi-1" ve "1.8-OtoKapi-2" parametrelerinde tam otomatik kapı veya özel kapı tanımlanmışsa görüntülenir.
2.6.	KapiAcikHatasi VermeSuresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
2.7.	ParkSuresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece "3.7-Park durağı" parametresi iptal'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilir.
2.8.	YavasSeyirSuresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
2.9.	HizliSeyirSuresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	

2.30.	SuruklenmeSuresi	0,0 ~ 2,0 saniye	0,0 saniye	
2.31.	Rx Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	1,5 saniye	
3. DURAK AYARLARI				
3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
3.2.	DisplayCikisTipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	
3.3.	TeleKonDisplayCikis Tipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	Bu parametre sadece “1.3-Kabin Hab.” parametresi “Seri” olarak ayarlandığında görüntülenir.
3.4.	TelekonYedekCikis Tipi	GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	GrayKod	
3.5	DisplayAyari			Bu parametre sadece “3.2.DisplayCikisTipi” veya “3.3.TeleKonDisplayCikisTipi” parametrelerinden herhangi biri “7 SegmentDisplay” değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece “3.1-Durak Sayısı” parametresinde ayarlanan durakların içeriği değiştirilebilir.
3.6.	YanginDuragi	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
3.5.	ParkDurağı	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
4.1.	KabinPozisyon Okuma	GrayKod Sayici Enkoder	GrayKod	Enkoder (kuyu kopyalama) uygulaması hakkındaki detaylar için ilgili kullanma kılavuzuna başvurunuz.
4.2.	Pozisyon Reset	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre sadece kabin pozisyonu "sayıcı" olarak ayarlanan asansörlerde görüntülenmektedir.
4.3.	KomsuDurakSayisi	iptal, 1 ~ 3	iptal	
5. DİĞER AYARLAR				
5.1.	Oto.ResetKrc	Hayir Evet	Hayir	
5.2.	Oto.ResetDusukHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.3.	Oto.ResetYuksekHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.4.	FazKorumaKontrolu	Hayir Evet	Evet	
5.5.	StopCagrıSil	Hayir Evet	Evet	
5.6.	Animasyon	Hayir Evet	Evet	
5.20.	UzmanKullanici	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre menüden çıkıldığı anda otomatik olarak “Hayır”a döner.
5.21.	Rh Rölesi	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Ac O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0	O-Rh,Ray	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini ifade etmektedir.

Par. No	Parametre Adı	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
		O-TersBinary1 O-TersBinary2		
5.22.	Rf rölesi	Bakınız 5.21.	O-Hata+Rev.	
5.23.	Rx rölesi		O-Rx	
5.24.	Rkl rölesi		O-Rkl	
5.25.	Rlir rölesi		O-Rlir	
5.26.	Rsvr rölesi		O-Kurtarma	
5.27.	Rdo rölesi		O-Kapı1Ac	
5.28.	Rdc rölesi		O-Kapı1Kapat	
5.31.	DN1	iptal I-ElektrikYok I-818Y I-Kapi2-K20 I-Kapi2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	I-818Y	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.32.	DN2		I-ElektrikYok	
5.33.	DN3		iptal	
5.41.	OPT1A I/O 1	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Aç O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2 I-ElektrikYok I-818Y I-Kapı2-K20 I-Kapı2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. OPT1A kartı, 8 adet dijital giriş çıkış kanalına sahiptir. Aynı I/O portu üzerinden giriş veya çıkış olarak kullanılabilir. Ancak OPT1A üzerindeki jumperlar uygun şekilde ayarlanmalıdır. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini, “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.42.	OPT1A I/O 2		iptal	
5.43.	OPT1A I/O 3		iptal	
5.44.	OPT1A I/O 4		iptal	
5.45.	OPT1A I/O 5		iptal	
5.46.	OPT1A I/O 6		iptal	
5.47.	OPT1A I/O 7		iptal	
5.48.	OPT1A I/O 8		iptal	
5.49.	OPT1B I/O RO1	Bakınız 5.21.	iptal	Bakınız 5.21.
5.50.	OPT1B I/O RO2		iptal	
5.51.	OPT1B I/O Din 1	Bakınız 5.31.	iptal	Bakınız 5.31.
5.52.	OPT1B I/O Din 2		iptal	

5.4. Yıldız-Üçgen Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi “Yıldız-Üçgen Hidrolik Asansör” olarak ayarlanan uygulamalarda motoru yıldız-üçgen yolverme yöntemi ile sürülen hidrolik asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
		1. KUYU AYARLARI		
1.1.	AsansorTipi	-	Yildiz-Ucgen-Hidrolik	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.

1.2.	KumandaTipi	BasitKumanda KarisikToplama 1But.AsagiYonT. 1But.YukariYonT 1But.CiftYonTop 2But.CiftYonTop	Karisik Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.3.	KabinHab.	Paralel Seri	Paralel	
1.5.	GrupCalisma	Simpleks Dubleks A Dubleks B	Simpleks	
1.6.	Oto.Kapi-1	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Tam Otomatik	
1.7.	OzelKapi-1	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece “1.6.Oto.Kapı-1” parametresi “OzelKapi” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.8	Oto.Kapi-2	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yok	
1.9.	OzelKapi-2	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece “1.8.Oto.Kapı-2” parametresi “OzelKapi” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir
1.10.	KapiSec	1.Kp (1. Kapı) 2.Kp (2. Kapı) 1-2K (1 ve 2. Kapı)	-	Bu parametre sadece “1.8.Oto.Kapi-2” parametresi “Yok”’dan farklı bir değere ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.11	KapiErkenAcma	Hayir Evet	Hayir	
1.12.	Seviyeleme	İptal KapiKapali KapiAcik	KapiKapali	
2. SÜRELER				
2.1.	MesgulSuresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
2.2.	DuraktaBekleme Suresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
2.3.	KilitBeklemeSuresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
2.4.	KapiAcikKalmaSuresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik veya özel kapı olarak ayarlandığında görüntülenebilir.
2.5.	FotoselSure	1 ~ 40 saniye	3 saniye	Bu parametre sadece “1.6-OtoKapi-1” ve “1.8-OtoKapi-2” parametrelerinde tam otomatik kapı veya özel kapı tanımlanmışsa görüntülenir.
2.6.	KapiAcikHatasi VermeSuresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
2.7.	ParkSuresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece “3.7-Park durağı” parametresi “iptal”’den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
2.8.	YavasSeyirSuresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
2.9.	HizliSeyirSuresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
2.60.	YildizUcgenSuresi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,8 saniye	
2.61.	KalkisValfGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,5 saniye	
2.62.	DurusMotorGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,4 saniye	
2.64.	DurusValfGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,0 saniye	
2.65.	RevizyonHiziDurus Gecikmesi	0,0 ~ 2,0 saniye	0,0 saniye	
3. DURAK AYARLARI				
3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
3.2.	DisplayCikisTipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	
3.3.	TeleKonDisplayCikis Tipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	Bu parametre sadece “1.3-Kabin Hab.” parametresi “Seri” olarak ayarlandığında görüntülenir.
3.4.	TelekonYedekCikis Tipi	GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	GrayKod	

3.5	DisplayAyari			Bu parametre sadece “3.2.DisplayCikisTipi” veya “3.3.TeleKonDisplayCikisTipi” parametrelerinden herhangi biri “7 SegmentDisplay” değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece “3.1-Durak Sayısı” parametresinde ayarlanan durakların içeriği değiştirilebilir.
3.6.	YanginDuragi	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
3.5.	ParkDurağı	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
4.1.	KabinPozisyon Okuma	Sayici Enkoder	Sayici	Enkoder (kuyu kopyalama) uygulaması hakkındaki detaylar için ilgili kullanma kılavuzuna başvurunuz.
4.2.	Pozisyon Reset	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre sadece kabin pozisyonu "sayıcı" olarak ayarlanan asansörlerde görüntülenmektedir.
5. DİĞER AYARLAR				
5.1.	Oto.ResetKrc	Hayir Evet	Hayir	
5.2.	Oto.ResetDusukHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.3.	Oto.ResetYuksekHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.4.	FazKorumaKontrolu	Hayir Evet	Evet	
5.5.	StopCagrıSil	Hayir Evet	Evet	
5.6.	Animasyon	Hayir Evet	Evet	
5.20.	UzmanKullanici	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre menüden çıkıldığı anda otomatik olarak “Hayır”a döner.
5.21.	Rh Rölesi	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Ac O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2	O-Rh,Ray	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.22.	Rf rölesi	Bakınız 5.21.	O-Rf,Ryy	
5.23.	Rx rölesi		O-Ucgen,SScalis	
5.24.	Rkl rölesi		O-Rkl	
5.25.	Rlir rölesi		O-Rlir	
5.26.	Rsvr rölesi		O-Yildiz,SSkont.	
5.27.	Rdo rölesi		O-Kapı1Ac	
5.28.	Rdc rölesi		O-Kapı1Kapat	
5.31.	DN1	iptal I-ElektrikYok I-818Y I-Kapi2-K20 I-Kapi2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.32.	DN2		I-ElektrikYok	
5.33.	DN3		iptal	

5.41.	OPT1A I/O 1	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Aç O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2 I-ElektrikYok I-818Y I-Kapı2-K20 I-Kapı2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. OPT1A kartı, 8 adet dijital giriş çıkış kanalına sahiptir. Aynı I/O portu üzerinden giriş veya çıkış olarak kullanılabilir. Ancak OPT1A üzerindeki jumperlar uygun şekilde ayarlanmalıdır. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini, “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.42.	OPT1A I/O 2		iptal	
5.43.	OPT1A I/O 3		iptal	
5.44.	OPT1A I/O 4		iptal	
5.45.	OPT1A I/O 5		iptal	
5.46.	OPT1A I/O 6		iptal	
5.47.	OPT1A I/O 7		iptal	
5.48.	OPT1A I/O 8		iptal	
5.49.	OPT1B I/O RO1	Bakınız 5.21.	iptal	Bakınız 5.21.
5.50.	OPT1B I/O RO2		iptal	
5.51.	OPT1B I/O Din 1	Bakınız 5.31.	iptal	Bakınız 5.31.
5.52.	OPT1B I/O Din 2		iptal	

5.5. Yumuşak Yolverici Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi “Yumuşak Yolverici Hidrolik Asansör” olarak ayarlanan uygulamalarda motoru yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
1. KUYU AYARLARI				
1.1.	AsansorTipi	-	Yum.Yolverici-Hidrolik	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
1.2.	KumandaTipi	BasitKumanda KarisikToplama 1But.AsagiYonT. 1But.YukariYonT 1But.CiftYonTop 2But.CiftYonTop	Karisik Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.3.	KabinHab.	Paralel Seri	Paralel	
1.5.	GrupCalisma	Simpleks Dubleks A Dubleks B	Simpleks	
1.6.	Oto.Kapi-1	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Tam Otomatik	
1.7.	OzelKapi-1	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece “1.6.Oto.Kapı-1” parametresi “OzelKapi” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.

	1.8	Oto.Kapi-2	Yok YarimOtomatik TamOtomatik TamOto.K.Acik OzelKapi	Yok	
	1.9.	OzelKapi-2	YO (YarımOtomatik) TO (TamOtomatik) TOKA (TamOtomatikKatta Açık)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapı-2" parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir
	1.10.	KapiSec	1.Kp (1. Kapı) 2.Kp (2. Kapı) 1-2K (1 ve 2. Kapı)	-	Bu parametre sadece "1.8.Oto.Kapi-2" parametresi "Yok"'dan farklı bir değere ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.11	KapiErkenAcma	Hayir Evet	Hayir	
	1.12.	Seviyeleme	İptal KapiKapali KapiAcik	KapiKapali	
	2. SÜRELER				
	2.1.	MesgulSuresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
	2.2.	DuraktaBekleme Suresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
	2.3.	KilitBeklemeSuresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
	2.4.	KapiAcikKalmaSuresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	2.5.	FotoselSure	1 ~ 40 saniye	3 saniye	Bu parametre sadece "1.6-OtoKapi-1" ve "1.8-OtoKapi-2" parametrelerinde tam otomatik kapı veya özel kapı tanımlanmışsa görüntülenir.
	2.6.	KapiAcikHatasi VermeSuresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
	2.7.	ParkSuresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece "3.7-Park durağı" parametresi "iptal"'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
	2.8.	YavasSeyirSuresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
	2.9.	HizliSeyirSuresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
	2.61.	KalkisValfGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,5 saniye	
	2.62.	DurusMotorGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,4 saniye	
	2.63.	Yum.YolvericiKontaktoru Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	1,0 saniye	
	2.64.	DurusValfGecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,0 saniye	
	2.65.	RevizyonHiziDurus Gecikmesi	0,0 ~ 2,0 saniye	0,0 saniye	
	3. DURAK AYARLARI				
	3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
	3.2.	DisplayCikisTipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	
	3.3.	TeleKonDisplayCikis Tipi	7 Segment Disply GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	7 Segment Display	Bu parametre sadece "1.3-Kabin Hab." parametresi "Seri" olarak ayarlandığında görüntülenir.
	3.4.	TelekonYedekCikis Tipi	GrayKod TersGray BinaryKod TersBinary	GrayKod	
	3.5	DisplayAyari			Bu parametre sadece "3.2.DisplayCikisTipi" veya "3.3.TeleKonDisplayCikisTipi" parametrelerinden herhangi biri "7 SegmentDisplay" değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece "3.1-Durak Sayısı" parametresinde ayarlanan durakların içeriği değiştirilebilir.
	3.6.	YanginDuragi	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
	3.5.	ParkDurağı	iptal, 1 ~ 16 durak	iptal	
	4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
	4.1.	KabinPozisyon Okuma	Sayici Enkoder	Sayici	Enkoder (kuyu kopyalama) uygulaması hakkındaki detaylar için ilgili kullanma kılavuzuna başvurunuz.
	4.2.	Pozisyon Reset	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre sadece kabin pozisyonu "sayıcı" olarak ayarlanan asansörlerde görüntülenmektedir.
	5. DİĞER AYARLAR				
	5.1.	Oto.ResetKrc	Hayir Evet	Hayir	

5.2.	Oto.ResetDusukHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.3.	Oto.ResetYuksekHiz	Hayir Evet	Hayir	
5.4.	FazKorumaKontrolu	Hayir Evet	Evet	
5.5.	StopCagrıSil	Hayir Evet	Evet	
5.6.	Animasyon	Hayir Evet	Evet	
5.20.	UzmanKullanici	Hayir Evet	Hayir	Bu parametre menüden çıkıldığı anda otomatik olarak “Hayır”a döner.
5.21.	Rh Rölesi	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Ac O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1 O-TersBinary2	O-Rh,Ray	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.22.	Rf rölesi		O-Rf,Ryy	
5.23.	Rx rölesi		O-Ucgen,SScalis	
5.24.	Rkl rölesi		O-Rkl	
5.25.	Rlir rölesi		O-Rlir	
5.26.	Rsvr rölesi		O-Yildiz,SSkont.	
5.27.	Rdo rölesi		O-Kapı1Ac	
5.28.	Rdc rölesi		O-Kapı1Kapat	
5.31.	DN1	iptal I-ElektrikYok I-818Y I-Kapi2-K20 I-Kapi2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. Değerlerin başındaki “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.
5.32.	DN2		I-ElektrikYok	
5.33.	DN3		iptal	
5.41.	OPT1A I/O 1	iptal O-Rh,Ray O-Rf,Ryy O-Rvh O-Rx O-Kurtarma O-Rkl O-Rlir O-Kapı1Ac O-Kapı1Kapat O-Kapı2Aç O-Kapı2Kapat O-Revizyon O-Hata O-Hata+Rev. O-Gong O-Yildiz,SSkont. O-Ucgen,SScalis O-Gray0 O-Gray1 O-Gray2 O-Gray3 O-TersGray0 O-TersGray1 O-TersGray2 O-TersGray3 O-Binary0 O-Binary1 O-Binary2 O-Binary3 O-TersBinary0 O-TersBinary1	iptal	Bu parametreler, “5.20.UzmanKullanici” parametresi “Evet” olarak ayarlandiginda görüntülenir. OPT1A kartı, 8 adet dijital giriş çıkış kanalına sahiptir. Aynı I/O portu üzerinden giriş veya çıkış olarak kullanılabilir. Ancak OPT1A üzerindeki jumperlar uygun şekilde ayarlanmalıdır. Değerlerin başındaki “O-” takısı, ilgili değerin “output” yani çıkış anlamına geldiğini, “I-” takısı ise ilgili değerin “input” yani giriş anlamına geldiğini ifade etmektedir.

		O-TersBinary2 I-ElektrikYok I-818Y I-Kapı2-K20 I-Kapı2-DTS I-805 I-812 I-815 I-816		
5.42.	OPT1A I/O 2	Bakınız 5.41.	iptal	
5.43.	OPT1A I/O 3		iptal	
5.44.	OPT1A I/O 4		iptal	
5.45.	OPT1A I/O 5		iptal	
5.46.	OPT1A I/O 6		iptal	
5.47.	OPT1A I/O 7		iptal	
5.48.	OPT1A I/O 8		iptal	
5.49.	OPT1B I/O RO1	Bakınız 5.21.	iptal	Bakınız 5.21.
5.50.	OPT1B I/O RO2		iptal	
5.51.	OPT1B I/O Din 1	Bakınız 5.31.	iptal	Bakınız 5.31.
5.52.	OPT1B I/O Din 2		iptal	

P1-KUYU AYARLARI:

1.1-AsansorTipi
HalatliAsansör

1.1-Asansör Tipi: Ayarlanmış asansörün tipi bu parametreden görülebilir ancak değiştirilemez. Asansör tipi sadece sistem parametreleri bölümünde açıklanan 11. grup parametrelerden fabrika ayarlarına geri dönülerek değiştirilebilir.

1.2-KumandaTipi
KarisikToplama

1.2-Kumanda Tipi: Asansörün kumanda tipini bu parametreden seçebilirsiniz.

- Basit Kumanda :Sadece tek bir kayıt alınacaktır.
- Karışık Toplama :Kat çağrları ve kabin uçları aynı klemense bağlanır. Eğer dış çağrıların ortağı 190'dan alınırsa dış çağrıları için toplama yapılmaz, sadece kabin içinden toplama yapılır.
- 1 Buton Aşağı Yön Toplama :Kat çağrıları sadece asansör aşağı yönde hareket ederken toplanacaktır.
- 1 Buton Yukarı Yön Toplama :Kat çağrıları sadece asansör yukarı yönde hareket ederken toplanacaktır.
- 1 Buton Çift Yön Toplama :Kat çağrıları asansör her iki yönde de hareket ederken toplanacaktır.
- 2 Buton Çift Yön Toplama :Katlarda ikişer adet çağrı butonu bulunur. Asansör aşağı yönde hareket ederken aşağı butonlardan gelen çağrılar, yukarı yönde giderken yukarı butonlardan gelen çağrılar toplanır.

Kabin Haberleşmesi : Paralel		
Kumanda Tipi	Ek Çağrı Kartı Olmadan Maksimum Durak Sayısı	Ek Çağrı Kartı İle Maksimum Durak Sayısı
Basit Kumanda	16	-
Karışık Toplama	16	-
1 Buton Aşağı Yön Toplama	8	16
1 Buton Yukarı Yön Toplama	8	16
1 Buton Çift Yön Toplama	8	16
2 Buton Çift Yön Toplama	6	11

Kabin Haberleşmesi : Seri		
Kumanda Tipi	Ek Çağrı Kartı Olmadan Maksimum Durak Sayısı	Ek Çağrı Kartı İle Maksimum Durak Sayısı
Basit Kumanda	16	-
Karışık Toplama	16	-
1 Buton Aşağı Yön Toplama	16	-
1 Buton Yukarı Yön Toplama	16	-
1 Buton Çift Yön Toplama	16	-
2 Buton Çift Yön Toplama	9	16

1.3-KabinHab.
Paralel

1.3-Kabin Haberleşmesi: Kumanda kartı ile kabin arasındaki bağlantı tipini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz. TeleKon seri haberleşme kartı ile gerekli bağlantılar 4D numaralı çizimde gösterilmiştir. Kabin haberleşmesi seri olarak belirlenen uygulamalarda kabin haberleşmesi başarı ile sağlandıktan sonra ana ekranda "K+" ibaresi belirecektir. Kabin haberleşmesi başarısız olursa ana ekranda "K-" yazısı belirecektir.

- Paralel :Kumanda kartı ile kabindeki tüm buton ve algılayıcılar arasında birebir bağlantı yapılmaktadır.
- Seri :TeleKon Seri haberleşme kartı vasıtasıyla kumanda kartı ile kabin arasında seri hat üzerinden bağlantı yapılmaktadır. Böylece fleksibıl kablodan tasarruf sağlanmaktadır.

1.5-GrupCalisma
Paralel

1.5-Grup Çalışma: Asansörün grup çalışma biçimini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz. Gerekli bağlantılar 7x numaralı çizimlerde gösterilmektedir. Asansör dubleks moda alındıktan sonra haberleşme başarı ile sağlanırsa ana ekranda "G+" ibaresi belirecektir. Eğer haberleşme sağlanamazsa "G-" yazısı görülecektir.

- Simpleks :Kumanda panosu tek başına çalışır.
- Dubleks A Panosu :Çiftli grup çalışmada karar verici pano olarak çalışır.
- Dubleks B Panosu :Çiftli grup çalışmada 2. pano olarak çalışır.

1.6-Oto.Kapi-1
TamOtomatik

1.6- Otomatik Kapı-1 (1.8-Otomatik Kapı-2):
Birinci (İkinci) otomatik kapının tipi bu parametre üzerinden ayarlanır.

- Yok : Asansörde çarpma kapı varsa bu parametre ayarlanmalıdır.
- Yarım Otomatik (YO) : Asansörde sadece kabin içi güvenlik kapısı bulunmaktadır.
- Tam Otomatik (TO) : Asansörde tam otomatik kat ve kabin kapısı bulunmaktadır.
- Tam Otomatik Katta Açık (TOKA): Asansörde tam otomatik kat ve kabin kapısı bulunduğu durumlarda ve tam otomatik kapının katta açık beklemesi arzu edildiğinde bu parametre ayarlanmalıdır.
- Özel Kapı : birİNCİ kumanda kartında tüm duraklardaki kapılar Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak ayrı ayrı belirlenebilmektedir. Bunun için bu parametre özel kapı olarak ayarlandıktan sonra "1.7-Ozel kapı-1" ("1.9-Ozel kapı-2") parametresinden her durakta bulunan kapılar ayrı ayrı ayarlanmalıdır.

UYARI ! : EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA tam otomatik kapı katta kapalı olacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu parametre Avrupa Birliği standartlarının uygulanmadığı ülkelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

1.7-OzelKapi-1

1.7- Özel Kapı-1 (Özel Kapı-2): Bu parametre sadece "1.6-Oto.Kapi-1" ("1.8-Oto.Kapi-2") parametresi "OzelKapi" olarak ayarlandığında görüntülenir. Bu parametre ile her durakta bulunan kapı, Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak birbirinden bağımsız ayrı ayrı ayarlanabilmektedir.

1.10-KapiSec

1.10- Kapı Seç: Bu parametreyi görüntüleyebilmek için "1.8-Oto.Kapi-2" parametresi "Yok"'dan farklı bir değere ayarlanmalıdır. Kabinde çift kapı olan asansörlerde hangi durakta hangi kapının çalışacağı bu parametre ile kontrol sistemine tanımlanmaktadır. (5. durakta 2. kapı çalışsın, 7. durakta 1. kapı çalışsın gibi.)

1.11-KapiErkenAcma
Hayır

1.11- Kapı Erken Açma: Kapı erken açma fonksiyonu ancak sayıcı veya kuyu kopyalamalı asansörlerde uygulanabilir. Bu parametreyi görüntüleyebilmek için "4.1-KabinPozisyonOkuma" parametresi "sayıcı" veya "enkoder" olarak ayarlanmalıdır. Asansörün yoğun bir şekilde kullanıldığı iş merkezi, otel, hastane gibi binalarda toplam seyir süresini kısaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Asansör 0,3m/s'den daha düşük bir hızla hedef durağa yaklaşarak kapı açma bölgesine girdiğinde özel olarak tasarlanmış KSK kartı vasıtasıyla fiş ve kilit devreleri şöntlenerek kapıya "aç" emri verilir. Kapı açılmaya başladığında asansör hala hareket etmektedir. Böylece kapının açılması için beklenen süre azalacağından toplam seyir süresi kısalacaktır. Bu işlem için özel güvenlik röleleri kullanılarak tasarlanmış KSK kartı kullanılmaktadır. Kapı açma bölgesini belirlemek için OSB şalterini tesis etmek gereklidir. Kapı erken açma işlemi hem halatlı hem de hidrolik asansörlerde kullanılabilir.

- Evet :Uygun şartlar altında kapı erken açma işlemi yapılacaktır.
- Hayır :Kapı erken açma fonksiyonu kullanılmamaktadır.

1.12-Seviyeleme
KapiKapali

1.12- Seviyeleme: Bu parametre sadece kuyu kopyalamalı halatlı vvvf asansörlerde ve hidrolik asansörlerde görüntülenir. Herhangi bir sebeple asansör

bir durakta sükûnet halinde beklerken, kat seviyesinden aşağı veya yukarıya doğru kayarsa, kumanda kartı bu durumu hissederek asansörü tam kat hizasına getirir.
Bu parametre, kapı kapalı seviyeleme olarak ayarlanmışsa, önce kapılar kapatılır, ardından seviyeleme gerçekleştirilir. Bu parametre, kapı açık seviyeleme olarak ayarlanmışsa, emniyet devresi şöntlenerek kapılar açıkken asansörün hareket etmesi sağlanır. Bu fonksiyonun çalışabilmesi için KSK Kapı Köprüleme Kartı kullanılması gerekir. Bu fonksiyon özellikle yük asansörlerinde sıkça kullanılmaktadır. Örneğin bir yük asansöründe forklift ile asansöre malzeme konulmasıyla asansör bir miktar kat seviyesinden aşağı kaydırabilir. Bu durumda asansör kapıları açıkken hareket ederek kabini tam kat hizasına getirir.

- İptal :Seviyeleme özelliği kullanılmamaktadır.
- KapiKapali :Kapı kapalı seviyeleme fonksiyonu aktiftir.
- KapiAcik :Kapı açık seviyeleme fonksiyonu aktiftir.

P2-SÜRELER:

2.1-MesgulSuresi
8 saniye

2.1-Meşgul Süresi: Meşgul süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

2.2-DuraktaBeklemeSur
4 saniye

2.2-Durakta Bekleme Süresi: Toplama esnasında diğer kayıtlara gitmeden önce durakta bekleme süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

2.3-KilitBeklemeSuresi
10 saniye

2.3-Kilit Bekleme Süresi: Kumanda kartı, pompanın uzun süre çekili kalarak yanmasını önlemek amacıyla ayarlanan süre sonunda pompayı bıraktırır ve hata kodu üretir. Bu limit süre bu parametreden ayarlanabilir.

2.4-KapıAcikKalmaSure
6 saniye

2.4-Kapı Açık Kalma Süresi: Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlanmış sistemlerde görüntülenebilir. Tam otomatik kapılı asansörlerde kumanda kartı asansörün kapısı açıldıktan sonra bu parametreden ayarlanmış süreyi saymaya başlar. Bu süre sonunda kapıyı kapatır.

2.5-FotoselSure
20 saniye

2.5-Fotosel Süresi: K20 girişi aktif olduğunda asansör kapıyı açar ve fotosel süresini sıfırlar. K20 girişi pasif hale geldikten sonra fotosel süresi kadar bekler ve kapıyı kapatır.

2.6-KapıAcikHatasiVer
20 saniye

2.6-Kapı Açık Hatası Verme Süresi: Bu parametre ile ayarlanan süre sonunda eğer hala asansörün kapısı kapanmadı ise kumanda panosu servis dışına geçecektir. Eğer grup çalışma varsa kayıtlar diğer asansöre aktarılacaktır.

2.7-Park Suresi
30 saniye

2.7-Park Süresi: Park durağına gitmeden önceki bekleme süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

2.8-YavasSeyirSuresi
10 saniye

2.8-Yavaş Seyir Süresi: Bu parametre, asansör motorunun yavaş sargısının uzun süre enerjili kalıp tahrip olmasını önlemek amacıyla konulmuştur. Sargıların kavrulmaması için ayarlanan süreden daha fazla motora yavaş hızda yol verilmez.

2.9-HizliSeyirSuresi
15 saniye

2.9-Hızlı Seyir Süresi: Komşu iki durak arasında asansörün hareketine izin verilen maksimum süre bu parametreden ayarlanır. Örneğin yanlışlıkla frene geçen bir asansör bu süre sonunda yeni durağa varamayacağı için asansör güvenli bir şekilde durdurulur.

2.30-SuruklenmeSuresi
0.0 saniye

2.30-Sürüklenme Süresi: Bu parametre sadece asansör tipi halatlı VVVF olan asansörlerde görüntülenebilir. Hız kontrollü kumanda panolarında daha hassas bir duruş elde edebilmek için ikinci hız sonunda ayarlanan süre sonunda asansöre üçüncü bir hız emri verilebilir.

2.31-Rx Gecikmesi
1.0 saniye

2.31-Rx Gecikmesi: Bu parametre sadece asansör tipi halatlı VVVF olan asansörlerde görüntülenebilir. Hız kontrollü kumanda panolarında ana kontaktörlerin gecikmeli olarak düşmesi istenir. İstenilen gecikme bu parametreden ayarlanabilir.

2.60-YıldızÜçgenSüresi
0.8 saniye

2.60-Yıldız Üçgen Süresi: Bu parametre sadece asansör tipi yıldız-üçgen hidrolik olarak ayarlanmış asansörlerde görüntülenebilir. Motora kalkışı esnasında motorun yıldız bağlantıdaki çalışma süresi bu parametreden ayarlanabilir.

2.61-KalkışValfGecikm
0.5 saniye

2.61-Kalkış Valf Gecikmesi: Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir kalkış elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde, motor üçgen bağlantıda çalışmaya başladıktan sonra valfleri açma gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

2.62-DuruşMotorGecik
0.4 saniye

2.62-Duruş Motor Gecikmesi: Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir duruş elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde tam kat hizası (JF) bilgisi geldikten sonra motorun duruş gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

2.63-Yum.YolvericiKon
1.0 saniye

2.63-Yumuşak Yolverici Kontaktörü Gecikmesi: Bu parametre sadece yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Bilindiği gibi kalkış ve duruşdaki mekanik zorlanmaları ve titreşimleri azaltmak, kalkıştaki yüksek demeraj akımını düşürmek için motorlara yumuşak yolvericiler ile yolverilmektedir. Piyasada yumuşak yolvericilerin çoğu motorun kalkışını yumuşatmakla birlikte (soft start) duruşu da yumuşatmaktadır (soft stop). İşte yolvericilerin bu özelliğini kullanmak üzere yumuşak yolvericinin çıkışındaki kontaktör bu parametrede ayarlanan süre boyunca geciktirilebilir. Bu süre zarfında da yolverici motoru yumuşak bir biçimde durduracaktır. Duruş süresi yumuşak yolvericinin üzerindeki ayarlardan ayarlanmalıdır.

2.64-DurusValfGecikme
0.0 saniye

2.64-Duruş Valf Gecikmesi: Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir duruş elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde tam kat hizası (JF) bilgisi geldikten sonra valfleri kapatma gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

2.65-RevizyonHiziDuru
0.0 saniye

2.64-Revizyon Hızı Durus Gecikmesi: Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Kullandığınız hidrolik ünitede revizyon hızını belirleme imkanı varsa bu fonksiyon yardımıyla revizyon hızının aktif hale gelmesini sağlayabilir, ayrıca revizyonda duruş konforunu ayarlayabilirsiniz. Bu parametre, sıfır saniyeden farklı bir değere ayarlandığı zaman, revizyonda hareket esnasında "yavaş" rölesi ile beraber "hızlı" rölesi de çeker. Böylece asansör revizyon hızı ile hareket edecektir. Revizyonda duruş konforunu sağlamak üzere, revizyonda hareket emri kesildiği zaman "hızlı" rölesi bırakacak, "yavaş" rölesi de bu parametrede ayarlanan süre boyunca çekili kalmaya devam edecektir. Böylece revizyonda çalışmada da darbeli değil, konforlu bir hareket imkanı olacaktır. Bu parametre, revizyon hızına, duruş rampasına göre ihtiyaca uygun şekilde ayarlanmalıdır.

P3-DURAK AYARLARI:

3.1-DurakSayisi
16

3.1-Durak Sayısı: Asansörün durak sayısı bu parametreden ayarlanmaktadır. Böylece montaj veya bakım esnasında asansörün ayarlanan durak sayısından daha büyük bir durağa kayıt verilmesi önlenmiş olur. Durak sayısı özellikle kat seçici olarak **"sayıcı"** kullanılan asansörlerde **kesinlikle** ayarlanmalıdır. Farklı kumanda tipleri ve kabin haberleşme yöntemleri için maksimum ayarlanabilir durak sayısı değişmektedir. Tablo için 1.2-Kumanda Tipi parametresi ile alakalı açıklamalara bakınız. Çağrıların bağlantı prensibi için 6x nolu çizimlere bakınız.

3.2-DisplayCikisTipi
7 Segment Display

3.2-Display Çıkış Tipi (3.3-Telekon Display Çıkış Tipi): birİNCİ kumanda kartı (TeleKon seri haberleşme kartı) display çıkışlarından klasik olarak 7 segment

display çıkışlarını verebildiği gibi gray, ters gray, binary, ters binary çıkışlarını da verebilir. Böylece farklı butoniyerlerde de herhangi bir dönüştürücü kart olmasına gerek kalmadan sistemi çalıştırmak mümkün olmaktadır. (Display çıkışlarından sadece sıfırda aktif sinyal alınabilir.)

- 7 Segment Display : Klasik olarak kullanılan paralel tesisatlı bağlantı sistemidir.
- Gray Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla M0,M1,M2 ve M3 gray kod çıkışı olarak kullanılabilmektedir.
- Ters Gray : Gray kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.
- Binary Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla B0,B1,B2 ve B3 binary kod çıkışı olarak kullanılabilmektedir.
- Ters Binary : Binary kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.

3.4-TeleKonYedekCiki
7 Segment Display

3.4-TeleKon Yedek Çıkış Tipi: TeleKon seri haberleşme kartı kullanılan sistemlerde TeleKon'ndaki yedek çıkışlardan gray, ters gray, binary, ters binary çıkışları da alınabilir. Böylece farklı butoniyerlerde de herhangi bir dönüştürücü kart olmasına gerek kalmadan sistemi çalıştırmak mümkün olmaktadır.

- Gray Kod
- Ters Gray
- Binary Kod
- Ters Binary

3.5-DisplayAyari

3.5-Display Ayarı: Bu parametre sadece "3.2-DisplayÇıkışTipi" veya "3.3-TeleKonDisplayCikisTipi" parametresi **7 segment display** değerine ayarlandığında görüntülenebilir. Her durak için display ayarları bu parametre yardımıyla ayarlanır. Parametreleri ayarlamak üzere menünün içine girdiğinizde ekranın alt satırında "Durak:1 Disp:0"gibi bir yazı belirecektir. Durak numarasını değiştirmek için durak rakamı yanıp sönerken yukarı-aşağı butonlarını kullanarak değiştirmek istediğiniz durağa geliniz. Daha sonra Enter tuşuna basarak display değerinin yanıp sönmesini sağlayınız. Tekrar yukarı aşağı butonlarını kullanarak istediğiniz dijital ayarını o durak için yapınız. Başka bir durağı ayarlamak için Esc butonuna basıp yeniden durak rakamının yanıp sönmesini sağlayınız ve işlemleri tekrarlayınız.
NOT: Bu parametrede "3.1-Durak sayısı" parametresinde ayarlanan durağa kadar olan displayler görüntülenmektedir. Eğer ayarlamak istediğiniz durağı görüntüleyemiyorsanız önce "3.1-Durak sayısı" parametresini kontol ediniz.

3.6-YangınDuragi
iptal

3.6-Yangın Durağı: Eğer bu fonksiyon aktif edilmişse, yangın kontağı kapanıp 816 nolu klemense 24V uygulandığında asansör bu parametrede belirlenmiş olan yangın durağına otomatik olarak gönderilir. Eğer asansör hareket halinde iken ve yangın durağı hareket yönünde ise tüm çağrılar silinip asansörün doğrudan yangın durağına gitmesi sağlanır. Asansör yangın durağına ters yönde harekette ise önünde bulunan ilk durakta durur. Tüm çağrılar silinir. Kapı açılmadan yangın durağına hareket edilir. Yangın durağında asansör kapıları açık bir şekilde bekler ve çağrılara cevap verilmez. Bu konumda asansör ancak vatman tarafından veya revizyon butonları aracılığıyla hareket ettirilebilir. 816 numaralı klemensdeki 24V kesildiği zaman asansör normal çalışma konumuna geri döner. Bu özelliği kullanmak istemiyorsanız bu parametreyi "iptal" olarak ayarlamanız gerekmektedir.

3.7-ParkDuragi
iptal

3.7-Park Durağı: Asansör 2.7-ParkSuresi" parametresinde ayarlanan süre boyunca herhangi bir katta sükûnet halinde kalırsa kendiliğinden bu parametrede ayarlanan durağa kayıt alarak gider. Bu özelliği kullanmak istenmiyorsanız bu parametreyi "iptal" olarak ayarlamanız gerekmektedir.

P4-KAT SEÇİCİ AYARLARI:

4.1-KabinPozisyonOku
GrayKod

4.1-Kabin Pozisyon Okuma: birİNCİ kumanda kartı, klasik olarak gray kodlu olarak dizilmiş dört adet bistabil ile çalışabildiği gibi sayıcı olarak dizilmiş tek bistabil ile de çalışabilmektedir. Ayrıca enkoder'den geribesleme sinyali alarak kuyu kopyalamalı olarak da çalışabilir. Kullandığınız sistemi bu parametre aracılığıyla kumanda kartına bildirmeniz gereklidir.
UYARI !: Sayıcı tip mıknatıs dizilimi kullanılan asansörlerde 817 alt sınır kesici şalter ve 818 üst sınır kesici şalter ile hızı 1,0m/s'den yüksek olan asansörlerde ise 817Y ve 818Y alt ve üst sınır kesici şalterin sorunsuz bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

- Gray kod : Klasik gray kodlu mıknatıs dizilişine göre çalışma sistemi.
- Sayıcı : Sayıcı tip mıknatıs dizilişine göre çalışma sistemi.

- Enkoder : Kuyu kopyalamalı (enkoder geribeslemeli) çalışma sistemi.

4.2-PozisyonReset Hayir

4.2-Pozisyon Reset: Sayıcı tip çalışan sistemlerde kumanda kartı şebeke elektriği kesilse bile son bulunduğu durağı hafızasında tutacaktır. Fakat bazı özel durumlarda asansörün elektriği yeniden geldiğinde bir pozisyon sıfırlama istenebilir. Örneğin akülü kurtarma sistemlerinin olduğu asansörlerde, bu parametre aktif edilerek pozisyon sıfırlama sağlanabilir. Gray kodlu sistemlerde pozisyon resetleme işlemi gerekmediği için bu menü görüntülenmez.

- Hayır : Pozisyon resetleme işlemi yapılmasın.
- Evet : Pozisyon resetleme işlemi uygulansın.

4.3-KomsuDurakSayisi 15

4.3-Komşu Durak Sayısı: birİNCİ kumanda sistemi hızı 2,0m/sn'ye kadar olan asansörlerde komşu ve uzak çağrılar için iki farklı yavaşlama noktası belirleyebilmektedir. Komşu çağrılarda asansörün hızı yaklaşık 1m/sn'ye ayarlanmalıdır ve komşu çağrılar için asansör M1 mıknatısından gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir. Uzak çağrılarda ise M0 mıknatısından gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir. Bu manada yavaşlamaya geçiş noktası aşağıdaki gibi tespit edilmektedir.

A = [Hedef durak] – [Kabinin bulunduğu durak]

A sayısı komşu durak sayısından küçük veya eşitse asansör 1,0m/sn hızda çalışacak ve hedef duraktan M1 manyetiğinden gelen bilgilere göre bir mıknatıs önce yavaşlamaya geçecektir. Komşu durak sayısı A sayısından büyükse asansör M0 manyetiğinden gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir.

NOT: Hızı 1m/sn'den düşük hız kontrollü pano sistemlerinde ve klasik çift hızlı sistemlerde M0 mıknatısını dizmeye gerek yoktur. Sadece M1 mıknatısını dizmek yeterlidir. **Ancak "4.3-Komsu Durak Sayisi" parametresi KESİNİKLE "İPTAL" değerine ayarlanmalıdır.**

P5-DİĞER AYARLAR:

5.1-Oto.ResetKrc Hayir

5.1-Otomatik Reset KRC: EN81-1/2 direktifleri gereği kumanda panosunda kullanılan kontaktörlerin pozisyonları birİNCİ tarafından kontrol edilmektedir. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için KRC'nin otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.

UYARI ! : EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA "hayır" olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

5.2-Oto.ResetDusukHiz Hayir

5.2-Otomatik Reset Düşük Hız Hatası: EN81-1/2 direktifleri gereği maksimum düşük hız hatası sonrası asansör bloke olmalıdır. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için yavaş seyir süresi hatasının otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.

UYARI ! : EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA "hayır" olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

5.3-Oto.ResetYuksekHi Hayir

5.3-Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası: EN81-1/2 direktifleri gereği maksimum yüksek hız hatası sonrası asansör bloke olmalıdır. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için hızlı seyir süresi hatasının otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.

UYARI ! : EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA "hayır" olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

5.4-FazKorumaKontrolu Evet

5.4-Faz Koruma Kontrolü: birİNCİ üzerinde faz koruma özelliği mevcuttur. Bu özellik standart olarak aktiftir. Bu özelliği kullanmak istemezseniz bu parametreden hfaz koruma özelliği iptal edilebilir.

- Evet : Faz koruma özelliği aktif.
- Hayır : Faz koruma özelliği pasif.

5.5-StopCagriSil Iptal

5.5-Stop Çağrı Sil: Stop sinyalinin kesilmesi durumunda mevcut çağrıların silinmesi veya silinmemesi durumu bu parametreden ayarlanabilir.

- Evet : Stop kesilirse çağrılar silinir.
- Hayır : Stop kesilirse çağrılar korunur.

5.6-Animasyon
Iptal

5.6-Animasyon: 7 segment displayin daha görsel bir şekilde animasyonlu olarak katlara yansıtılması durumu bu parametreden ayarlanabilir.
- Evet : Görsel display aktif.
- Hayır : Görsel display pasif.

5.20-UzmanKullanici
Hayir

5.20-Uzman Kullanıcı: birİNCİ asansör kumanda kartının yazılımı, sahada oluşan talepleri karşılamak için çok esnek bir omurga üzerine inşa edilmiştir. birİNCİ üzerinde bulunan Rh, Rf, Rx, Rkl, Rlir, Rsvr, Rdo, Rdc röleleri ile opsiyon kartların üzerindeki çıkışlar VE, DN1, DN2, DN3 girişleri ile opsiyon kartların üzerindeki girişlerin fonksiyonları istenilen ve ihtiyaç duyulan şekilde ayarlamak mümkündür. Bu işlemi gerçekleştirebilmek için bu parametreyi, "Evet" olarak ayarlayarak sonraki parametrelerin gösterilmesini sağlayabilirsiniz. Menüden çıkıldığında bu parametre kendiliğinden "Hayır"'a dönüşür.

5.21-Rh Rolesi
O-Rh,Ray

5.21-Rh Rölesi:
5.22-Rf Rölesi:
5.23-Rx Rölesi:
5.24-Rkl Rölesi:
5.25-Rlir Rölesi:
5.26-Rsvr Rölesi:
5.27-Rdo Rölesi:
5.28-Rdc Rölesi:
5.49-Opt1B RO 1:
5.50-Opt1B RO 2:

Bu rölelerin fonksiyonları istenilen şekilde ayarlanabilir. Alternatif fonksiyonlar aşağıda listelenmiştir. Fonksiyonların isimlerinde en başta bulunan "O" karakteri, ilgili fonksiyonun çıkış (output) olduğunu, "I" karakteri ise ilgili fonksiyonun giriş (input) olduğunu belirtmektedir. Bu parametre grubunda sadece çıkış fonksiyonları görüntülenebilir. Kullandığınız uygulama makrosunda, çıkışlara atanmış fabrika ayarı fonksiyonları ilgili makroya ait parametreleri içeren tabloda bulabilirsiniz.

5.31-DN1
iptal

5.31-DN1:
5.32-DN2:
5.33-DN3:
5.51-Opt1B Din 1:
5.52- Opt1B Din 2:

Bu girişlerin fonksiyonları istenilen şekilde ayarlanabilir. Alternatif fonksiyonlar aşağıda listelenmiştir. Fonksiyonların isimlerinde en başta bulunan "O" karakteri, ilgili fonksiyonun çıkış (output) olduğunu, "I" karakteri ise ilgili fonksiyonun giriş (input) olduğunu belirtmektedir. Bu parametre grubunda sadece giriş fonksiyonları görüntülenebilir. Kullandığınız uygulama makrosunda, girişlere atanmış fabrika ayarı fonksiyonları ilgili makroya ait parametreleri içeren tabloda bulabilirsiniz.

5.41-Opt1A I/O 1
iptal

5.41-Opt1A I/O 1:
5.42- Opt1A I/O 2:
5.43- Opt1A I/O 3:
5.44- Opt1A I/O 4:
5.45- Opt1A I/O 5:
5.46- Opt1A I/O 6:
5.47- Opt1A I/O 7:
5.48- Opt1A I/O 8:

Bu giriş/çıkışların (I/O) fonksiyonları istenilen şekilde ayarlanabilir. Alternatif fonksiyonlar aşağıda listelenmiştir. Fonksiyonların isimlerinde en başta bulunan "O" karakteri, ilgili fonksiyonun çıkış (output) olduğunu, "I" karakteri ise ilgili fonksiyonun giriş (input) olduğunu belirtmektedir. Bu parametre grubunda hem giriş hem de çıkış fonksiyonları görüntülenebilir. Fabrika ayarı olarak tüm giriş/çıkışların fonksiyonları iptal olarak ayarlanmıştır.
NOT: Bir I/O'nun giriş veya çıkış olarak ayarladıktan sonra OPT1A kartında ilgili I/O'nun jumperının doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi takdirde OPT1A kartı zarar görebilir.

- iptal : İlgili çıkış kullanılmamaktadır.
- O-Rh,Ray : İlgili çıkış, Rh veya Ray fonksiyonuna bağlanmıştır.

- O-Rf,Ryy : İlgili çıkış, Rf veya Rfy fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Rvh : İlgili çıkış, Rvh (halatlı VVVF'lerde çok yüksek hız bilgisi) fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Rx : İlgili çıkış, Rx fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Kurtarma : İlgili çıkış, Kurtarma fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Rkl : İlgili çıkış, Rkl fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Rlir : İlgili çıkış, Rlir fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Kapi1Ac : İlgili çıkış, Kapı1Aç fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Kapi1Kapat : İlgili çıkış, Kapı1Kapat fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Kapi2Ac : İlgili çıkış, Kapı2Aç fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Kapi2Kapat : İlgili çıkış, Kapı2Kapat fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Revizyon : İlgili çıkış, Revizyon fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Hata : İlgili çıkış, Hata fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Hata+Rev. : İlgili çıkış, Hata+Revizyon fonksiyonuna bağlanmıştır. Herhangi bir fonksiyon aktif olduğu zaman bu çıkış aktif olur.
- O-Gong : İlgili çıkış, Gong fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Yildiz,SSkont : İlgili çıkış, Yıldız veya SS kontaktörü fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Ucgen,SScalis : İlgili çıkış, Ucgen veya Yumuşak Yolverici Çalış (Softstarter Run) fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Gray0 : İlgili çıkış, Gray0 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Gray1 : İlgili çıkış, Gray1 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Gray2 : İlgili çıkış, Gray2 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Gray3 : İlgili çıkış, Gray3 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersGray0 : İlgili çıkış, TersGray0 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersGray1 : İlgili çıkış, TersGray1 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersGray2 : İlgili çıkış, TersGray2 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersGray3 : İlgili çıkış, TersGray3 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Binary0 : İlgili çıkış, Binary0 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Binary1 : İlgili çıkış, Binary1 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Binary2 : İlgili çıkış, Binary2 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-Binary3 : İlgili çıkış, Binary3 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersBinary0 : İlgili çıkış, TersBinary0 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersBinary1 : İlgili çıkış, TersBinary1 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersBinary2 : İlgili çıkış, TersBinary2 fonksiyonuna bağlanmıştır.
- O-TersBinary3 : İlgili çıkış, TersBinary3 fonksiyonuna bağlanmıştır.

- I-ElektrikYok : İlgili giriş, ElektrikYok girişine bağlanmıştır. Kurtarma fonksiyonunu aktif etmek için kullanılır.
- I-818Y : İlgili giriş, 818Y girişine bağlanmıştır. Hızlı asansörlerde sınır kesicidir. (Şemalara bakınız.)
- I-Kapi2-K20 : İlgili giriş, Kapi2-K20 girişine bağlanmıştır.
- I-Kapi2-DTS : İlgili giriş, Kapi2-DTS girişine bağlanmıştır.
- I-805 : İlgili giriş, 805 girişine (tam yük fonksiyonuna) bağlanmıştır.
- I-812 : İlgili giriş, 812 girişine (vatman fonksiyonuna) bağlanmıştır.
- I-815 : İlgili giriş, 815 girişine (deprem fonksiyonuna) bağlanmıştır.
- I-816 : İlgili giriş, 816 girişine (yangın fonksiyonuna) bağlanmıştır.

6. DİĞER ÖZELLİKLER

Yukari – Asagi Bas. d01→RevizyonPano

Yukari – Asagi Bas. d02→RevizyonKuyu

Revizyon: birİNCİ kumanda kartı asansörün revizyona geçtiğini 867 ve 869 olmak üzere iki farklı bağlantı noktasından anlamaktadır. 867 ve 869 uçları kuyudaki revizyon şalterinden, 867 ucu ise sadece panodaki revizyon pakosundan gelmektedir. Bu iki klemensden herhangi birinde 24V yoksa asansör revizyondadır. Öncelik her zaman için kuyudadır. Ekranda asansörün panodan mı yoksa kuyudan mı revizyona alındığı belirtilmektedir.

Asansör revizyona alındığında (869 veya 867 nolu klemense gelen 24V kesildiğinde) bakım çalışmasına geçilir. Bu durumda asansör hareket halinde ise durdurulur, mevcut tüm çağrılar silinir. Servis dışı lambası yakılır. Revizyon aşağı (500) ve revizyon yukarı (501) ile asansör düşük hızda aşağı ve yukarı hareket ettirilebilir. En alt katta alt sınır kesici bistabil şalter, en üst katta üst sınır kesici bistabil şalter ile asansörün revizyondaki hareketi sınırlandırılmıştır. 867 ve 869 nolu klemenslere 24V uygulandığında asansör tekrar normal çalışmaya geri döner.

Aşırı Yük: Kabindeki ağırlık müsaade edilenden fazla ise kabindeki aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24V uygulanmış olur. Mikrokontroler asansörün hareketine izin vermez. Bu durumda LCD ekranda 'H5.Asiri Yuk' uyarısı görülür. Kabin lambası yanık tutulur ve eğer otomatik kapı tipi tam otomatik ise açık kalması sağlanır. Aşırı yük kontağı açıldığında harekete tekrar izin verilir. Hareket esnasında aşırı yük kontrolü yapılmaz.

Tam Yük: Kabin ağırlığı tam kapasite ise tam yük kontağı kapanır ve 805 nolu klemense 24 volt uygulanmış olur. Bu durumda asansör sadece iç kayıtlara cevap verir. Dış kayıtlara asansörde yer olmadığı için uğramaz. Ancak çağrı bilgileri korunur.

Vatman: Vatman anahtarı ON konumuna alınarak 812 nolu klemense 24 volt uygulandığında mevcut tüm çağrılar silinir ve bu andan sonra yalnızca kabin çağrıları kabul edilir. Sistem vatman kontağı off konuma getirildiğinde normale döner.

Kontaktör kontrol: birİNCİ kumanda kartının KRC klemensine, hareketi sağlayan kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak dolaşan 24V sinyali bağlanmıştır. Bu sayede kart asansör durduğunda veya hareket ettiğinde kontaktörlerin doğru olarak çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Hata oluştuğunda sistem hemen durdurulur.

7. HATA KODLARI

birİNCİ asansör kumanda sistemi birçok hatayı tespit edip ekranda göstermekte, kullanıcının arızayı kolay bir şekilde giderebilmesine yardımcı olmaktadır. Ekrandan gösterilen arıza kodları aşağıdaki gibidir.

```
H1.Stop Hatasi
d02→h--         100=25V
```

H1.Stop Hatası: Stop devresi geçirmiyor. Bu hata oluştuğunda asansör hemen durdurulur. “5.5-StopCagriSil” parametresinde ayarlandığı şekilde çağrılar silinir veya korunur. Stop devresi geçirmeye başladığı andan itibaren asansör normal çalışmaya geri döner.

```
H2.KapiAcikKaldi
d02→h--         100=25V
```

H2.Kapı Açık Kaldı: “P2.5-Kapı açık hatası verme süresi” parametresinden ayarlanan değerden daha uzun bir süre kapı açık kalmışsa kumanda kartı tüm kayıtları siler ve bu hatayı vererek servis dışı lambasını yakar. Kapı kapandığı zaman asansör normal çalışmaya geri döner.

```
H3.PTC Hatasi
d02→h--         100=25V
```

H3.PTC Hatası: Asansör motorunun sargılarına yapıştırılmış bir sıcaklık sensörü ile motorun sıcaklığı sürekli kontrol edilmektedir. Asansör hareket halindeyken sıcaklık limit değeri aşarsa kumanda sistemi hareket yönündeki en yakın durakta durur ve mevcut kayıtları iptal eder. Sıcaklık limit değerin altına düşünceye kadar yeni kayıt kabul etmez.

```
H4.KRC Hatasi
d02→h--         100=25V
```

H4.KRC Hatası: Kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından dolaştırılmış bir sinyal ucu KRC’ye bağlanmaktadır. Böylece herhangi bir sebeple kontaktörün yapışık kalması vb. hatalarda kumanda kartında bu hata oluşur ve yeni kayıt kabul edilmez. Otomatik reset KRC parametresi “Evet” olarak ayarlanmışsa, KRC hatası sonrası KRC sinyali normale döndüğünde hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre “Hayır” olarak ayarlanmışsa bakımcı personel arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

```
H5.AsiriYuk
d02→h05        100=25V
```

H5.Aşırı Yük: Kabindeki ağırlık müsaade edilen taşıma kapasitesinden daha fazla ise aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24V gelmiş olur. Kumanda kartı asansörün hareketine izin vermez. Asansörün kapısı açık tutularak kabin yükünün azaltılması için beklenir.

```
H6.818 KesiciYok.
d02→h05        100=25V
```

H6.818 KesiciYok: Üst sınır kesici bistabil şalterinden asansörün en üst durakta olduğu bilgisi geldiği için asansörün yukarı hareketine izin verilmemektedir. Eğer asansör en üst durakta değilse üst sınır kesici şalteri ve bağlantıları kontrol ediniz. Komşu durak sayısı iptal’den farklı bir değere ayarlanmış yüksek hızlı halatlı vvvf asansörlerde bu hatayı alıyorsanız 817Y, 818Y alt ve üst sınır kesici şalterini de kontrol ediniz.

```
H7.817 KesiciYok
d02→h05        100=25V
```

H7.817 KesiciYok: Alt sınır kesici bistabil şalterinden asansörün en alt durakta olduğu bilgisi geldiği için asansörün aşağı hareketine izin verilmemektedir. Eğer asansör en alt durakta değilse alt sınır kesici şalteri ve bağlantıları kontrol ediniz. Komşu durak sayısı iptal’den farklı bir değere ayarlanmış yüksek hızlı halatlı vvvf

asansörlerde bu hatayı alıyorsanız 817Y, 818Y alt ve üst sınır kesici şalterini de kontrol ediniz.

H8.YavasSeyirSuresiHa
d02→h-- 100=25V

H8.Yavaş Seyir Süresi Hatası: Asansörün düşük hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala durağına varamamışsa asansör hemen durdurulur. Düşük hız hatası otomatik reset parametresi "Evet" olarak ayarlanmışsa, hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre "Hayır" olarak ayarlanmışsa bakımcı personel arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

H9.HızlıSeyirSuresiHa
d02→h-- 100=25V

H9.Hızlı Seyir Süresi Hatası: Asansörün bir duraktan diğer durağa kadar yüksek hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala yeni bir durağa varamamışsa asansör hemen durdurulur. Yüksek hız hatası otomatik reset parametresi "Evet" olarak ayarlanmışsa, hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre "Hayır" olarak ayarlanmışsa bakımcı personel arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

H10.M0 Hatası
d02→h-- 100=25V

H10.M0 Hatası:
H11.M1 Hatası:
H11.M1yerineJFdegisti
H12.M2 Hatası:
H13.M3 Hatası: Asansör yüksek hızda hareket ederken algılanan kat seçici bilgisinin beklenen kat seçici bilgisinden farklı olduğu durumda bu hata oluşur. Asansör hemen durdurulur, çağrılar silinir.

H14.JFyerineM0degisti
d02→h-- 100=25V

H14.JF yerine M0 değişti:
H15.JF yerine M1 değişti:
H16.JF yerine M2 değişti:
H17.JF yerine M3 değişti: Çift hızlı asansörlerde asansör yavaş hızda hareket ederken asansörün tam kat hizasında durdurulması işlemi 142 numaralı bistabil şalterden gelen 24V'un kesilmesi ile yapılmaktadır. Asansörün yavaş hızda hareketi esnasında durmak için JF'den gelecek bilgiyi beklerken farklı bir manyetik bilgisi geldiğinde bu hata oluşur. Asansör hemen durdurulur, çağrılar silinir.

H18.OSB Hatasi
d02→h-- 100=25V

H18.OSB Hatası: Kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörlerde VE kapı ön açma veya kapı açık seviyeleme özelliği olan hidrolik asansörlerde OSB mıknatısı veya OSB kolu tesis edilmek zorundadır. Asansör kilit açılma bölgesinin dışına çıkar çıkmaz OSB bilgisi kesilmelidir. Eğer asansörde OSB bilgisi kesilmeden yeni durağa varıyorsa bu hata oluşur ve sistem güvenlik sebebiyle kapı ön açma ve kapı açık seviyeleme fonksiyonları görev yapmayacaktır.

H19.SeviyelemeSeyirSu
d02→h-- 100=25V

H19.Seviyeleme Seyir Süresi Hatası: Sistemin asansörün seviyelemesi için 10 saniye süre limiti belirlenmiştir. Eğer bu süre içerisinde seviyeleme işlemi tamamlanamazsa sistem hata vererek seviyeleme sürecini iptal eder.

H20.KilitGecirmiyor
d02→h-- 100=25V

H20.Kilit Geçirmiyor: birİNCİ kumanda kartı Rlir pompa rölesini çektirerek "P2.3-KilitBeklemeSüresi" kadar kilidin geçirmesini bekler. Eğer bu süre sonunda kilit devre vermiyorsa Rlir rölesi bir saniye bırakır ve tekrar çeker. Üç kez kilidin devre vermesi için dener. Kilit hala deve vermiyorsa bu hatayı verir, çağrıları silerek bekleme konumuna geçer.

H21.KabinHab.Hatasi
d02→h-- 100=25V

H21.Kabin Haberleşme Hatası: "1.3-KabinHaberleşmesi" parametresi seri olarak ayarlamış asansörlerde, kabin üzerindeki TeleKon seri haberleşme kartı ile haberleşme sağlanamıyorsa bu hata kodu ekranda belirir. Asansör kabin içinden kontrol edilemezse bile dış butonlardan verilen emirleri yerine getirecektir.

8. SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS):

- *Revizyonda hareket yok.*

Sistem, panodaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde karttaki 867 numaralı sinyal, kuyudaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde ise hem 867 hem de 869 numaralı sinyalin sönmesi gerekir. Kumanda kartı asansörün kuyudan mı yoksa panodan mı revizyonda olduğunu ekranda göstermektedir. Revizyon hareket butonları ise

500 ve 501 numaralı sinyalleri yakar. Eğer panodan 500 ve 501 sinyalleri çalışmıyorsa, 500, 501'in müşterek beslemesi olan 867 nolu klemens kontrol edilmelidir.

Limit şalterlerin hareketi engellememesi gerekir. Bu sebeple karttaki 817 (KSR1) ve 818 (KSR2) kesici sinyallerinin yanıyor olması gerekir. Eğer yanmıyorsa limit şalterler kontrol edilmelidir.

120 (Stop), 130 (Fiş), 140 (Kilit) devrelerinin geçirdiğinden emin olunuz. (Kumanda kartındaki sinyallerin hepsi yanıyor olmalıdır.)

- *Asansör yavaşa geçmeden duruyor.*

Her durakta aynı problem varsa muhtemelen katta hassas durdurucu manyetik şalteri bozuktur. Asansör yavaşa geçtiği anda karttaki 142 sinyalinin yanıyor olması gerekir. Tek bir durakta sorun varsa mıknatıslar ve manyetik şalterin mıknatıslara olan mesafesi kontrol edilmelidir.

- *Asansör yukarı çarpıyor.*

Üst limit şalteri 818 (KSR2) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 818 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir.

142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

- *Asansör aşağı çarpıyor.*

Alt limit şalteri 817 (KSR1) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 817 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir.

142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

- *Butonların birine basınca kartta diğer tüm kayıt sinyalleri de yanıyor.*

Muhtemelen sinyal lambalarının müştereği biri birine bağlanmış fakat 100 (+24V) klemense bağlanmamıştır. Bu sebeple butonlar müşterekten devreyi tamamlıyor.

- *Pozisyon sayımı karışıyor.*

Durak sayısının ve dijital ayarlarının doğru ayarlandığını kontrol edin. İlk durakta 817 ve son durakta 818 kesici devrelerinin devreyi kestiğinden emin olun. Hareket halinde kartın üzerindeki M1 sinyalini izleyerek yanlış bir sinyalin oluşup oluşmadığını kontrol edin. M1 her durakta en az 1 kez yanıp sönmelidir. Eğer bir aksaklık görülüyorsa manyetik şalter mıknatıslardan fazla uzak olabilir. Manyetik şalter arızalı olabilir. Ya da raylarda mıknatıslanma olabilir.

- *M1 sinyali yanıp sönüyor ama kart durakları saymıyor.*

Durakların düzgün sayılabilmesi için 817,818 sınır kesicilerinin devreyi tamamlaması gerekir. Bu sebeple 817 ve 818 sınır kesici sinyallerinin üst ve alt limitler dışında ara katlarda yanıyor olması gerekir. Kontaktörlerin üzerine basarak asansör hareket ettirildiğinde kart asansörün gittiği yönü bilemediği için doğru sayamayacağı unutulmamalıdır.

9. ÜRÜNÜN MONTAJI ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

birİNCİ kumanda kartı ile asansör kontrol panosu yapacak pano üreticisi firma; EN-81 standardını, konuyla ilgili diğer norm, yönetmelik ve direktifleri bilmeli, yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır. Asronik burada belirtilen bilgilere uyulmaması durumunda, oluşturulan panonun EN-81 standartına uygunluğu konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmez. birİNCİ kumanda kartı ile çift hızlı asansör kontrol panosunun nasıl oluşturulacağı şemalarda gösterilmiştir. Kontrol panosunun yapımı sırasında nelere dikkat edilmesi gerektiği aşağıda maddeler halinde açıklanmıştır.

- birİNCİ kumanda kartı ile kontrol panosunun yüzeyi arası minimum 9mm boşluk olmalıdır. birİNCİ kumanda kartı köşelerindeki 4 delikten sabitlenmelidir.
- EMC uyumu için kumanda kartı kontaktörlerden mümkün olduğunca uzak bir konuma yerleştirilmelidir.
- 24VDC sinyal kabloları ile diğer kablolar ayrı kablo kanallarından geçirilmelidir.
- birİNCİ kumanda sistemine ait tüm elektronik kartların pano içerisine yerleştirilmesi esnasında oluşan demir tozları vb. iletken parçacıklar pano içerisinden özenle temizlenmelidir. Aksi halde bu parçalar panonun taşınması veya montaj esnasında, kontrol kartı veya diğer elemanların üzerine düşerek arızaya sebep olabilirler.
- birİNCİ kumanda kartı ve klemens kartları arasındaki kablo bağlantıları dikkatli bir şekilde şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Hata yapılmaması için bağlantı konnektörlerinin isimleri büyük puntolarla yazılmıştır.
- AC motorlu asansörler için kullanılacak kontaktörler EN60947'de tarif edildiği gibi AC3 sınıfı olmalı ve motor gücüne uygun seçilmelidir. Bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır.
- Kontaktörler üzerine yerleştirilen yardımcı kontaklar EN60947 standardına uygun olmalı ve kontaktörlerin güç kontakları ile aynı anda çektiği veya bıraktığı kontrol edilmelidir.

- Kontaktör bobin uçlarına kesinlikle kontak sönümlendirme devreleri (uygun değerlerde RC devresi, varistör veya kapasite) bağlanmalıdır.
- Güvenlik kontaklarından şaseye kaçak olduğunda güvenlik kontakları besleme voltajını kesmek için, şemalarda gösterildiği gibi 30mA kaçak akım sigortası kullanılmalıdır.
- Fren ve pompa köprü diyot bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalı ve izoleli pabuçlar kullanılmalıdır.
- Fren bobini çıkış kontaklarının, RU1 ve RU2 kontaktörlerinin güç kontakları olması uzun ve sağlıklı bir çalışma için gereklidir.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı bağlantısı şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Bu bağlantı sayesinde kabin üstündeki revizyon anahtarı ON konuma alındığında, kontrol panosundaki revizyon butonları ile hareket sağlanamaz.
- Kontaktörlerin doğru çalıştığını denetlenmek için kullanılan KRC klemensine bağlı olan kablo kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak geçirilmektedir. Eğer mümkünse bu normalde kapalı kontaklar, kontaktörün üzerinde sabit olan yardımcı kontaklar olmalı, ek blok şeklinde yardımcı bloklar olmamalıdır.
- Pano üreticisi, kontrol panosunun yapımını tamamladıktan sonra tüm bağlantıları kontrol ederek panoyu test etmelidir.

10. KONTROL PANOSUNUN ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI VE SİSTEMİN DEVREYE ALINMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Bu bölümde verilen bilgiler açıklama ve öneri niteliğindedir. Burada anlatılanların uygulanmasında meydana gelebilecek kaza veya hasarlardan Asronik hiçbir koşulda sorumlu tutulamaz. Asansörün montajını yapacak ve devreye alacak olan kişiler EN-81 standardı ve uygulamalarını bilmeli, yeterli teknik bilgiye sahip olmalıdırlar. Asansör, tüm güvenlik önlemlerinin eksiksiz olarak gerçekleştirildikten sonra devreye alınmalıdır.

10.1- Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlanmasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile motor, kabin ve kuyu arasındaki tesisat bağlantıları şemalara uygun olarak dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.
- Kontaktör, otomatik sigorta, motor koruma şalteri ve termik röleler motor gücüne göre uygun değerde seçilmelidir.
- Nötr ve topraklama kabloları ayrı olarak döşenmeli, pano gövdesi toprak hattına uygun bir şekilde bağlanmalıdır.
- Asansörde EN-81'de belirtilen tüm durdurma mekanizmaları bulunmalı ve bu mekanizmaların kontakları kontrol panosuna dikkatli bir şekilde bağlanmalıdır. Bu bağlantılar şemalarda gösterilen güvenlik kontak bağlantılarına uygun olarak yapılmalıdır. Kullanılacak tüm güvenlik kontakları EN60947 'de belirtilen standartlara uygun olmalıdır.

10.2- Sistemin Devreye Alınması Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile asansör sistemi arasındaki bağlantıların verilen şemalara uygun yapıldığını kontrol ediniz.
- Bağlantılarda herhangi bir kısa devre olup olmadığını ölçü aleti ile kontrol ediniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını ON konumuna alınız.
- Motor koruma şalterini ON konumuna alarak panoya enerji veriniz.
- birİNCİ kumanda kartındaki 02-Servis Dışı ledini ve kat butonlarındaki servis dışı lambalarının yandığını kontrol ediniz.
- Besleme gerilimlerinin kumanda kartı üzerindeki ledlerine (5V ve 100 rumuzlu ledler) bakarak var olduklarını gözleyiniz. Ölçü aleti ile 100 ve 1000 klemesleri arasındaki voltajın 20…26VDC olduğunu ölçünüz.
- Bütün güvenlik kontaklarının şemalara uygun bağlandığı ve doğru bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Güvenlik kontak girişlerinin aktif olduğunu kumanda kartı üzerindeki ledlere (120, 130, 140) bakarak kontrol ediniz.
- Kabinin her iki yöne de hareket ettirilebilmesi için alt ve üst kesici bistabil şalter girişlerini geçici olarak 100 nolu klemensle köprüleyiniz. Bu durumda alt ve üst kesici bistabil şalterleri görevlerini yapamayacakları için en alt ve en üst katlarda çok dikkatli çalışılmalıdır.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı ON konumunda olduğu için kabin sadece düşük hızda hareket eder. Kabini, kontrol panosu üzerindeki aşağı veya yukarı butonları ile hareket ettirerek, motorun düşük hız sargısının doğru bir şekilde bağlı olduğunu kontrol ediniz. Eğer basılan buton ile kabin ters yönde hareket ediyorsa motorun düşük hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki U2,V2,W2 uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Kabin hareket ettirilirken, 2001 ile 810 klemesleri ve 2000 ile 840 klemesleri arasındaki voltajları ölçü aleti ile ölçünüz. Ölçülen değerler 180…240VDC olmalıdır.
- Daha sonra kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını ON konumuna alınız. Bu durumda kabin, kontrol panosu revizyon butonları ile hareket ettirilemez.
- Kabini en alt durağa kadar götürünüz. En üst durağa kadar, gray kod, katta durdurucu, alt ve üst sınır kesici bistabil şalterlerin mıknatıslarını şemada gösterildiği gibi diziniz.

- Dizilimin doğru yapıldığını, LCD ekrandaki durak numaralarını veya kumanda kartındaki displayi takip ederek kontrol ediniz.
- Alt ve üst kesici bi-stabil şalter girişlerinin 100 nolu klemensle olan köprüsünü kaldırınız.
- Kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını OFF konumuna getiriniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını OFF konumuna alınız. Böylece asansör normal çalışma konumuna geçecek ve kat butonlarındaki SERVİS DIŞI lambaları sönecektir.
- Asansöre bir çağrı vererek yüksek hızda doğru yönde hareket ettiğini kontrol ediniz. Eğer gidilmesi gereken yön ile kabinin hareket yönü ters ise motorun yüksek hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki (U1,V1,W1) uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Her kata her iki yönde de çağrı vererek kabinin tam kat hizasında duruşlarını kontrol ediniz. Gerekirse katta durdurucu bistabil şalter mıknatıslarının yerlerini ayarlayınız.



Asansör normal çalışma konumundayken, alt ve üst kesici bistabil şalter girişleri kesinlikle 100 numaralı klemensle köprülenmemelidir.



Asansör normal çalışma konumuna geçirilmeden önce tüm güvenlik kontaklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz.

Güvenlik devreleri (120 acil durdurma, 130 kapı ,140 kilit) asla köprülenmemelidir.

11. birİNCİ KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ:

- Periyodik bakım gerektirmez.
- Doğru çalışmadığı tespit edilirse kontrol ve tamiri için üretici firmaya gönderilmelidir.
- Kesinlikle su vb. sıvı maddelere temas ettirilmemelidir.
- Eğer gerekirse üzerinde biriken toz düşük basınçlı hava ile temizlenmelidir.

12. GÜVENLİK NOTLARI:

Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde) kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek biz ve bizim gibi yan sanayi firmalarına, sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir. Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir.



Asansör sisteminin EN81 standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir. Firmamız kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları, kumanda panosu dış bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montaj firmasının sorumluluğu altındadır.



birİNCİ kumanda kartının emniyet devresi 220VAC ile çalışmaktadır. Motora yol veren kontaktörler direkt olarak emniyet devresinin dönüşünden beslenmektedir. Bu sayede emniyet devresinin kontrol dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.



birİNCİ kumanda kartındaki 11 numaralı uç KESİNLİKLE emniyet devresinin dönüşüne (140-kilit dönüşü) bağlanmalıdır. Eğer böyle bağlanmazsa bu bir riskdir. Ancak kumanda kartı emniyet devresinin dönüşünü algılamazsa asansörü hemen durduracaktır.



Emniyet devresini hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle veya kontaktan geçirmeyiniz.



Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına, kapı şaselerine değmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, Kabin içinden sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içerisine konulmalıdır. Bu yapılamıyorsa izoleli bant ile izolasyonu yapılmalıdır.



Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprülenme riski vardır.



Kontaktörlerin kontakları el ile manuel olarak kesinlikle kapatılmamalıdır. Bu durumda emniyet devreleri ve kumanda kartı asansörün hareketini engelleyemez.



24 VAC sinyal sigortası bozulduğunda veya sürekli devreyi açtığı durumlarda kesinlikle şöntlenmemelidir. Bu durumda birİNCİ kumanda kartında arıza oluşabilir.



Panodaki termik röle devreyi açtığı zaman kabin lambasının yanık kalabilmesi için kabin lambası besleme voltajı (1F) doğrudan makine dairesindeki elektrik panosuna bağlanmalıdır.



Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınız.

TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ



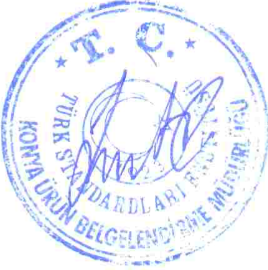
HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

Belge No	:42-HYB-916
İlk Veriliş Tarihi	:01.07.2010
Son Geçerlilik Tarihi	:01.07.2013
Firmanın Adı	**:ASRONİK ASANSÖR VE ELEKTRONİK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.**
Firmanın Adresi	:FEVZİ ÇAKMAK MAH. 10569 SOKAK NO:26 KARATAY-KONYA/TÜRKİYE
Hizmet Yeri Adresi	:FEVZİ ÇAKMAK MAH. 10569 SOKAK NO:26 KARATAY KONYA/TÜRKİYE
Sicil No	:36634

Verilen Hizmetin Kapsamı

90 YETKİLİ SERVİSLER – ASANSÖRLER – YÜRÜYEN MERDİVENLER-YÜRÜYEN YOLCU BANTLARINDA KULLANILAN KUMANDA PANOSU, KUMANDA KARTI VB. HIZMET YERI YETERLILIK BELGESI VERILMESINE ESAS KRITERLER STANDARDINA UYGUN HİZMET VEREN

* ASRONİK ASANSÖR VE ELEKTRONİK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ. YETKİLİ SERVİSİ (01.07.2010) (ASRONİK) MARKALI





Türk Standardları Enstitüsü Hizmet Belgelendirme Yönergesine göre yapılan inceleme neticesinde; firma işyerinin, kapsamında belirtilen, hizmetler için yeterli olduğu tespit edilerek bu belge verilmiştir.

25.02.2013

MEHMET ALİ GÖKSEL

KONYA ÜRÜN BELGELENDİRME MÜDÜRÜ

KONYA KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ VEZİRKÖY CAD. KOCADERE SOKAK NO:9 Telefon: 0332 239 04 80 Faks: 0332 239 04 83

Bu belge hiçbir suretle tahrif edilemez, kısmen veya okunmasını zorlaştıracak şekilde çoğaltılamaz, kazıntı ve silinti yapılamaz.

asronik®
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Fevzi Çakmak Mah. 10569. Sok. No:26 Karatay/Konya/Türkiye
Tel: +90.332.342 41 39 Fax: +90.332.342 41 43

AB UYGUNLUK BEYANI
EC- DECLARATION of CONFORMITY

İMALATÇI / *MANUFACTURER :*

ASRONİK ASANSÖR ve ELEKTRONİK LTD.ŞTİ.

TİP / *TYPE :*

birİNCİ

İMALATÇI ADRESİ / *MANUFACTURER ADRESS :*

Fevzi Çakmak Mah. 10569. Sok. No:26
Karatay / Konya / Türkiye

ÜRETİM YILI / *YEAR OF MANUFACTURE :*

Etiket Üzerinde */ See data label on product*

ÜRÜNÜN ADI / *PRODUCT NAME :*

Asansör Kumanda Kartı */ Lift Controller Board*

SERİ NO / *SERIAL NUMBER :*

Etiket Üzerinde */ See data label on product*

UYGULANAN STANDARTLAR / *THE FOLLOWING STANDARTS :*

TS EN 81-1+A3, EN 81-2+A3

UYGULANAN DİREKTİFLER / *THE FOLLOWING DIRECTIVES :*

Asansör Direktifi 95/16/AT / *Lift Directive 95/16/EC*

Üzerinde seri numarası yer alan ürün için, kullanıcıya teslim edilen kullanım kılavuzundaki şartlara uyulması durumunda yukarıda belirtilen standartlara ve direktiflere uygunluğunu beyan ederiz.

We declare eligibility of above mentioned standards and directives to comply with the represented conditions on the user manual for the serial number on the product.

ONAYLANMIŞ KURULUŞ / *NOTIFIED BODY*

LiftInstituut B.V.
Buikslotermeerplein 381 P.O Box 36027
1020 MA Amsterdam / Netherlands

FİRMA SORUMLUSU / *RESPONSIBLE OF COMPANY* : Elk.Elt.Yük.Müh. Zafer Dedeoğlu

YER–TARİH / *PLACE-DATE* : KONYA / TÜRKİYE / 07.12.2012

YETKİLİ İMZA / *LEGALLY BINDING SIGNATURE :*

asronik®
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
ASRONİK ASANSÖR ve ELEKTRONİK SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
Fevzi Çakmak Mah. 10569. Sokak No:26
Tel: 0 332 342 41 39 Fax: 0 332 342 41 43
Selçuk V.D. 324 041 9874 Karatay/KONYA

LIFTINSTITUUT

TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.

Certificate nr.	: NL12-400-1002-172-01 Revision nr.:
Description of the product	: PCB; Controller board for electric and hydraulic lifts with monitoring circuit for safety chain
Trademark, type	: ASRONiK, birINCI Liftcontroller Board V2.02
Name and address of the manufacturer	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Name and address of the certificate holder	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Certificate issued on the following requirements	: EN 81-1:1998+A3:2009, article 9.11.3, 9.11.9, 14.1.1, 14.1.2.1.3, Annex F.8 and H; EN 81-2:1998+A3:2009 art. 9.13.3, 9.13.9, 14.1.1, 14.1.2.1.3, Annex F.8 and H
Test laboratory	: None
Date and number of the laboratory report	: None
Date of type-examination	: November 14 and 15, 2012
Annexes with this certificate	: Report belonging to the type-examination certificate nr.: NL12-400-1002-172-01
Additional remarks	: The printed circuit board IS NOT subjected to the laboratory tests according to annex F.6 of EN 81-1 / EN 81-2.
Conclusion	: The printed circuit board meets the requirements referred to in this certificate taking into account any additional remarks mentioned above.

Issued in Amsterdam
Date of issue : 06-12-2012

ing. A.J. van Ommen
Manager Business Unit
Certification

Certification decision by

LIFTINSTITUUT

TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.

Certificate nr.	: NL12-400-1002-172-03 Revision nr.: -
Description of the product	: PCB for electric and hydraulic lifts with door bridging circuit, also applied as detection of unintended movement of the car (UCMP)
Trademark, type	: ASRONiK, KSK Board V1.01
Name and address of the manufacturer	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Name and address of the certificate holder	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Certificate issued on the following requirements	: EN 81-1+A3 art. 9.11.7, 14.1.1, 14.1.2.1.3 annex F.8.3 and H EN 81-2+A3 art. 9.13.7, 14.1.1, 14.1.2.1.3 annex F.8.3 and H
Test laboratory	: None
Date and number of the laboratory report	: None
Date of type-examination	: November 14 and 15, 2012
Annexes with this certificate	: Report belonging to the type-examination certificate nr.: NL12-400-1002-172-03
Additional remarks	: The printed circuit board IS NOT subjected to the laboratory tests according to annex F.6 of EN 81-1 / EN 81-2. Max. response time KSK : 15 msec
Conclusion	: The printed circuit board meets the requirements referred to in this certificate taking into account any additional remarks mentioned above.

Issued in Amsterdam
Date of issue : 06-12-2012

ing. A.J. van Ommen
Manager Business Unit
Certification

Certification decision by

LIFTINSTITUUT

TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.

Certificate nr.	: NL12-400-1002-172-02 Revision nr.:
Description of the product	: Complete Lift Control Panel for electric and hydraulic lifts
Trademark, type	: ASRONiK, birINCI Lift Control Panel
Name and address of the manufacturer	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Name and address of the certificate holder	: ASRONiK Asansör ve Elektronik Ltd.Sti. Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26 Karatay / Konya / Turkiye
Certificate issued on the following requirements	: EN 81-1:1998 + A3:2009 / EN 81-2:1998 + A3:2009
Test laboratory	: None
Date and number of the laboratory report	: None
Date of type-examination	: November 14 and 15, 2012
Annexes with this certificate	: Report belonging to the type-examination certificate nr.: NL12-400-1002-172-02
Additional remarks	: The control panel IS NOT subjected to the laboratory tests according to annex F.6 of EN 81-1/2+A3
	Key parameters for detecting UCM:
	Detection distance (variable) : door-zone vane/magnet
	Max. response time incl. contactors : 60 ms
	Speed and distance travelled : to be calculated
Conclusion	: The printed circuit board meets the requirements referred to in this certificate taking into account any additional remarks mentioned above.

Issued in Amsterdam
Date of issue : 06-12-2012

ing. A.J. van Ommen
Manager Business Unit
Certification

Certification decision by

Projeler

Kılavuz Sürümü: 1.01r1
(HV: 1.00, SV:1.08)



Dikkat !

Ürününüzün montajını ve kullanımını doğru bir şekilde sağlayarak size uzun yıllar hizmet vermesi için uğraş vermekteyiz. Bunun için teknik dokümanlarımızı sürekli güncelleyerek genişletmekteyiz. Tüm teknik çizimler defalarca kontrol ederek kullanımınıza sunulmaktadır. Ancak takdir edersiniz ki, bu uzun çalışmada bazı hatalarımız olabilir.
Lütfen özellikle teknik çizimlerde karşılaştığınız hataları tarafımıza bildirerek, dokümanlarımızın hatalardan ayıklanması konusunda bizlere yardımcı olunuz. Sürekli yeni dokümanlar ve zenginleştirilmiş güncel sürümlerle karşınızda olacağız.

Bu katalogda yer alan tüm projeler öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza rağmen hatalar ve eksikler içerebilir. Lütfen, projelerdeki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

Uygulamalarda oluşabilecek hatalardan Asronik sorumlu tutulamaz.

5.4-FazKorumaKontrolu = Evet"
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray"
5.22-Rf Rolesi = O-Rf,Ryy"
5.23-Rx Rolesi = iptal"
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl"
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir"
5.26-Rsvr Rolesi = O-Gong"
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac"
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat"
5.31-DN1 = iptal"
5.32-DN2 = iptal"
5.33-DN3 = iptal"
olarak ayarlanmalıdır.

(*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır.
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

1.birINCI ve alt klemens kartı üzerinde bulunan BH1 ve BH301 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
2.birINCI ve çağrı klemens kartı üzerindeki BH3 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
(Çağrı klemens kartı bu şemada gösterilmemiştir.)

24VDC Köprü Diyod; 35A/1000V; 25A/30mA Kaçak Akım Rölesi; Pompa Köprü Diyod; Pompa 4A; 35A/1000V Fren Köprü Diyod; Kumanda Panosu Acil Stop Butonu; 1N4007; Rev. Pako Şalteri; Aşağı; Yukarı; Motor Koruma Şalteri; birINCI Asansör Kumanda Kartı

asronik
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	DişliLi motorlar için, Tek HıZlı, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.
Çizim Adı	Güç ve kumanda devresi
Açıklama	
Proje No	DL1-THZ-BI-KURY-0.01
Tarih	09.10.2010
Grup	DL1-THZ-BI-KURY
Sayfa	1
Çizen	ZD
Kontrol	SH

5.4-FazKorumaKontrolu = Evet"
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray"
5.22-Rf Rolesi = O-Rf,Ryy"
5.23-Rx Rolesi = iptal"
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl"
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir"
5.26-Rsvr Rolesi = O-Gong"
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac"
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat"
5.31-DN1 = iptal"
5.32-DN2 = iptal"
5.33-DN3 = iptal"
olarak ayarlanmalıdır.

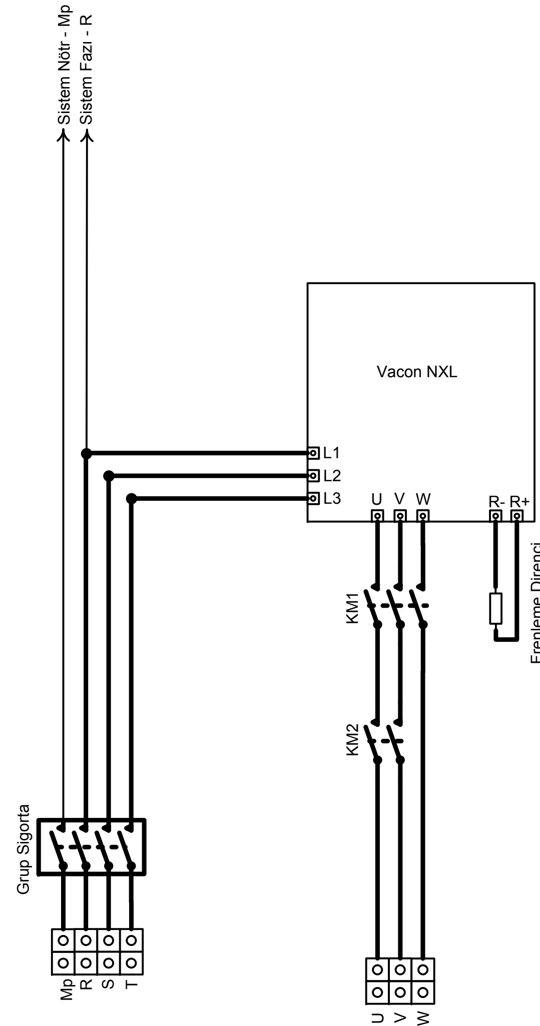
(*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır.
Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

1.birINCI ve alt klemens kartı üzerinde bulunan BH1 ve BH301 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
2.birINCI ve çağrı klemens kartı üzerindeki BH3 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
(Çağrı klemens kartı bu şemada gösterilmemiştir.)

asronik — Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	DişliLi motorlar için, Çift HIzlı, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı	Güç ve kumanda devresi
Gsm: 0.531. 686 08 81 — www.asronik.com	Açıklama	

Çizen ZD — Kontrol SH

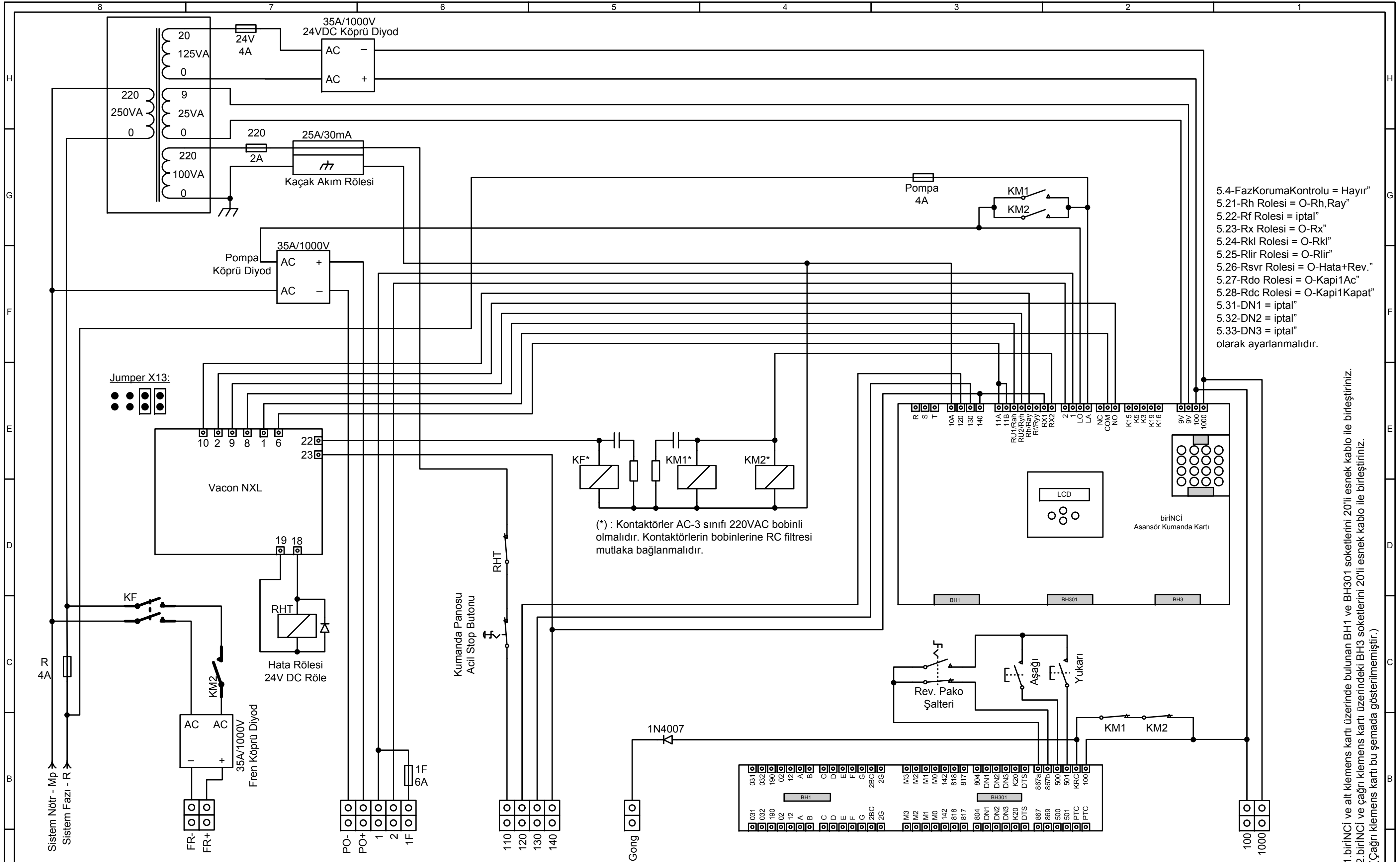
Proje No **DL1-CHZ-BI-KURY-0.01** — Tarih 09.10.2010 — Grup DL1-CHZ-BI-KURY — Sayfa 2



Röleler :
RHT: Hata rölesi (24VDC bobinli)

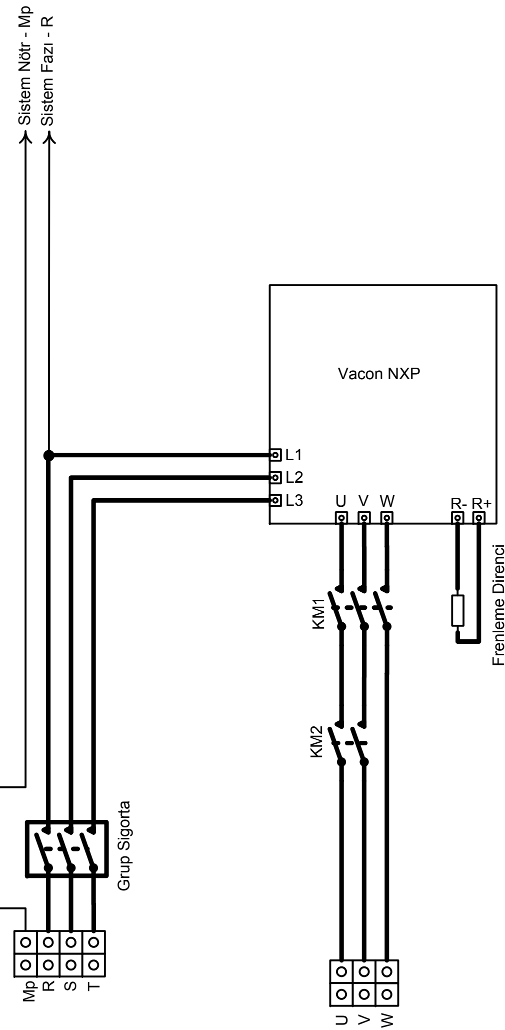
Kontaktörler : (220VAC bobinli, AC3 sınıfı)
KM1: Motor kontaktörü 1
KM2: Motor kontaktörü 2
KF: Fren kontaktörü

asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	DişliLi motorlar için, vacon NXL sürücülü, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.		Çizen ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı	Güç devresi		Kontrol SH
Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No DL1-NXL-BI-KURY-0.02-28V206-0.00	Tarih 09.10.2010 Grup DL1-NXL-BI-KURY-0.xx-28V206-0.00	Sayfa 3



asronik — Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	DişliLi motorlar için, vacon NXL sürücülü, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı	Kumanda devresi
Gsm: 0.531. 686 08 81 — www.asronik.com	Açıklama	

Proje No	DL1-NXL-BI-KURY-0.02-28V206-0.00	Tarih	09.10.2010	Grup	DL1-NXL-BI-KURY-0.xx-28V206-0.00
Çizen	ZD	Kontrol	SH	Sayfa	4



Röleler :
RHT: Hata rölesi (24VDC Bobinli)

Kontaktörler : (220VAC bobinli, AC3 sınıfı)
KM1: Motor kontaktörü 1
KM2: Motor kontaktörü 2
KF: Fren kontaktörü

asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı: DişliLi motorlar için, vacon NXP sürücülü, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.	Çizen: ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı: Güç devresi	Kontrol: SH
Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama / Proje No: DL1-NXP-BI-KURY-0.04-33V111-0.00 / Tarih: 09.10.2010 / Grup: DL1-NXP-BI-KURY-0.xx-33V111-0.00	Sayfa 5

5.4-FazKorumaKontrolu = Hayır"
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray"
5.22-Rf Rolesi = O-Hata+Rev."
5.23-Rx Rolesi = iptal"
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl"
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir"
5.26-Rsvr Rolesi = iptal"
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac"
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat"
5.31-DN1 = I-818Y"
5.32-DN2 = iptal"
5.33-DN3 = iptal"
olarak ayarlanmalıdır.

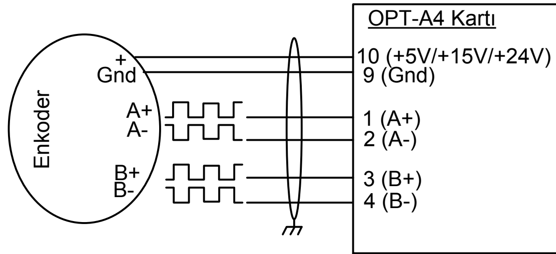
(*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

Opsiyonel kartlar:
Slot A: OPTA1
Slot B: OPTA2
Slot C: OPTA4
veya OPTA5

OPTA1
Jumper X3:

1.birINCi ve alt klemens kartı üzerinde bulunan BH1 ve BH301 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
2.birINCi ve çağrı klemens kartı üzerindeki BH3 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
(Çağrı klemens kartı bu şemada gösterilmemiştir.)

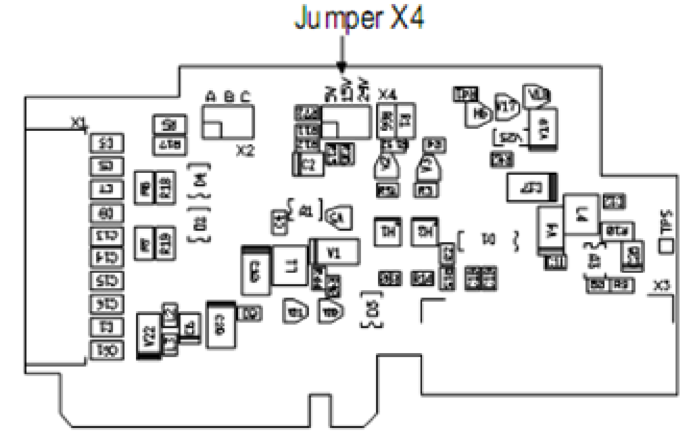
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	DişliLi motorlar için, vacon NXP sürücülü, BirInci kumanda kartlı, KURtarıcı Yok kumanda panosu bağlantı şeması.	Çizen ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı	Kumanda devresi	Kontrol SH
Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No DL1-NXP-BI-KURY-0.04-33V111-0.00 Tarih 09.10.2010 Grup DL1-NXP-BI-KURY-0.xx-33V111-0.00	Sayfa 6



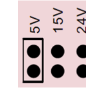
Diferansiyel TTL çıkışlı (R-422 standardını karşılayan) enkoderler için bağlantı şeması

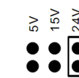
1 ----- A+
2 ----- A-
3 ----- B+
4 ----- B-
9 ----- GND
10 ----- +5V/+15V/+24V

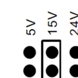




X4 Jumper ayarı:







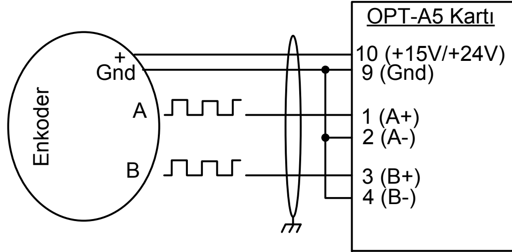
Fabrika Ayarı

RENKLERİN FARKLI DİLLERDEKİ İSİMLERİ

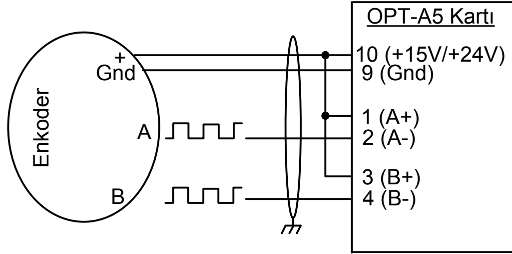
TÜRKÇE	İNGİLİZCE	ALMANCA	İTALYANCA	İSPANYOLCA	FRANSIZCA
SİYAH	BLACK	SCHWARZ	NERO	NEGRO	NOIR
BEYAZ	WHITE	WEISS	BIANCO	BLANCO	BLANC
KIRMIZI	RED	ROT	ROSSO	ROJO	ROUGE
SARI	YELLOW	GELB	GIALLO	AMARILLO	JAUNE
MAVİ	BLUE	BLAU	BLU	AZUL	BLEU
YEŞİL	GREEN	GRUN	VERDE	VERDE	VERT
KAHVERENGİ	BROWN	BRAUN	MARRONE	MARRON	BRUN
MOR	VIOLET	VIOLETT	VIOLA	VIOLETA	VIOLET
PEMBE	PINK	ROSA	ROSA	ROSA	ROSE
GRİ	GRAY	GRAU	GRIGIO	GRIS	GRIS
TURUNCU	ORANGE	ORANGE	ARANCIONE	NARANJA	ORANGE
ŞEFFAF	TRANSPARENT	DURCHSICHTING	TRANSPARENTE	TRANSPARENTE	TRANSPARENT
BEJ	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE

asronik
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

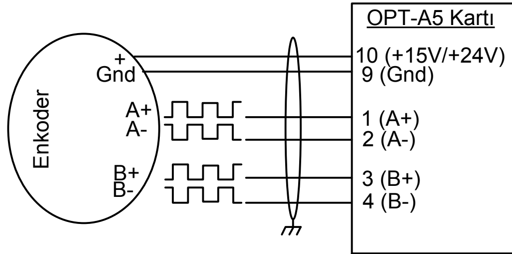
Proje Adı Vacon NXP sürücülü panolar için enkoder bağlantıları
Çizim Adı OPTA4 enkoder kartı bağlantısı
Açıklama
Proje No DL1-NXP-BI-Enkoder-0.00
Tarih 20.09.2010
Grup DL1-NXP-BI-Enkoder
CE
Çizen ZD
Kontrol SH



Açık kaynak (open source), tek sonlu (single ended) enkoder için bağlantı şeması



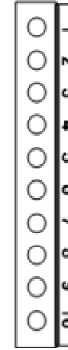
Açık kolektör (open collector), tek sonlu (single ended) enkoder için bağlantı şeması

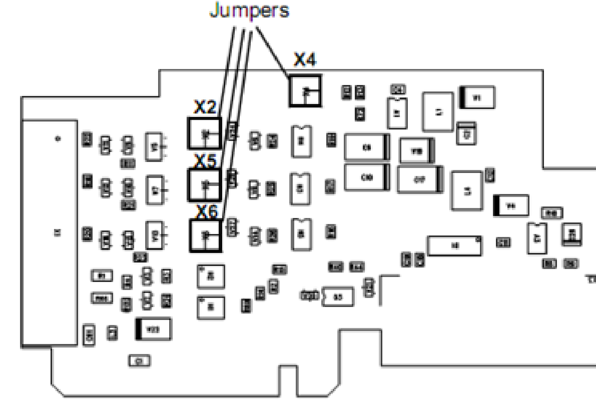


diferansiyel sonlu (differential input, line driver) enkoder için bağlantı şeması

OPT-A5

1 ----- A+
2 ----- A-
3 ----- B+
4 ----- B-
9 ----- GND
10 ----- +15V/+24V





X4 Jumper ayarı:



Fabrika Ayarı

NOT: OPT-A5 kartı push-pull HTL ve open kollektör HTL tipi sinyal seviyelerine göre tasarlanmış enkoderlara uygundur.

RENKLERİN FARKLI DİLLERDEKİ İSİMLERİ

TÜRKÇE	İNGİLİZCE	ALMANCA	İTALYANCA	İSPANYOLCA	FRANSIZCA
SİYAH	BLACK	SCHWARZ	NERO	NEGRO	NOIR
BEYAZ	WHITE	WEISS	BIANCO	BLANCO	BLANC
KIRMIZI	RED	ROT	ROSSO	ROJO	ROUGE
SARI	YELLOW	GELB	GIALLO	AMARILLO	JAUNE
MAVİ	BLUE	BLAU	BLU	AZUL	BLEU
YEŞİL	GREEN	GRUN	VERDE	VERDE	VERT
KAHVERENGİ	BROWN	BRAUN	MARRONE	MARRON	BRUN
MOR	VIOLET	VIOLETT	VIOLA	VIOLETA	VIOLET
PEMBE	PINK	ROSA	ROSA	ROSA	ROSE
GRİ	GRAY	GRAU	GRIGIO	GRIS	GRIS
TURUNCU	ORANGE	ORANGE	ARANCIONE	NARANJA	ORANGE
ŞEFFAF	TRANSPARENT	DURCHSICHTING	TRANSPARENTE	TRANSPARENTE	TRANSPARENT
BEJ	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE



Markası : AUTONICS
Besleme Gerilimi : 12 – 24 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : E50S8 – 1024 – 3 – T – 24

Kablo	Renk	OPT-A5
A+	Siyah	1
B+	Beyaz	3
Besleme(-)	Mavi	2-4-9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

NOT: Bu enkoder, OPT-A4 ile kullanılamaz.



Markası : NIDEC NEMICRON
Besleme Gerilimi : 4,5 – 5,5 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : NOC – S – 1024 – 2MD

Kablo	Renk	OPT-A4
A+	Yeşil	1
A-	Mavi	2
B+	Beyaz	3
B-	Gri	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

NOT: Bu enkoder, OPT-A5 ile kullanılamaz.



Markası : METRONICS MECAPION
Besleme Gerilimi : 12 – 24 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : S48 – 8 – 1024 – VL

Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Yeşil	1
A-	Mavi	2
B+	Beyaz	3
B-	Pembe	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde



Markası : LIKA
Besleme Gerilimi : 5 – 30 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : I58S – Y – 1024 – Z

Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Sarı	1
A-	Mavi	2
B+	Yeşil	3
B-	Turuncu	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde



Markası : WACHENDORFF
Besleme Gerilimi : 4,75 – 5,5 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : WDG 58B – 1024 – AB – IO5 – S3 – C30

Kablo	Renk	OPT-A4
A+	Yeşil	1
A-	Gri	2
B+	Sarı	3
B-	Mavi	4
Besleme(-)	Beyaz	9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

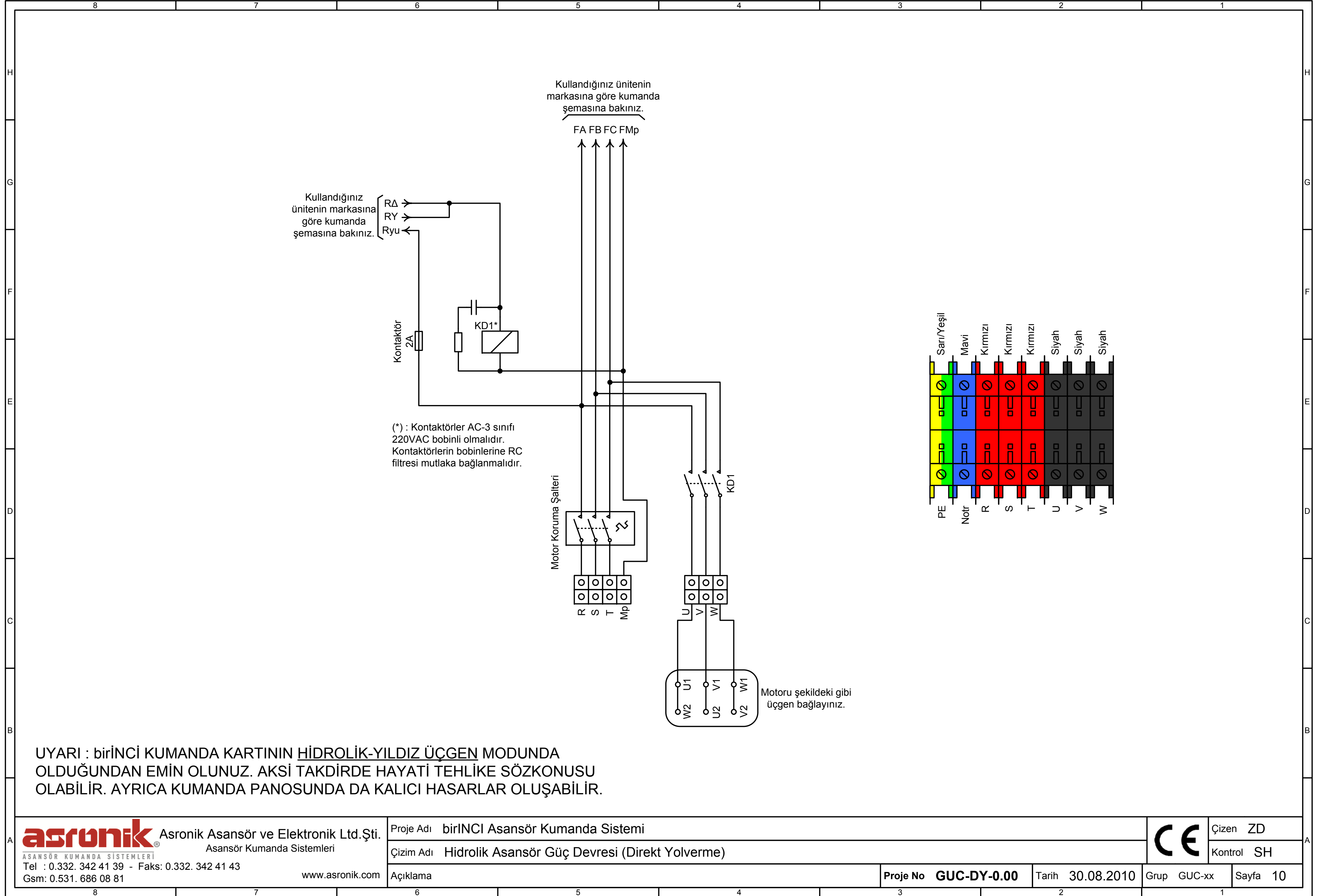
NOT: Bu enkoder, OPT-A5 ile kullanılamaz.



Markası : WACHENDORFF
Besleme Gerilimi : 10 – 30 VDC
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : WDG 100H –38 – 1024 – ABN – I24 – K3 – 050

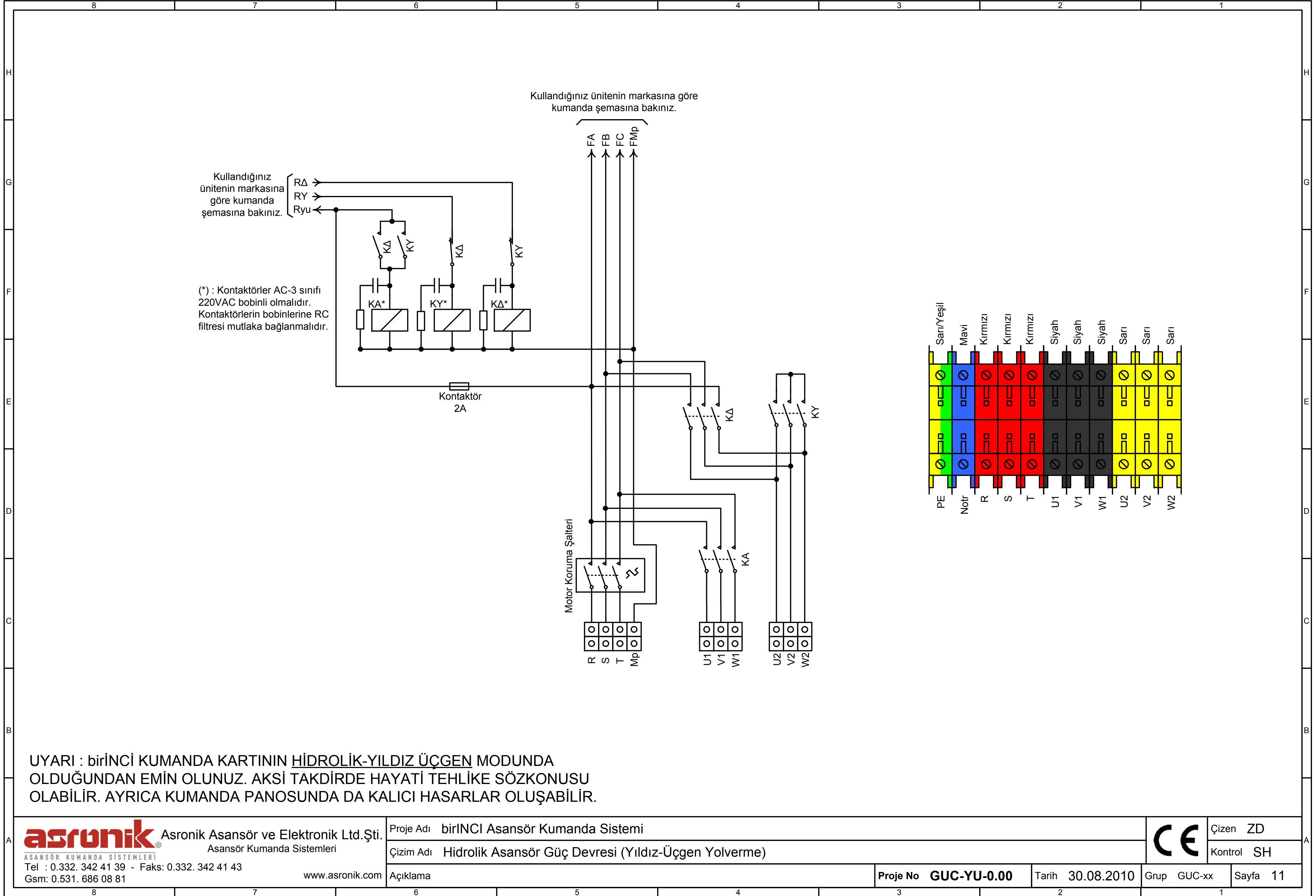
Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Yeşil	1
A-	Kırmızı	2
B+	Sarı	3
B-	Siyah	4
Besleme(-)	Beyaz	9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

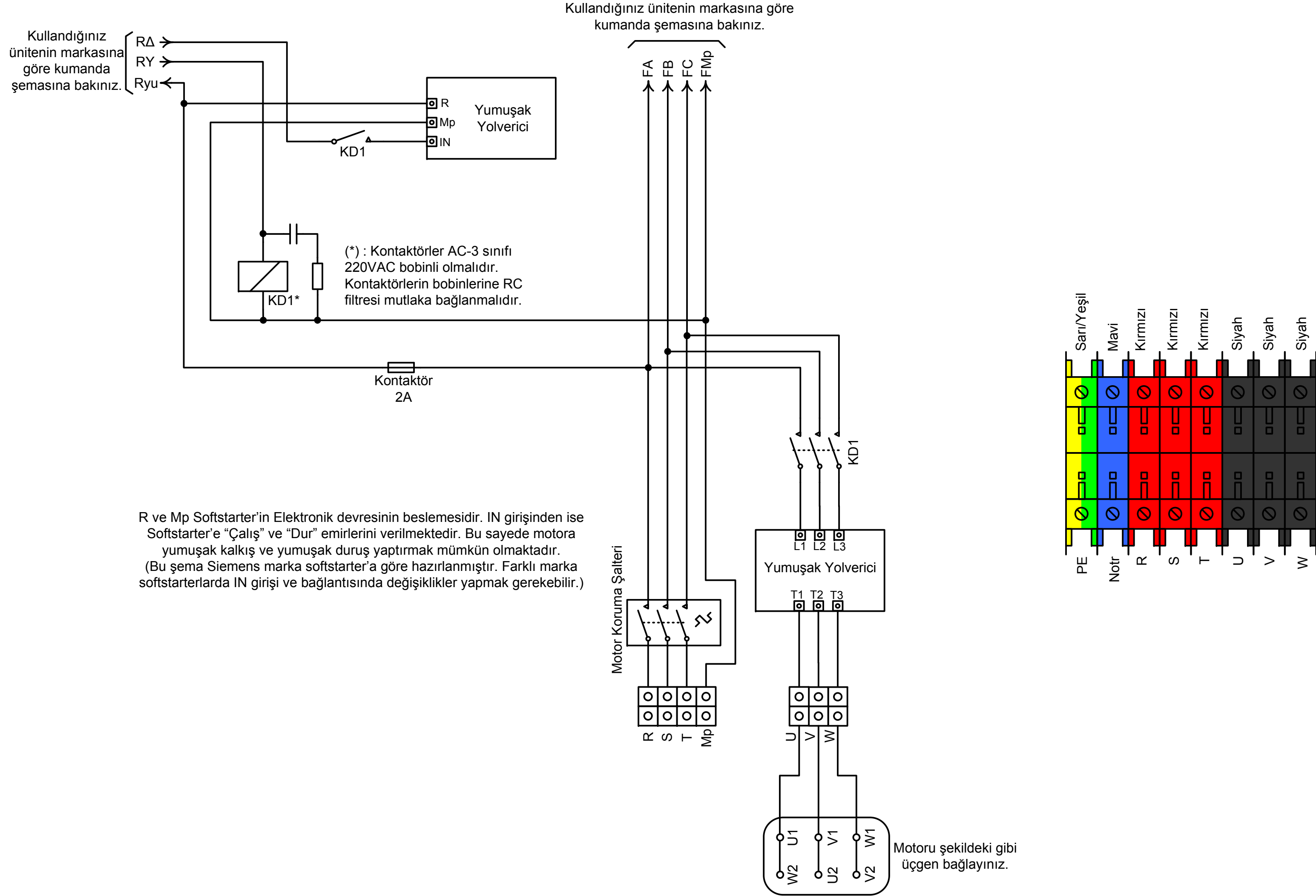


UYARI : birİNCİ KUMANDA KARTININ HİDROLİK-YILDIZ ÜÇGEN MODUNDA OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. AKSİ TAKDİRDE HAYATİ TEHLİKE SÖZKONUSU OLABİLİR. AYRICA KUMANDA PANOSUNDA DA KALICI HASARLAR OLUŞABİLİR.

asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

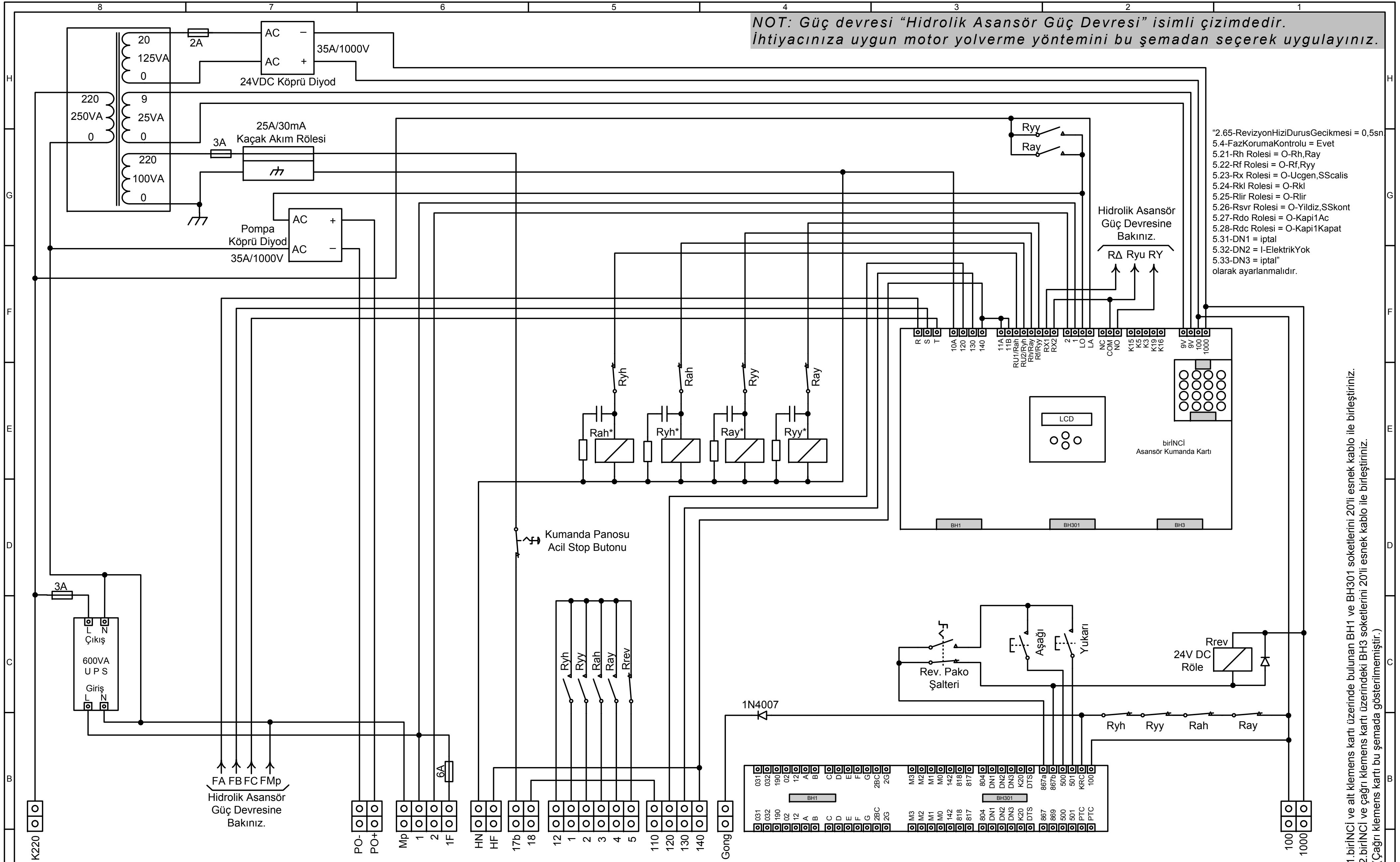
Proje Adı	birINCI Asansör Kumanda Sistemi			Çizen	ZD
Çizim Adı	Hidrolik Asansör Güç Devresi (Direkt Yolverme)			Kontrol	SH
Açıklama	Proje No GUC-DY-0.00	Tarih 30.08.2010	Grup GUC-xx	Sayfa	10


Kullandığınız ünitenin markasına göre kumanda şemasına bakınız.
FA
FB
FC
FMp
Kullandığınız ünitenin markasına göre kumanda şemasına bakınız.
RΔ
RY
Ryu
KΔ
KY
KΔ
KY
(*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.
KA*
KY*
KΔ*
Kontaktör 2A
KΔ
KY
Motor Koruma Şalteri
KA
R S T Mp
U1 V1 W1
U2 V2 W2
Sarı/Yeşil
Mavi
Kırmızı
Kırmızı
Kırmızı
Siyah
Siyah
Siyah
Sarı
Sarı
Sarı
PE
Notr
R
S
T
U1
V1
W1
U2
V2
W2
UYARI : birİNCİ KUMANDA KARTININ HİDROLİK-YILDIZ ÜÇGEN MODUNDA OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. AKSİ TAKDİRDE HAYATİ TEHLİKE SÖZKONUSU OLABİLİR. AYRICA KUMANDA PANOSUNDA DA KALICI HASARLAR OLUŞABİLİR.
asronik
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birINCI Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Hidrolik Asansör Güç Devresi (Yıldız-Üçgen Yolverme)
Açıklama
Proje No GUC-YU-0.00
Tarih 30.08.2010
Grup GUC-xx
Sayfa 11
Çizen ZD
Kontrol SH



UYARI : birİNCİ KUMANDA KARTININ HİDROLİK-SOFTSTARTER MODUNDA OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. AKSİ TAKDİRDE HAYATİ TEHLİKE SÖZKONUSU OLABİLİR. AYRICA KUMANDA PANOSUNDA DA KALICI HASARLAR OLUŞABİİR.

asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ — Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	birINCI Asansör Kumanda Sistemi				CE	Çizen ZD
	Çizim Adı	Hidrolik Asansör Güç Devresi (Yumuşak Yolverici ile Yolverme)					Kontrol SH
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama		**Proje No** **GUC-SS-0.00**	Tarih 30.08.2010	Grup GUC-xx		Sayfa 12



asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	Bucher hidrolik üniteler için birİNCİ Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı.
Çizim Adı	Pano Projesi (Ünite kontrol kartı (NTA-2 ve DELCON) pano dışına yerleştirilmiş)
Açıklama	

Proje No	HDR-BI-BCH-NTDE0-0.01	Tarih	09.10.2010	Grup	HDR-BI-BCH-NTDE0	Sayfa	13

CE

Çizen ZD

Kontrol SH

KUMANDA PANOSU

12 1 2 3 4 5 17b 18 HF HN

12 1 2 3 4 5 17b 18 L1 N PE

NTA-2 ve DELCON kontrol devresi

6a 7 6b 8 9 10 11 12

Aşağı Valfi

Yukarı Valfi

N S + - GND

3 4 1 2

LRV-1 asansör kontrol valfleri

ÖNEMLİ NOT:
JP1 jumper'ı standart olarak (aşağıdaki resimde de görüleceği gibi) 1-2 uçlarına takılıdır.

LRV
Delta Controller

1 2 3
JP1

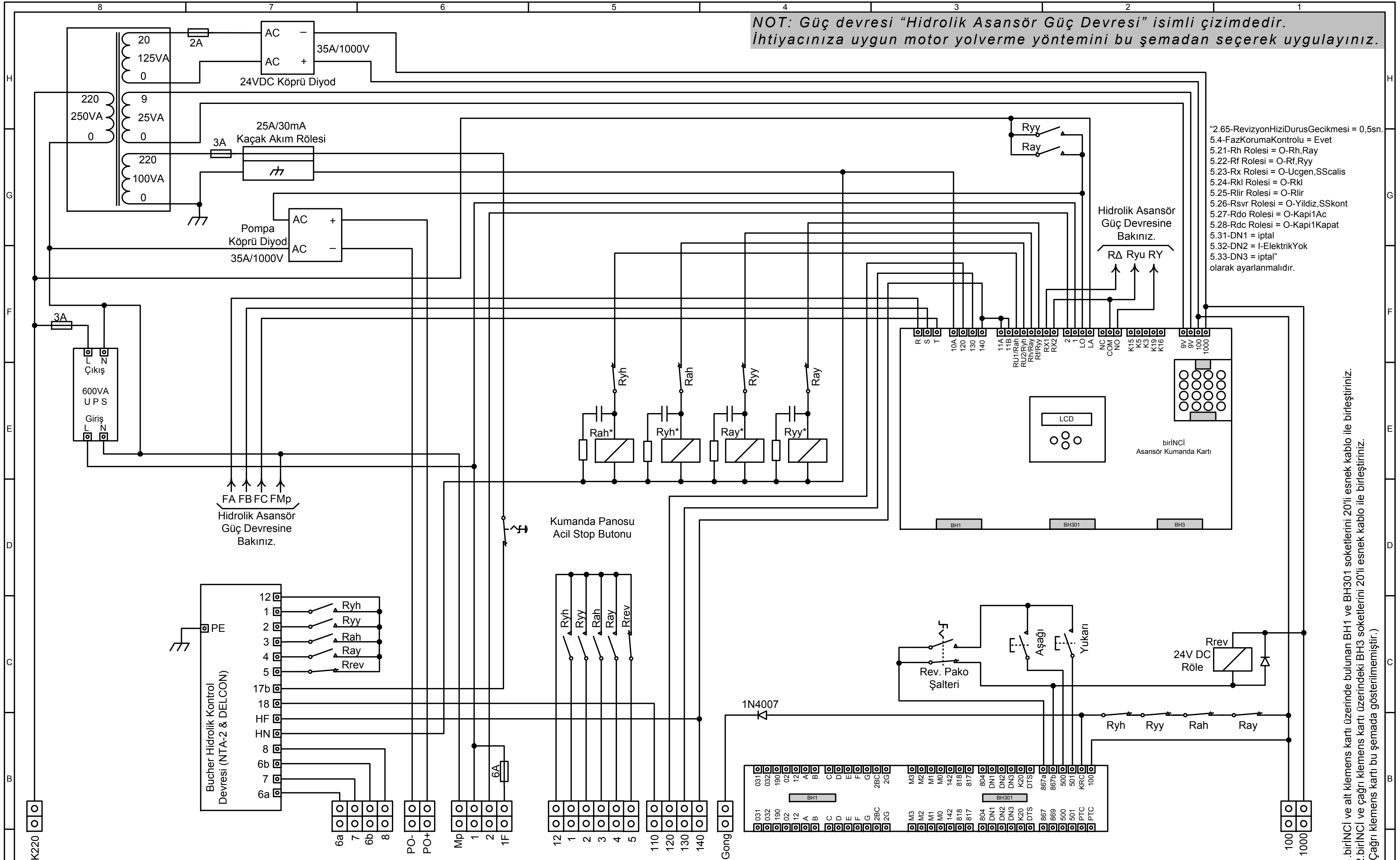
1 2 3
4 5 6

JP1 jumper'ını aşağıdaki gibi 2-3 uçlarına takınız.

1 2 3
JP1

asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	Bucher hidrolik üniteler için birİNCİ Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı.					Çizen	ZD
Çizim Adı	Uygulama Projesi (Ünite kontrol kartı (NTA-2 ve DELCON) pano dışına yerleştirilmiş)					Kontrol	SH
Açıklama		Proje No	HDR-BI-BCH-NTDE0-0.01	Tarih	09.10.2010	Grup HDR-BI-BCH-NTDE0	Sayfa 14



asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri

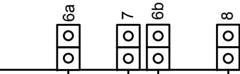
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

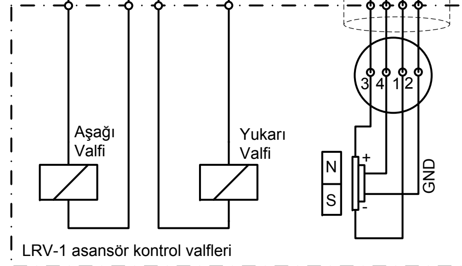
Proje Adı	Bucher hidrolik üniteler için birİNCİ Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı.	Çizen	ZD
Çizim Adı	Pano Projesi (Ünite kontrol kartı (NTA-2 ve DELCON) pano içine yerleştirilmiş)	Kontrol	SH
Açıklama	Proje No **HDR-BI-BCH-NTDE1-0.01** Tarih 09.10.2010 Grup HDR-BI-BCH-NTDE1	Sayfa	15

KUMANDA PANOSU

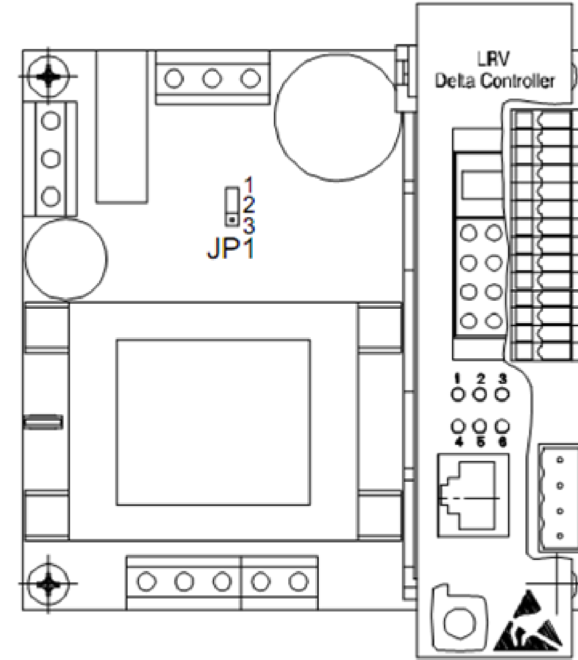
Bucher Hidrolik Kontrol
Devresi (NTA-2 & DELCON)

9 10 11 12

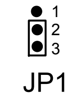




ÖNEMLİ NOT:
JP1 jumper'ı standart olarak (aşağıdaki resimde de görüleceği gibi) 1-2 uçlarına takılıdır.

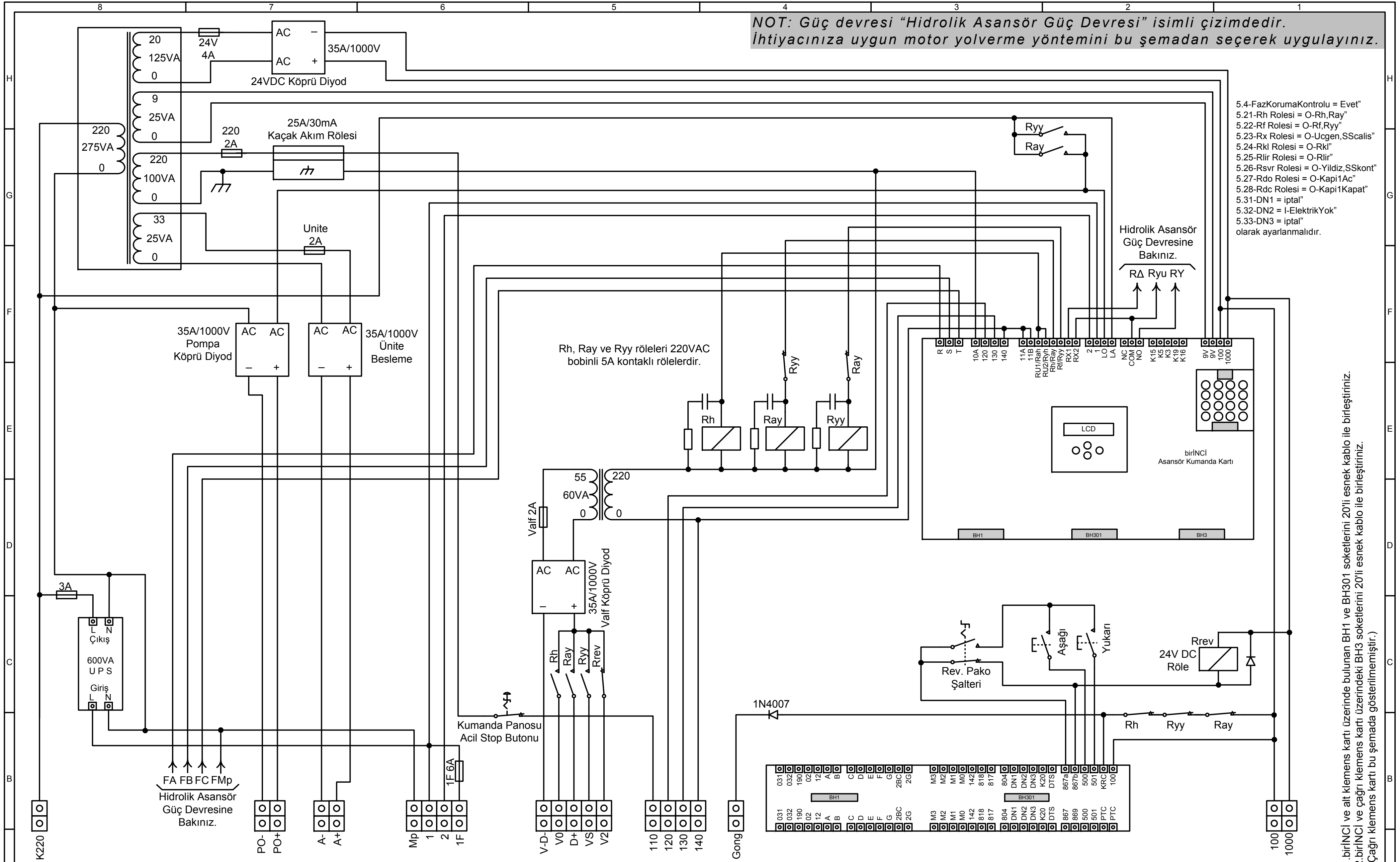


JP1 jumper'ını aşağıdaki gibi 2-3 uçlarına takınız.



JP1

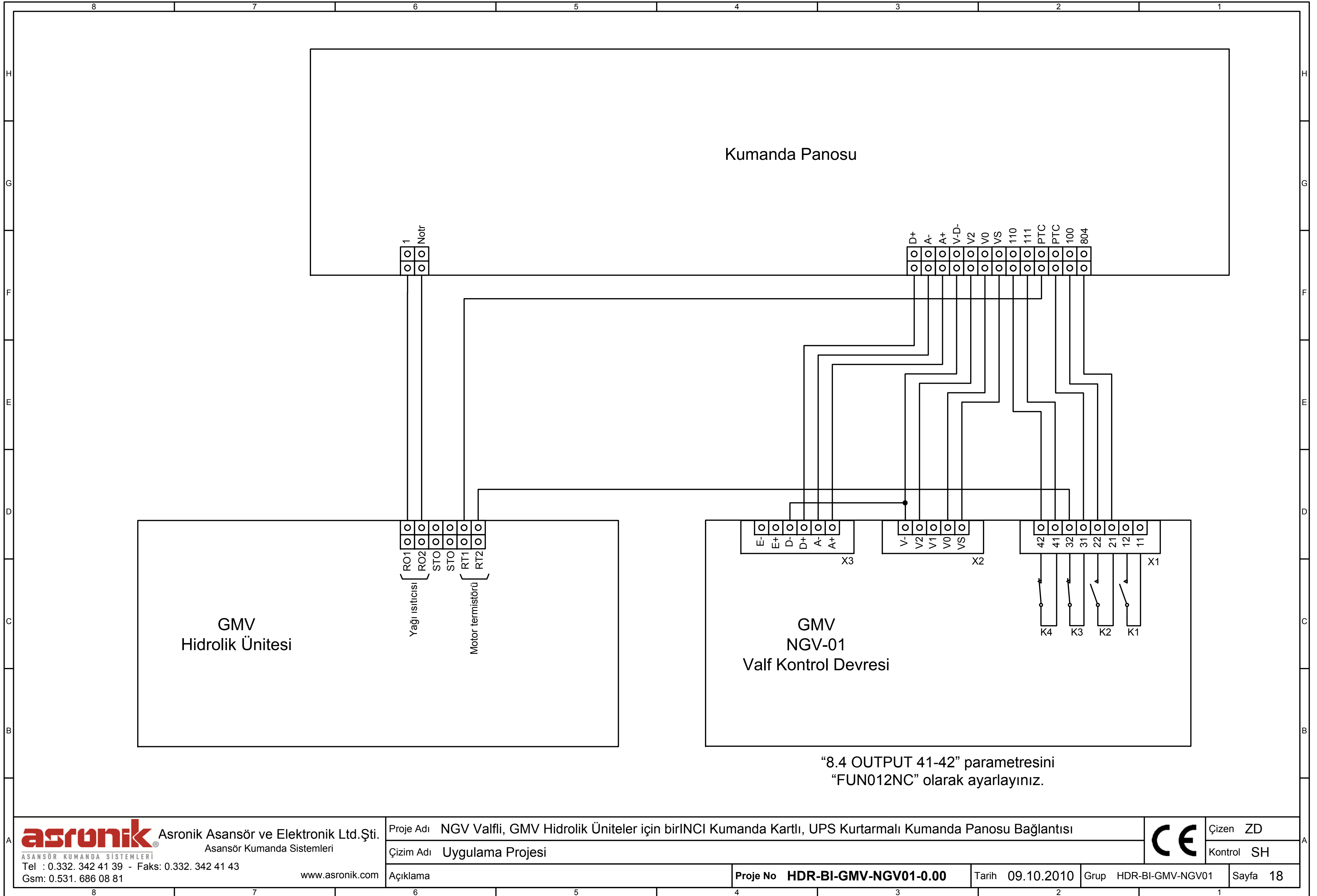
asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	Bucher hidrolik üniteler için birİNCİ Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı.				Çizen ZD
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ	Çizim Adı	Uygulama Projesi (Ünite kontrol kartı (NTA-2 ve DELCON) pano içine yerleştirilmiş)				Kontrol SH
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No HDR-BI-BCH-NTDE1-0.01	Tarih 09.10.2010	Grup HDR-BI-BCH-NTDE1		Sayfa 16



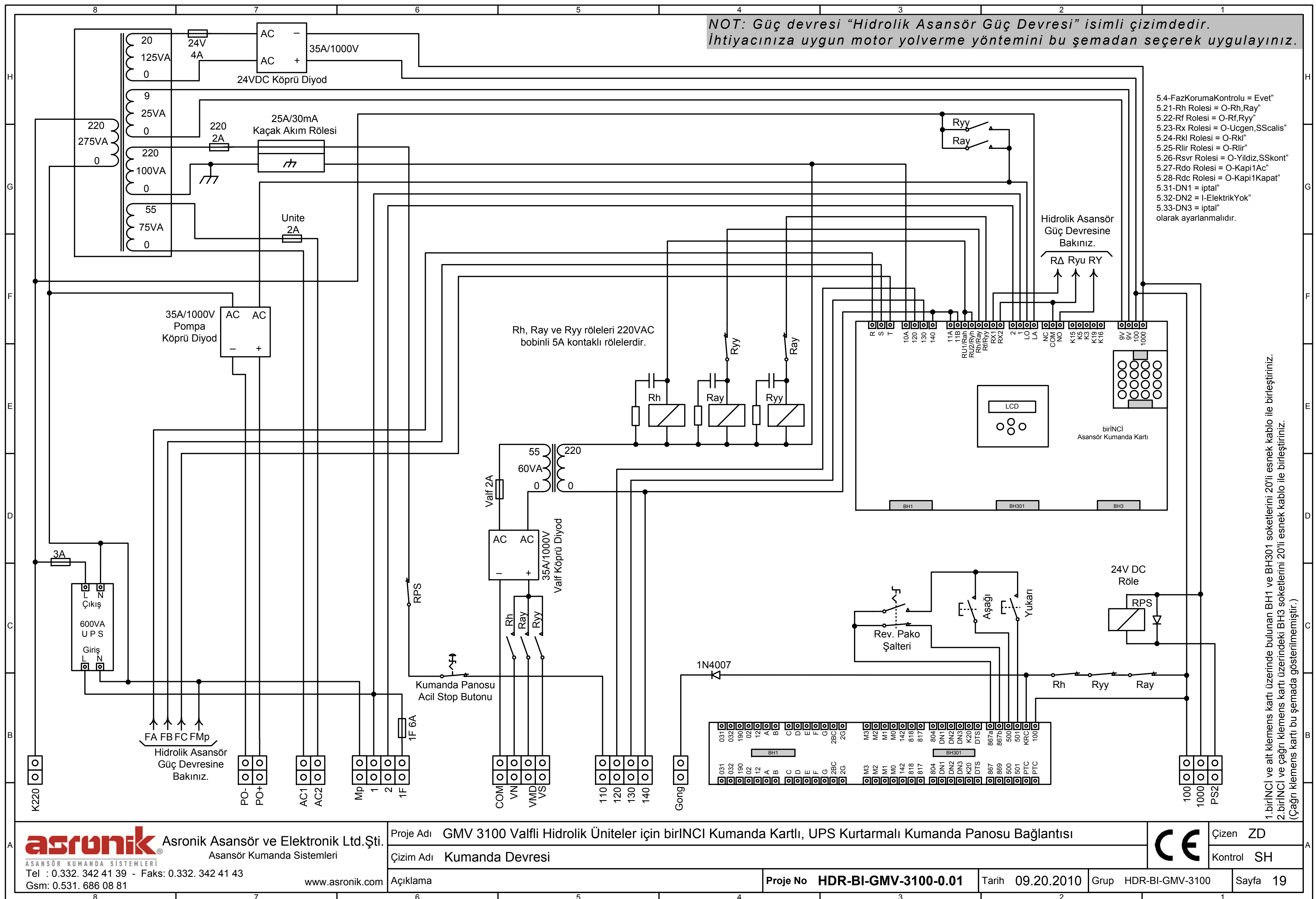
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	NGV Valfli, GMV Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı			Çizen	ZD
Çizim Adı	Kumanda Devresi			Kontrol	SH
Açıklama	Proje No HDR-BI-GMV-NGV01-0.01	Tarih 09.10.2010	Grup HDR-BI-GMV-NGV01	Sayfa	17

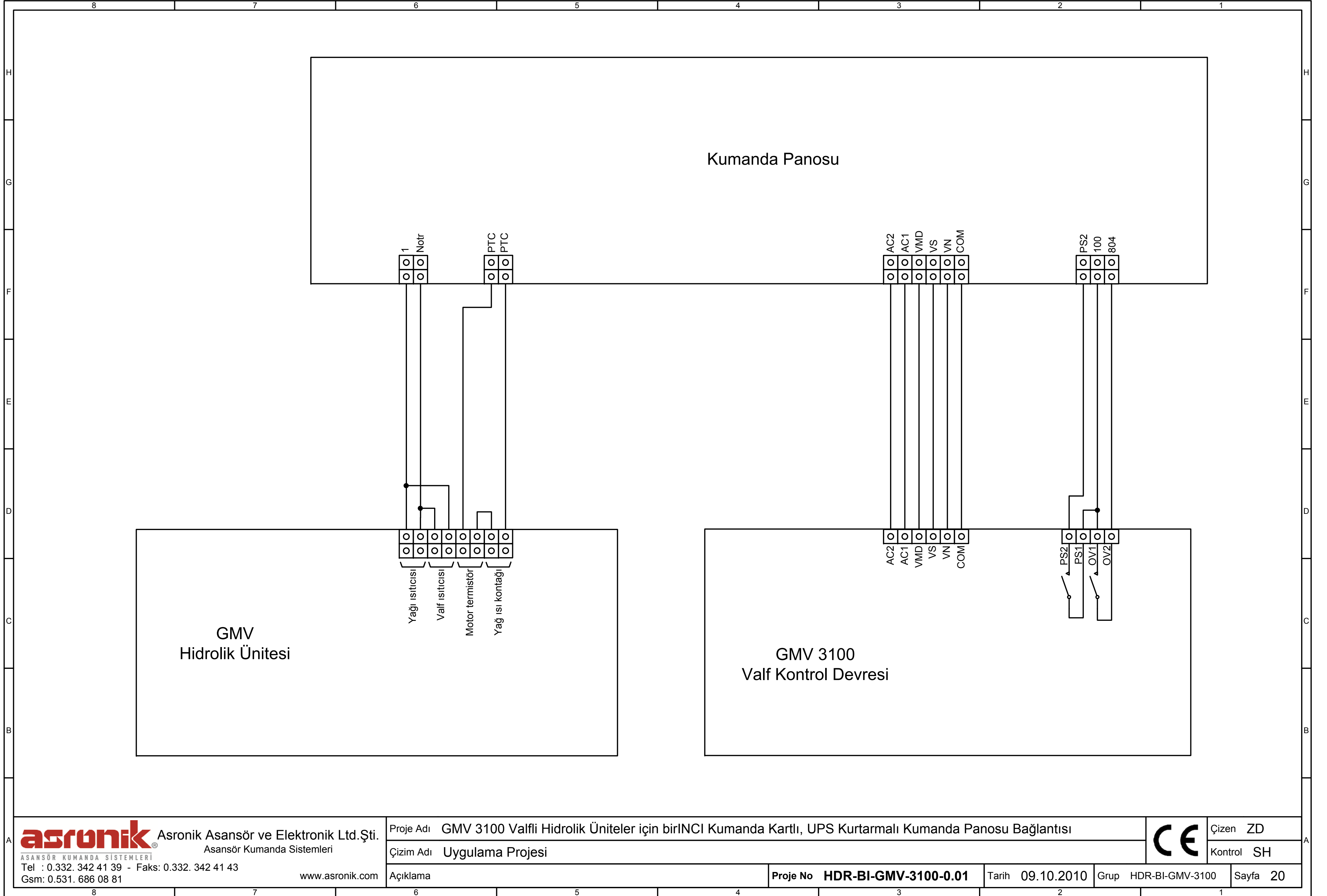


Kumanda Panosu
1
Notr
D+
A-
A+
V-D-
V2
V0
VS
110
111
PTC
PTC
100
804
GMV
Hidrolik Ünitesi
RO1
RO2
STO
STO
RT1
RT2
Yağı ısıtıcısı
Motor termistörü
GMV
NGV-01
Valf Kontrol Devresi
E-
E+
D-
D+
A-
A+
X3
V-
V2
V1
V0
VS
X2
42
41
32
31
22
21
12
11
X1
K4
K3
K2
K1
“8.4 OUTPUT 41-42” parametresini
“FUN012NC” olarak ayarlayınız.
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı NGV Valfli, GMV Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı
Çizim Adı Uygulama Projesi
Açıklama
Proje No HDR-BI-GMV-NGV01-0.00
Tarih 09.10.2010
Grup HDR-BI-GMV-NGV01
Çizen ZD
Kontrol SH
Sayfa 18



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	GMV 3100 Valfli Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	Çizen	ZD
Çizim Adı	Kumanda Devresi	Kontrol	SH
Açıklama	Proje No HDR-BI-GMV-3100-0.01 — Tarih 09.20.2010 — Grup HDR-BI-GMV-3100	Sayfa	19



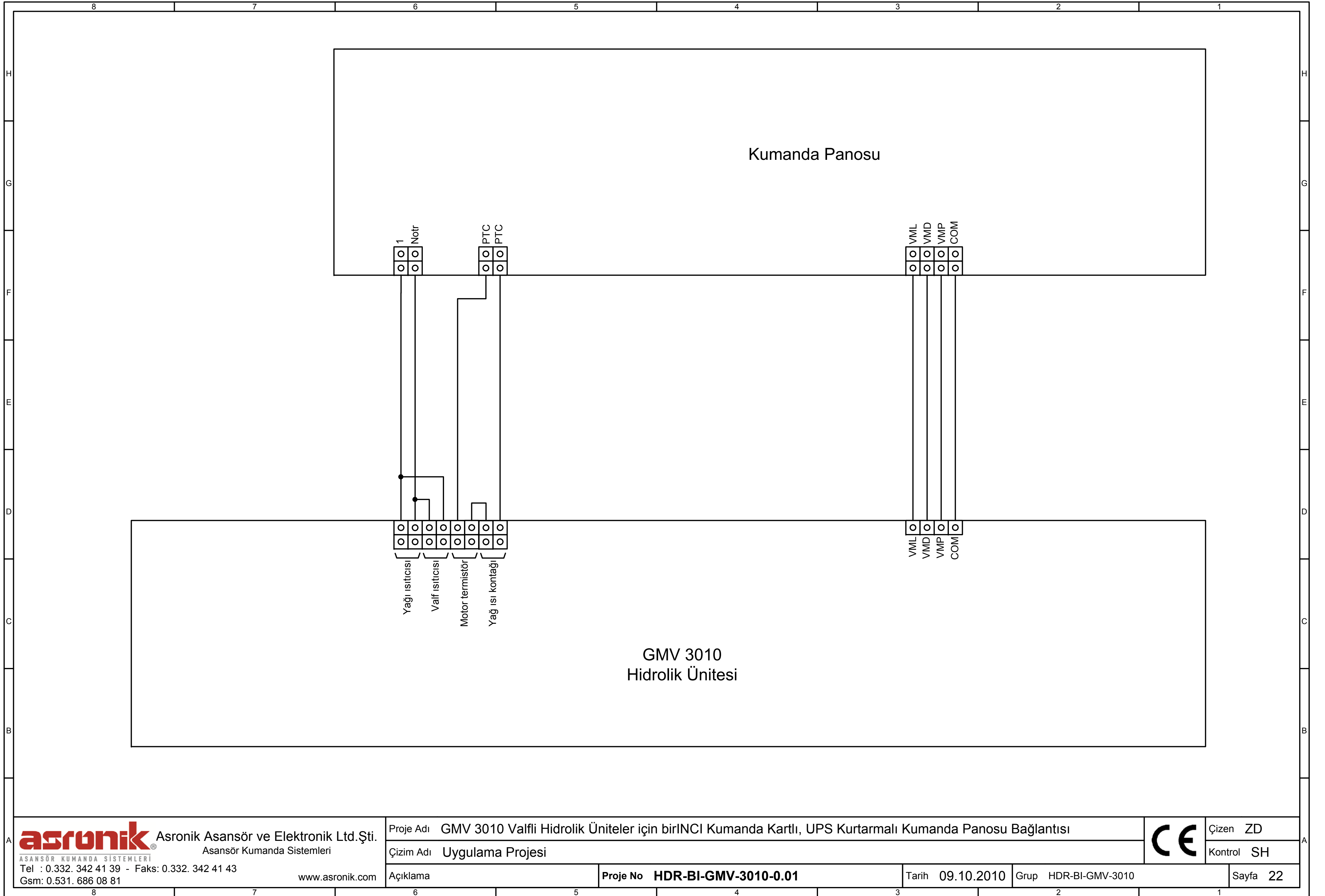
Kumanda Panosu
1
Notr
PTC
PTC
AC2
AC1
VMD
VS
VN
COM
PS2
100
804
Yağı ısıtıcısı
Valf ısıtıcısı
Motor termistör
Yağ ısı kontağı
GMV
Hidrolik Ünitesi
AC2
AC1
VMD
VS
VN
COM
PS2
PS1
OV1
OV2
GMV 3100
Valf Kontrol Devresi
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı GMV 3100 Valfli Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı
Çizim Adı Uygulama Projesi
Açıklama
Proje No HDR-BI-GMV-3100-0.01
Tarih 09.10.2010
Grup HDR-BI-GMV-3100
Sayfa 20
Çizen ZD
Kontrol SH

NOT: Güç devresi "Hidrolik Asansör Güç Devresi" isimli çizimdedir.
İhtiyacınıza uygun motor yolverme yöntemini bu şemadan seçerek uygulayınız.

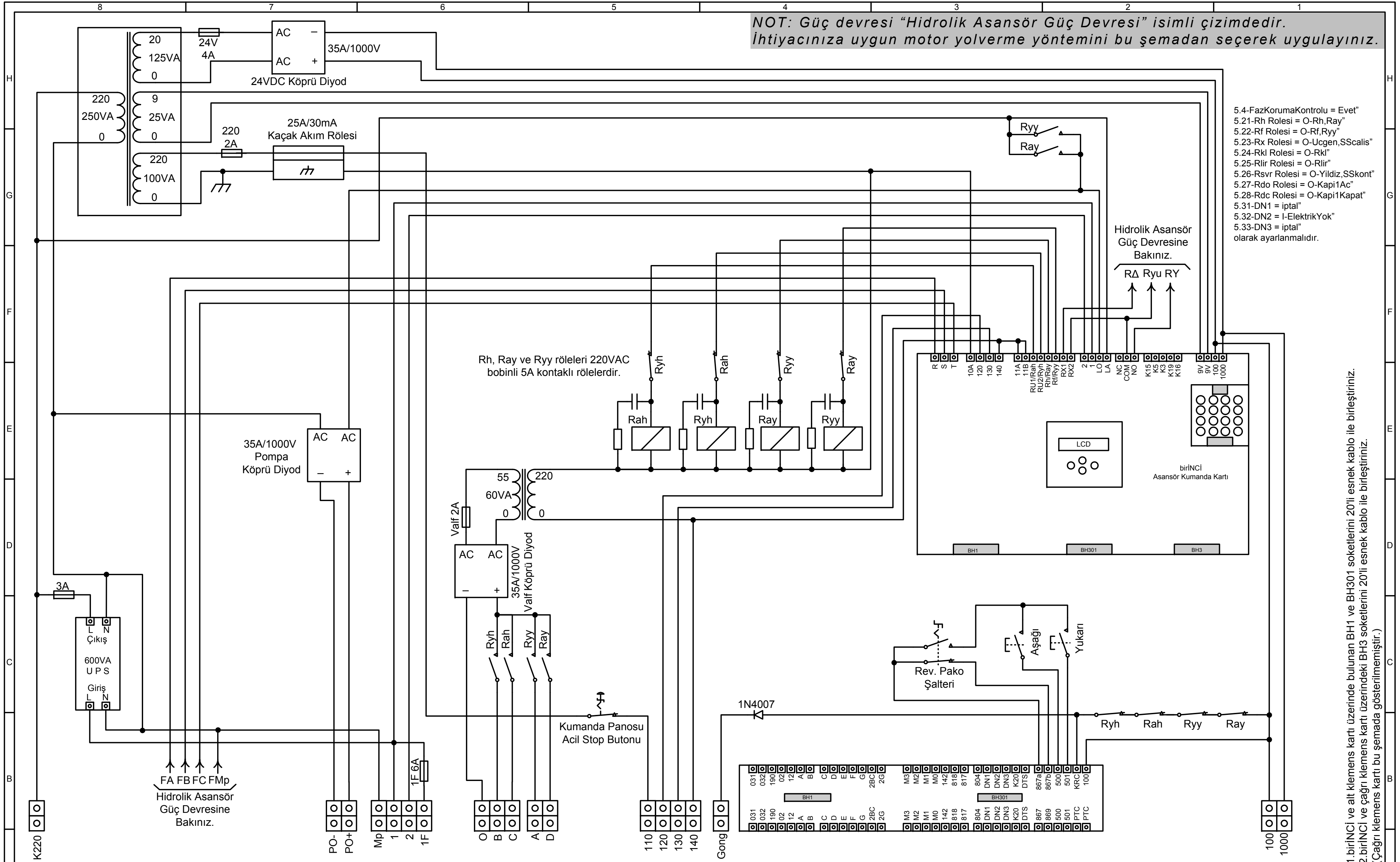
5.4-FazKorumaKontrolu = Evet"
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray"
5.22-Rf Rolesi = O-Rf,Ryy"
5.23-Rx Rolesi = O-Ucgen,SScalis"
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl"
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir"
5.26-Rsvr Rolesi = O-Yildiz,SSkont"
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac"
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat"
5.31-DN1 = iptal"
5.32-DN2 = I-ElektrikYok"
5.33-DN3 = iptal"
olarak ayarlanmalıdır.

1.birINCİ ve alt klemens kartı üzerinde bulunan BH1 ve BH301 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
2.birINCİ ve çağrı klemens kartı üzerindeki BH3 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
(Çağrı klemens kartı bu şemada gösterilmemiştir.)

asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	GMV 3010 Valfli Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	Çizen ZD
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ	Çizim Adı	Kumanda Devresi	Kontrol SH
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No **HDR-BI-GMV-3010-0.01**	Tarih 09.10.2010 · Grup HDR-BI-GMV-3010 · Sayfa 21



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı GMV 3010 Valfli Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	Çizen ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Çizim Adı Uygulama Projesi	Kontrol SH
	Açıklama / Proje No HDR-BI-GMV-3010-0.01 / Tarih 09.10.2010 / Grup HDR-BI-GMV-3010	Sayfa 22



asronik
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	Kleemann Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı				Çizen	ZD
Çizim Adı	Kumanda Devresi				Kontrol	SH
Açıklama	Proje No	HDR-BI-KLM-DC48-0.01	Tarih 09.10.2010	Grup HDR-BI-KLM-DC48	Sayfa	23

Kumanda Panosu

PTC PTC

O B C A D

P1 P2 T1 T2

B O C A O D

KLEEMANN
Hidrolik Ünitesi



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	Kleemann Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı					Çizen	ZD
Çizim Adı	Uygulama Projesi					Kontrol	SH
Açıklama		Proje No	**HDR-BI-KLM-DC48-0.01**	Tarih	09.10.2010	Grup	HDR-BI-KLM-DC48
						Sayfa	24



NOT: Güç devresi “Hidrolik Asansör Güç Devresi” isimli çizimdedir.
İhtiyacınıza uygun motor yolverme yöntemini bu şemadan seçerek uygulayınız.

5.4-FazKorumaKontrolu = Evet”
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray”
5.22-Rf Rolesi = O-Rf,Ryy”
5.23-Rx Rolesi = O-Ucgen,SScalis”
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl”
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir”
5.26-Rsvr Rolesi = O-Yildiz,SSkont”
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac”
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat”
5.31-DN1 = iptal”
5.32-DN2 = I-ElektrikYok”
5.33-DN3 = iptal”
olarak ayarlanmalıdır.

Rh, Ray ve Ryy röleleri 220VAC bobinli 5A kontaklı rölelerdir.

Hidrolik Asansör Güç Devresine Bakınız.

1.birINCI ve alt klemens kartı üzerinde bulunan BH1 ve BH301 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
2.birINCI ve çağrı klemens kartı üzerindeki BH3 soketlerini 20'li esnek kablo ile birleştiriniz.
(Çağrı klemens kartı bu şemada gösterilmemiştir.)

20 125VA 0 | 24V 4A | AC AC – + 35A/1000V | 24VDC Köprü Diyod
220 250VA 0 | 9 25VA 0 | 220 100VA 0
220 2A | 25A/30mA Kaçak Akım Rölesi
Ryy | Ray
RΔ Ryu RY
R S T 10A 120 130 140 11A 11B RU1/Rah RU2/Ryh Rh/Ray Rf/Ryy RX1 RX2 2 1 LO LA NC COM NO K15 K5 K3 K19 K16 9V 9V 100 1000
LCD
birINCİ Asansör Kumanda Kartı
BH1 BH301 BH3
Ryy Ray Rh Ray Ryy
35A/1000V Pompa Köprü Diyod AC AC – +
55 60VA 0 | 220 0 | Valf 2A
AC AC – + 35A/1000V Valf Köprü Diyod
Rh Ray Ryy
3A | L N Çıkış 600VA U P S Giriş L N
Kumanda Panosu Acil Stop Butonu
1F 6A
Rev. Pako Şalteri | Aşağı | Yukarı
1N4007
Rh Ryy Ray
FA FB FC FMp
Hidrolik Asansör Güç Devresine Bakınız.
031 032 190 02 12 A B C D E F G 2BC 2G M3 M2 M1 M0 142 818 817 804 DN1 DN2 DN3 K20 DTS 867a 867b 500 501 KRC 100
BH1 BH301
031 032 190 02 12 A B C D E F G 2BC 2G M3 M2 M1 M0 142 818 817 804 DN1 DN2 DN3 K20 DTS 867 869 500 501 PTC PTC
K220 | PO- PO+ | Mp 1 2 1F | CEM EA EB EYΔ | 110 120 130 140 | Gong | 100 1000

asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	Moris Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	Çizen ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı	Kumanda Devresi	Kontrol SH
Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No HDR-BI-MOR-xxxx-0.01 Tarih 09.10.2010 Grup HDR-BI-MOR-xxxx	Sayfa 25

AYARLAR

Vida -	1	PISTON KAYMA BASINC AYARI - VIDA SIKILDIKCA BASINC ARTAR
Vida -	2	HORTUM PATLAMA VALFI TEST VIDASI (bknz. cizim no 9340)
Vida -	3	YUKARI VE ASAGI YUKSEK HIZ AYARI - VIDA SIKILDIKCA HIZ AZALIR
Vida -	4	ILK YAVASLAMA AYARI - VIDA SIKILDIKCA YAVASLAMA UZAR VE YUMUSAR
Vida -	5	MAX. BASINC AYARI - VIDA SIKILDIKCA BASINC ARTAR
Vida -	6	YUKARI VE ASAGI YAVAS HIZ AYARI - VIDA SIKILDIKCA HIZ AZALIR
Vida -	7	YUKARI HIZLANMA EGRISI - VIDA SIKILDIKCA KALKIS EGRISI UZAR VE KALKIS YUMUSAR
Vida -	8	GERI DONUS BASINC AYARI - VIDA SIKILDIKCA BASINC ARTAR
	9	MANOMETRE
Vida -	11	SUKUNET HALINDE CEKVALF BASINCI AYARI
Vida -	20	ASAGI YONDE YUKSEK HIZ AYARI - VIDA SIKILDIKCA HIZ ARTAR
Vida -	21	ASAGI ISTIKAMETTE KATA VARIS HIZI AYARI - VIDA SIKILDIKCA DURUS YUMUSAR (2)
Vida -	SS	YUKARI ISTIKAMETTE KATA VARIS HIZI AYARI - VIDA SIKILDIKCA DURUS YUMUSAR (3)
	E.A.	YUKARI VE ASAGI YONDE YUKSEK HIZ VALFI
	E.B.	ASAGI YONDE YAVAS HIZ VALFI
	E. ⅄/Δ	YUKARI YONDE YAVAS HIZ VALFI
	L	MANUEL ASAGI INDIRME BUTONU
	Pm	MANUEL YEDEK INDIRME VALFI BUTONU
	R	MANOMETREYI KAPATMA VIDASI
Vida -	U	ASAGI HIZLANMA EGRISI - VIDA SIKILDIKCA KALKIS EGRISI UZAR VE KALKIS YUMUSAR (1)

NOTE (1): VIDAYI TAMAMEN SIKMAYINIZ, SON DURUS SEYRINI ENGELLER
(2): VIDAYI TAMAMEN SIKMAYINIZ, KATINA VARMADAN DURUR, DIGER YONDE ISE KATINI GECER
(3): 7 NOLU VIDAYI SISTEM DURANA KADAR SIKINIZ (SOGUK YAGDA)

CALISMA SEKLI

YUKARI ISTIKAMET

X → Xp0	ELEKTRIK MOTORU DEVREDE
Xp0 → X1	MOTOR VE E.A. + E. ⅄ ΔVALFI DEVREDE YUKARI ISTIKAMETTE HIZLANMA EGRISI, ISTEGE GORE VIDA 7 ILE AYARLANABILIR
X1 → X2	YUKARI ISTIKAMETTE HIZLI SEYIR - YUKSEK HIZ VIDA 3 ILE AYARLANABILIR
X2 → X3	YUKARI ISTIKAMETTE ILK YAVASLAMA EGRISI - E.A. VALFI DEVRE DISI YAVASLAMA VIDA 4 ILE AYARLANABILIR
X3 → X4	YUKARI ISTIKAMETTE YAVAS HIZ - ISTEGE GORE VIDA 4 ILE AYARLANABILIR
X4 → Xp1	YUKARI ISTIKAMETTE KATA VARIS EGRISI - "SS" VIDASIYLA AYARLANABILIR
Xp1 → Y	MOTORUN DURUSDAKI GECIKMESI

ASAGI ISTIKAMET

Yp1 → Y1	ASAGI ISTIKAMETTE HIZLANMA EGRISI E.A. VE E.B. VALFLERI DEVREDE HIZLANMA VIDA U ILE AYARLANABILIR
Y1 → Y2	ASAGI ISTIKAMETTE YUKSEK HIZ - VIDA 20 ILE AYARLANABILIR
Y2 → Y3	ASAGI ISTIKAMETTE ILK YAVASLAMA EGRISI - E.A. VALFI DEVRE DISI VIDA 4 ILE AYARLANABILIR
Y3 → Y4	ASAGI ISTIKAMETTE YAVAS HIZ - 6 NOLU VIDA ILE AYARLANABILIR
Y4 → Yp0	ASAGI ISTIKAMETTE KATA VARIS EGRISI - E.B. VALFI DEVRE DISI 21 NOLU VIDA ILE AYARLANABILIR

NOT: E.A. VALFININ DEVRE DISI KALMASINDAN ITIBAREN SON DURUSA KADAR OLAN YAVASLAMA MESAFESININ 15-20 cm DEN DAHA DUSUK OLMAMASINA DIKKAT EDINIZ

SOFT STOPLU+21 VALF BLOGUNUN CALISMA SEKLI VE AYARLAMA YONTEMI
(15/250 L/DAK VALF BLOKLARI ICIN GECERLI)

0567/SS (250) TR

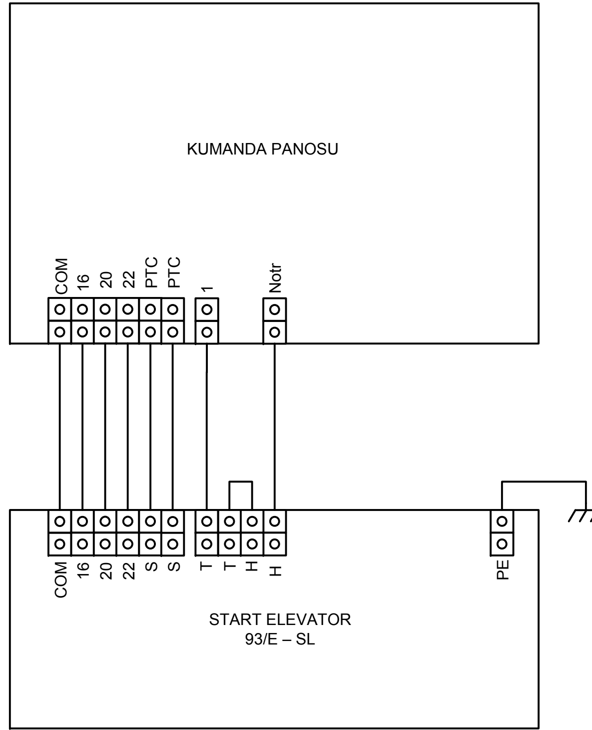
asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı	Moris Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	CE	Çizen	ZD
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ	Çizim Adı	Uygulama Projesi		Kontrol	SH
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No **HDR-BI-MOR-xxxx-0.01**	Tarih 09.10.2010	Grup HDR-BI-MOR-xxxx	Sayfa 26

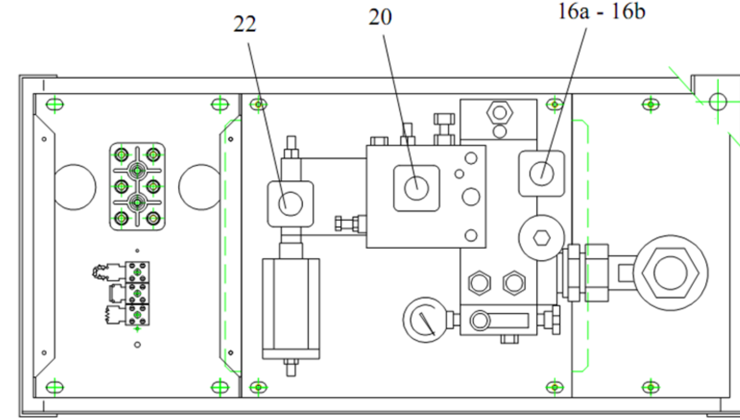
NOT: Güç devresi "Hidrolik Asansör Güç Devresi" isimli çizimdedir.
İhtiyacınıza uygun motor yolverme yöntemini bu şemadan seçerek uygulayınız.

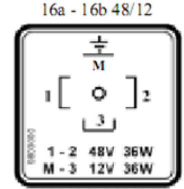
5.4-FazKorumaKontrolu = Evet"
5.21-Rh Rolesi = O-Rh,Ray"
5.22-Rf Rolesi = O-Rf,Ryy"
5.23-Rx Rolesi = O-Ucgen,SScalis"
5.24-Rkl Rolesi = O-Rkl"
5.25-Rlir Rolesi = O-Rlir"
5.26-Rsvr Rolesi = O-Yildiz,SSkont"
5.27-Rdo Rolesi = O-Kapi1Ac"
5.28-Rdc Rolesi = O-Kapi1Kapat"
5.31-DN1 = iptal"
5.32-DN2 = I-ElektrikYok"
5.33-DN3 = iptal"
olarak ayarlanmalıdır.

asronik
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

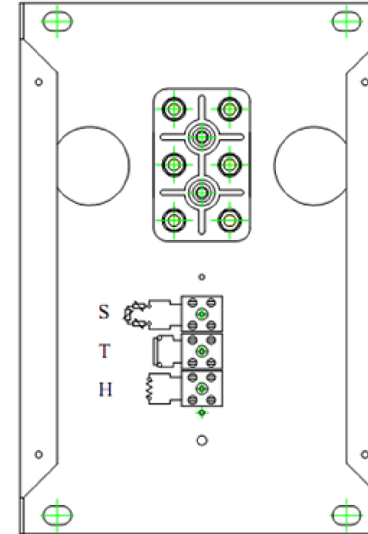
Proje Adı	Start Marka Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı			Çizen	ZD
Çizim Adı	Kumanda Devresi			Kontrol	SH
Açıklama	Proje No HDR-BI-STR-93ESL-0.01	Tarih 09.10.2010	Grup HDR-BI-STR-93ESL	Sayfa	27







COM – Valflerin ortak ucu
16 - Aşağı yavaş valfi
20 - Yukarı yavaş valfi
22 - Yüksek hız valfi



S – PTC
T – Yağ Termostadı (70 ºC)
H - Yağ ısıtıcısı (500W)

asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

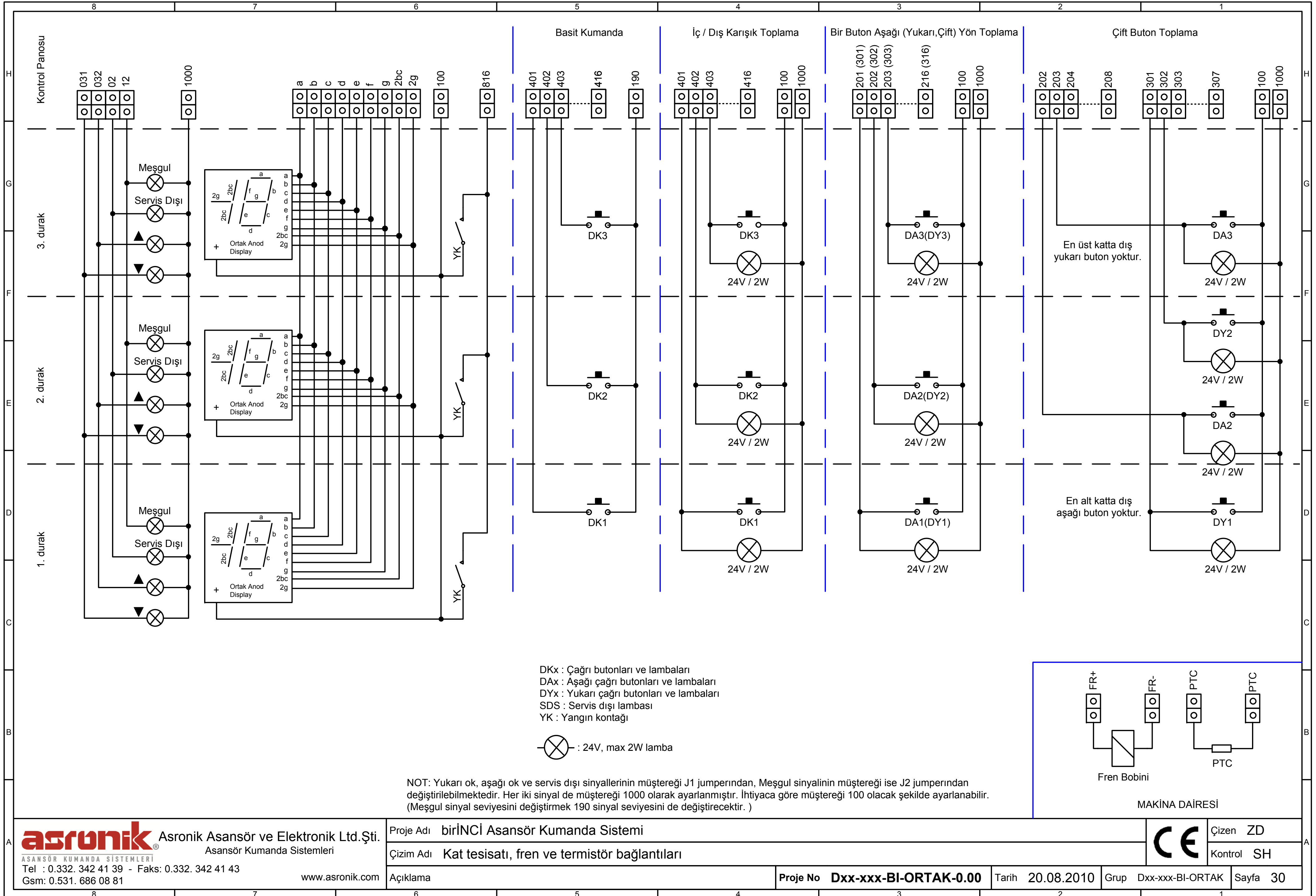
Proje Adı	Start Marka Hidrolik Üniteler için birINCI Kumanda Kartlı, UPS Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantısı	CE	Çizen ZD
Çizim Adı	Uygulama Projesi		Kontrol SH
Açıklama	Proje No HDR-BI-STR-93ESL-0.01	Tarih 09.10.2010 / Grup HDR-BI-STR-93ESL	Sayfa 28

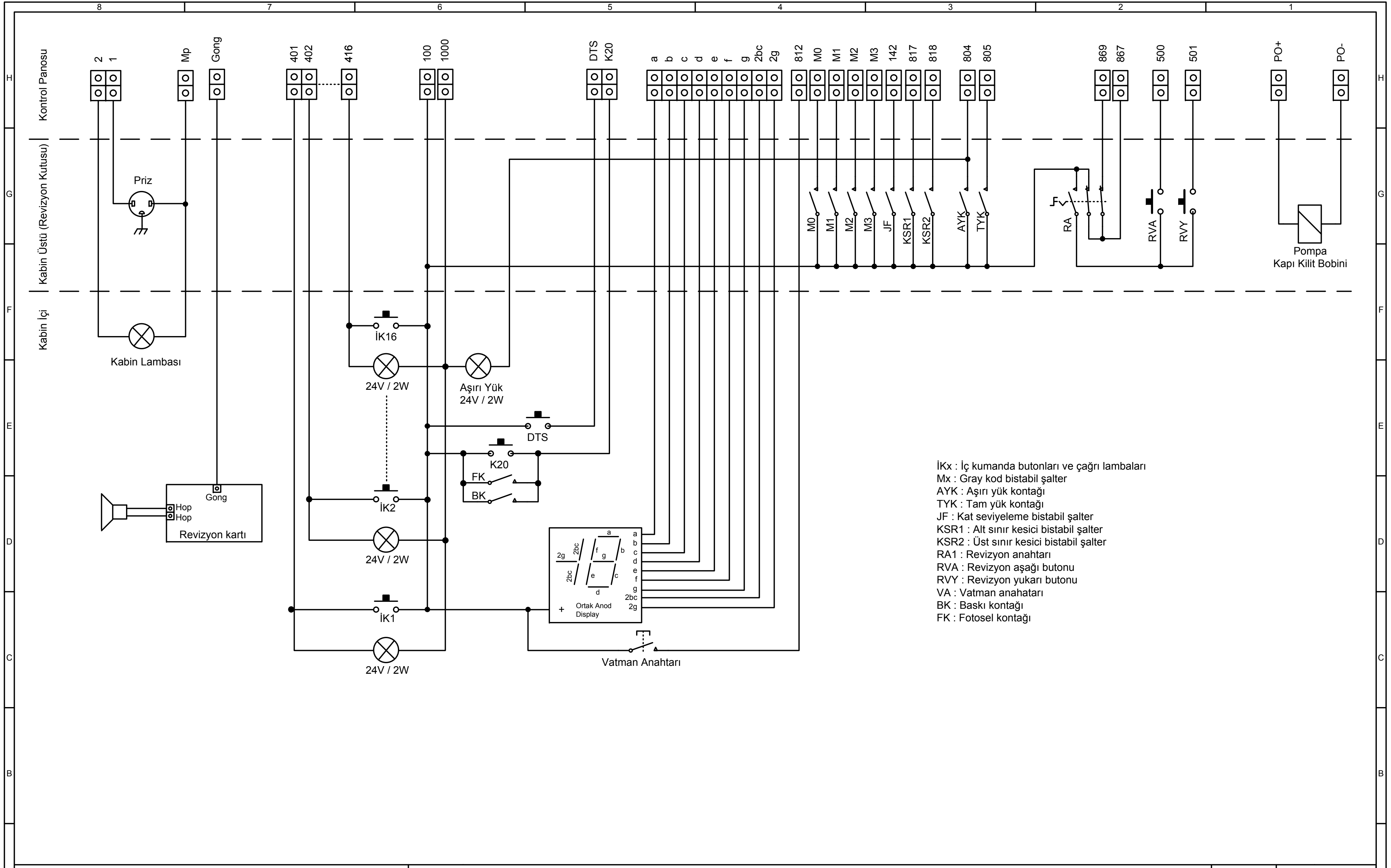
MYSB : Makine yanı stop butonu
KUYUKK : Kuyu kapağı kontağı
HRK : Hız regülatörü kontağı
RKMS : Kabin üstü acil stop butonu
STOP : Kabin içi stop butonu
PK : Kabin paraşüt fren kontağı
KGHK : Kabin gevşek halat kontağı

FKx : Kapı fiş kontakları
KKx : Kapı kilit kontakları
KKK : Kabin kapısı kontağı

asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi			Çizen	ZD
Çizim Adı	Güvenlik devresi bağlantıları			Kontrol	SH
Açıklama	Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00	Tarih 20.08.2010	Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK	Sayfa	29


Kontrol Panosu
031 032 02 12 1000
a b c d e f g 2bc 2g 100 816
Basit Kumanda
401 402 403 416 190
İç / Dış Karışık Toplama
401 402 403 416 100 1000
Bir Buton Aşağı (Yukarı,Çift) Yön Toplama
201 (301) 202 (302) 203 (303) 216 (316) 100 1000
Çift Buton Toplama
202 203 204 208 301 302 303 307 100 1000
3. durak
2. durak
1. durak
Meşgul
Servis Dışı
Ortak Anod Display
YK
DK3
DK2
DK1
DA3(DY3)
DA2(DY2)
DA1(DY1)
DA3
DY2
DA2
DY1
24V / 2W
En üst katta dış yukarı buton yoktur.
En alt katta dış aşağı buton yoktur.
DKx : Çağrı butonları ve lambaları
DAx : Aşağı çağrı butonları ve lambaları
DYx : Yukarı çağrı butonları ve lambaları
SDS : Servis dışı lambası
YK : Yangın kontağı
: 24V, max 2W lamba
NOT: Yukarı ok, aşağı ok ve servis dışı sinyallerinin müştereği J1 jumperından, Meşgul sinyalinin müştereği ise J2 jumperından değiştirilebilmektedir. Her iki sinyal de müştereği 1000 olarak ayarlanmıştır. İhtiyaca göre müştereği 100 olacak şekilde ayarlanabilir. (Meşgul sinyal seviyesini değiştirmek 190 sinyal seviyesini de değiştirecektir.)
FR+ FR- PTC PTC
Fren Bobini
PTC
MAKİNA DAİRESİ
asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Kat tesisatı, fren ve termistör bağlantıları
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 30
Çizen ZD
Kontrol SH



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı: birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi		Çizen: ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43	Çizim Adı: Paralel Kabin Tesisatı		Kontrol: SH
Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Açıklama	Proje No: **Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00** Tarih: 20.08.2010 Grup: Dxx-xxx-BI-ORTAK	Sayfa: 31

Kontrol Panosu

Kabin Üstü (Revizyon Kutusu)

Kabin İçi

PO+ PO- M0 M1 M2 M3 142 817 818 869 867 Mp 1 S2A S2B 100 1000

Priz

Kabin Lambası

TeleKon Seri Haberleşme Kartı

Gray kod veya binary kod ile çalışan butoniyerler için gerekli sinyalleri bu klemenslerden alabilirsiniz. Uygun bağlantı için buton imalatçısının bağlantı prensibini kullanınız.

Revizyon kartı

Hop Hop Gong

Aşırı Yük Lambası 24V / 2W

Pompa Kapı Kilit Bobini

M0 M1 M2 M3 JF KSR1 KSR2 AYK TYK RA RVA RVY

DTS

Vatman Anahtarı K20 FK BK

İK16 24V / 2W

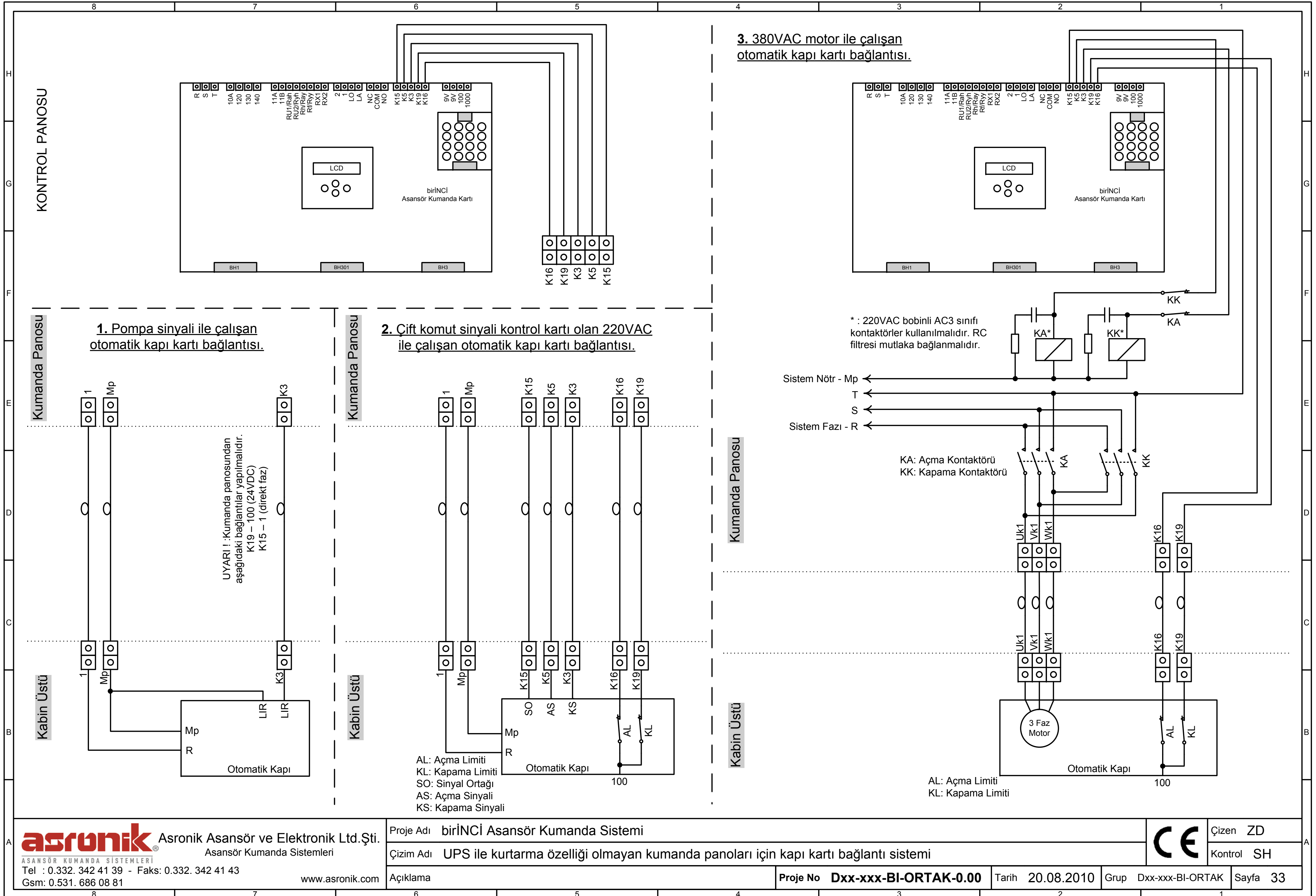
İK2 24V / 2W

İK1 24V / 2W

Ortak Anod Display

İKx : İç kumanda butonları ve çağrı lambaları
Mx : Gray kod bistabil şalter
AYK : Aşırı yük kontağı
TYK : Tam yük kontağı
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
RA : Revizyon anahtarı
RVA : Revizyon aşağı butonu
RVY : Revizyon yukarı butonu
VA : Vatman anahatarı
BK : Baskı kontağı
FK : Fotosel kontağı

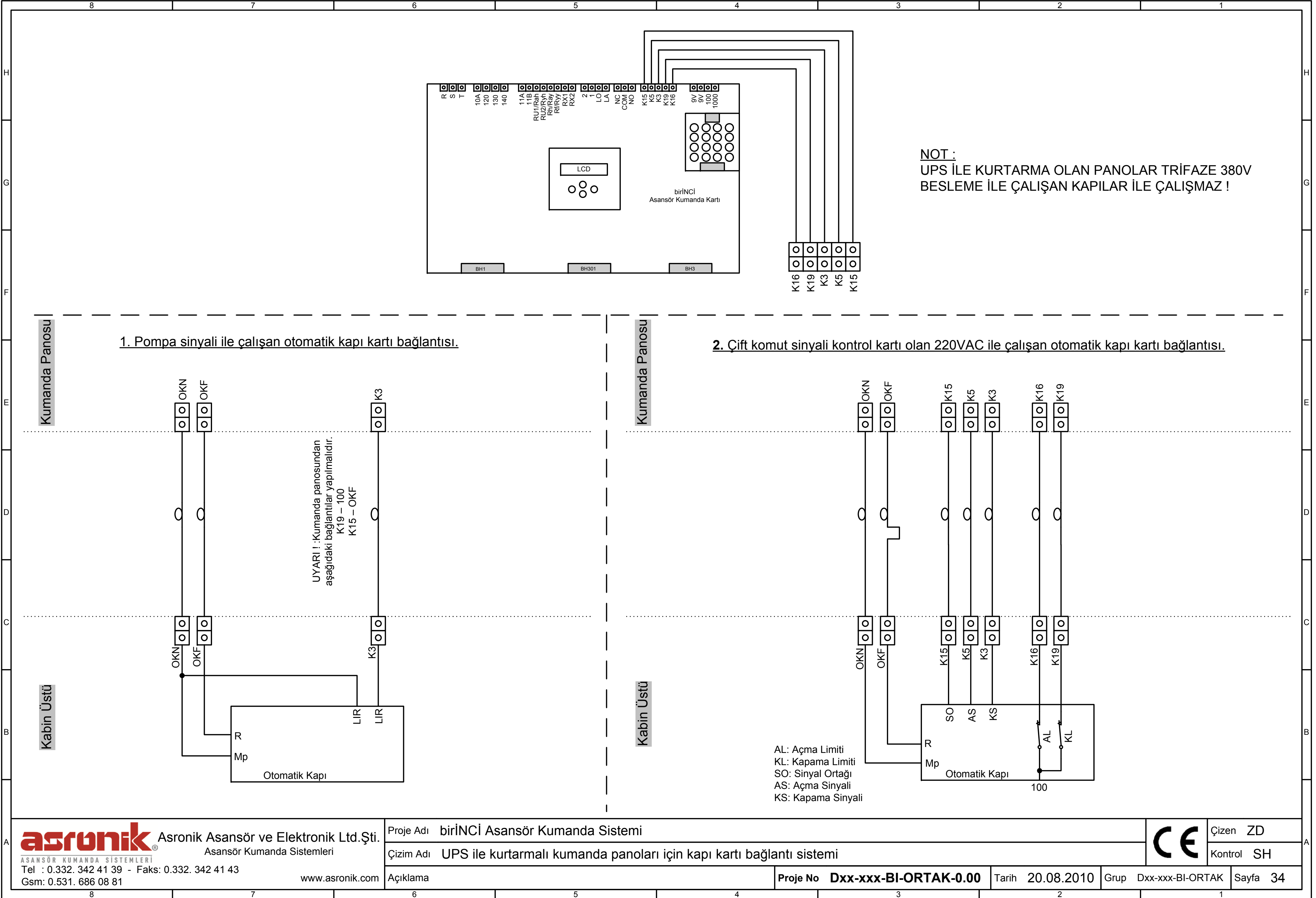
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı: birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi		Çizen: ZD
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43 Gsm: 0.531. 686 08 81 www.asronik.com	Çizim Adı: Seri Kabin Tesisatı (TeleKon Seri Haberleşme Kartı İle Beraber)		Kontrol: SH
	Açıklama	Proje No: Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00 · Tarih: 20.08.2010 · Grup: Dxx-xxx-BI-ORTAK	Sayfa: 32



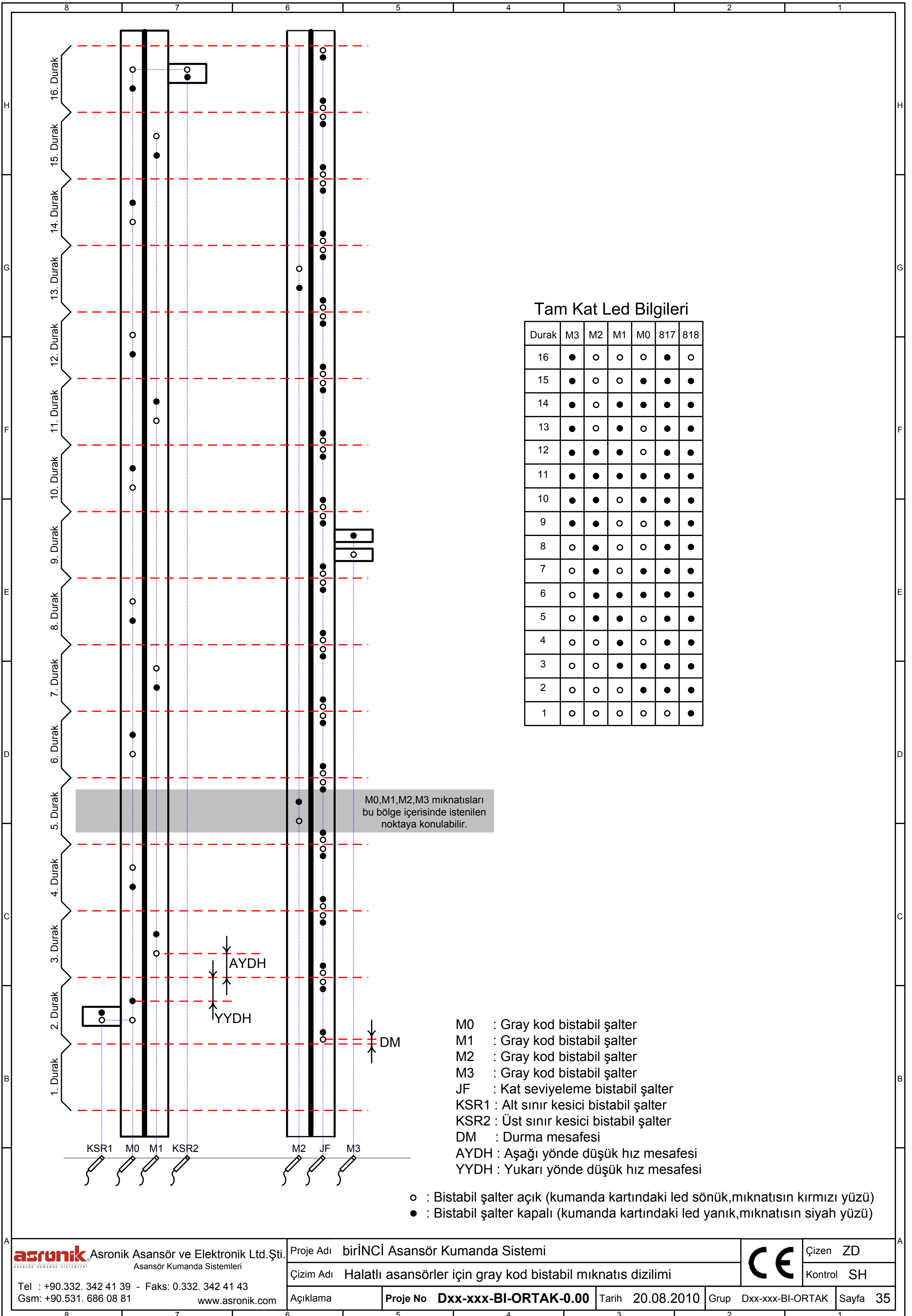
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi					Çizen	ZD
Çizim Adı	UPS ile kurtarma özelliği olmayan kumanda panoları için kapı kartı bağlantı sistemi					Kontrol	SH
Açıklama		Proje No	Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00	Tarih	20.08.2010	Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK	Sayfa 33



LCD
birİNCİ
Asansör Kumanda Kartı
BH1
BH301
BH3
K16 K19 K3 K5 K15
NOT :
UPS İLE KURTARMA OLAN PANOLAR TRİFAZE 380V
BESLEME İLE ÇALIŞAN KAPILAR İLE ÇALIŞMAZ !
Kumanda Panosu
1. Pompa sinyali ile çalışan otomatik kapı kartı bağlantısı.
OKN
OKF
K3
UYARI ! :Kumanda panosundan
aşağıdaki bağlantılar yapılmalıdır.
K19 – 100
K15 – OKF
Kabin Üstü
LIR
LIR
R
Mp
Otomatik Kapı
2. Çift komut sinyali kontrol kartı olan 220VAC ile çalışan otomatik kapı kartı bağlantısı.
K15
K5
K16
K19
SO
AS
KS
AL
KL
AL: Açma Limiti
KL: Kapama Limiti
SO: Sinyal Ortağı
AS: Açma Sinyali
KS: Kapama Sinyali
100
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı UPS ile kurtarmalı kumanda panoları için kapı kartı bağlantı sistemi
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 34
Çizen ZD
Kontrol SH



Tam Kat Led Bilgileri

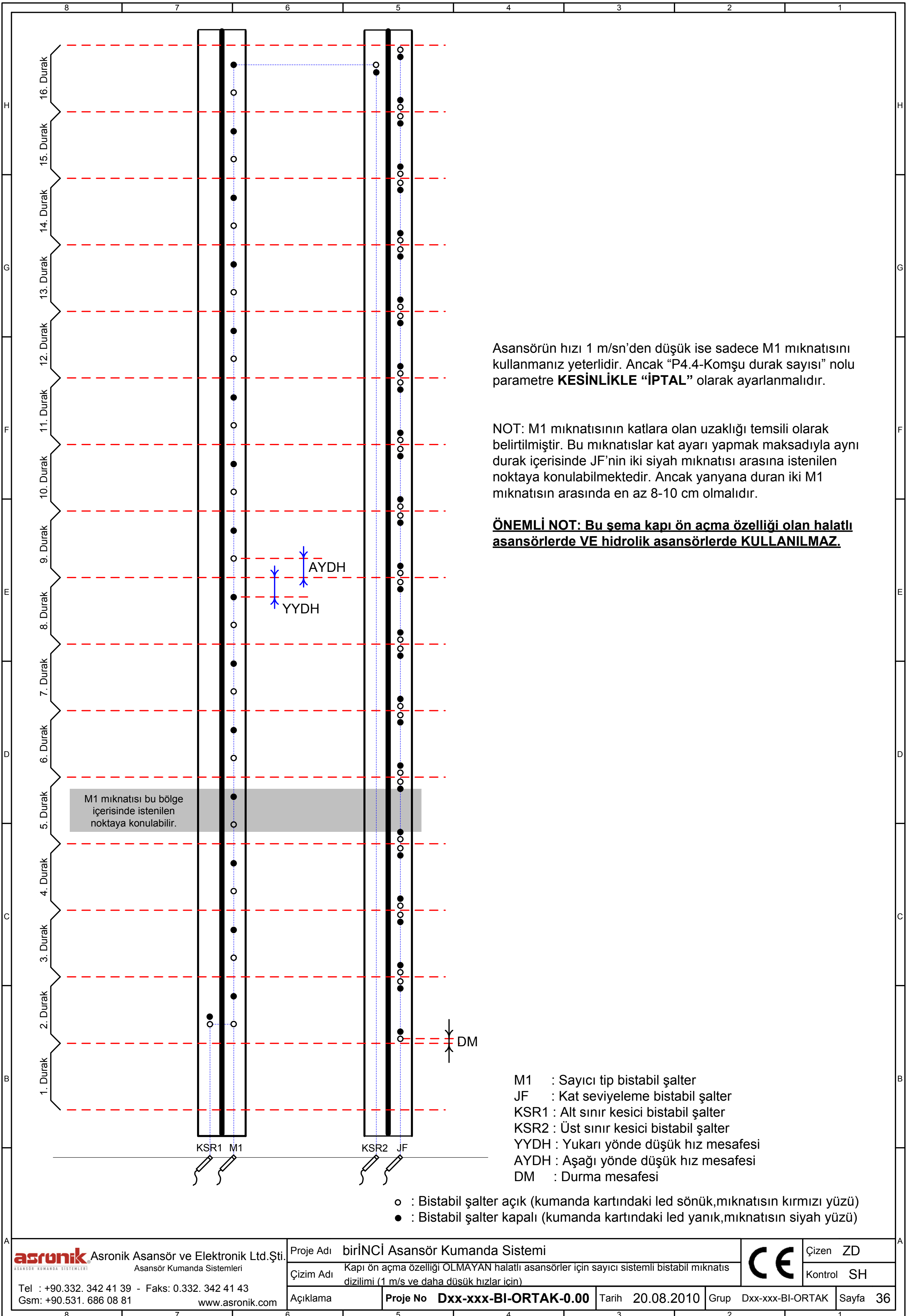
Durak	M3	M2	M1	M0	817	818
16	●	○	○	○	●	○
15	●	○	○	●	●	●
14	●	○	●	●	●	●
13	●	○	●	○	●	●
12	●	●	●	○	●	●
11	●	●	●	●	●	●
10	●	●	○	●	●	●
9	●	●	○	○	●	●
8	○	●	○	○	●	●
7	○	●	○	●	●	●
6	○	●	●	●	●	●
5	○	●	●	○	●	●
4	○	○	●	○	●	●
3	○	○	●	●	●	●
2	○	○	○	●	●	●
1	○	○	○	○	○	●

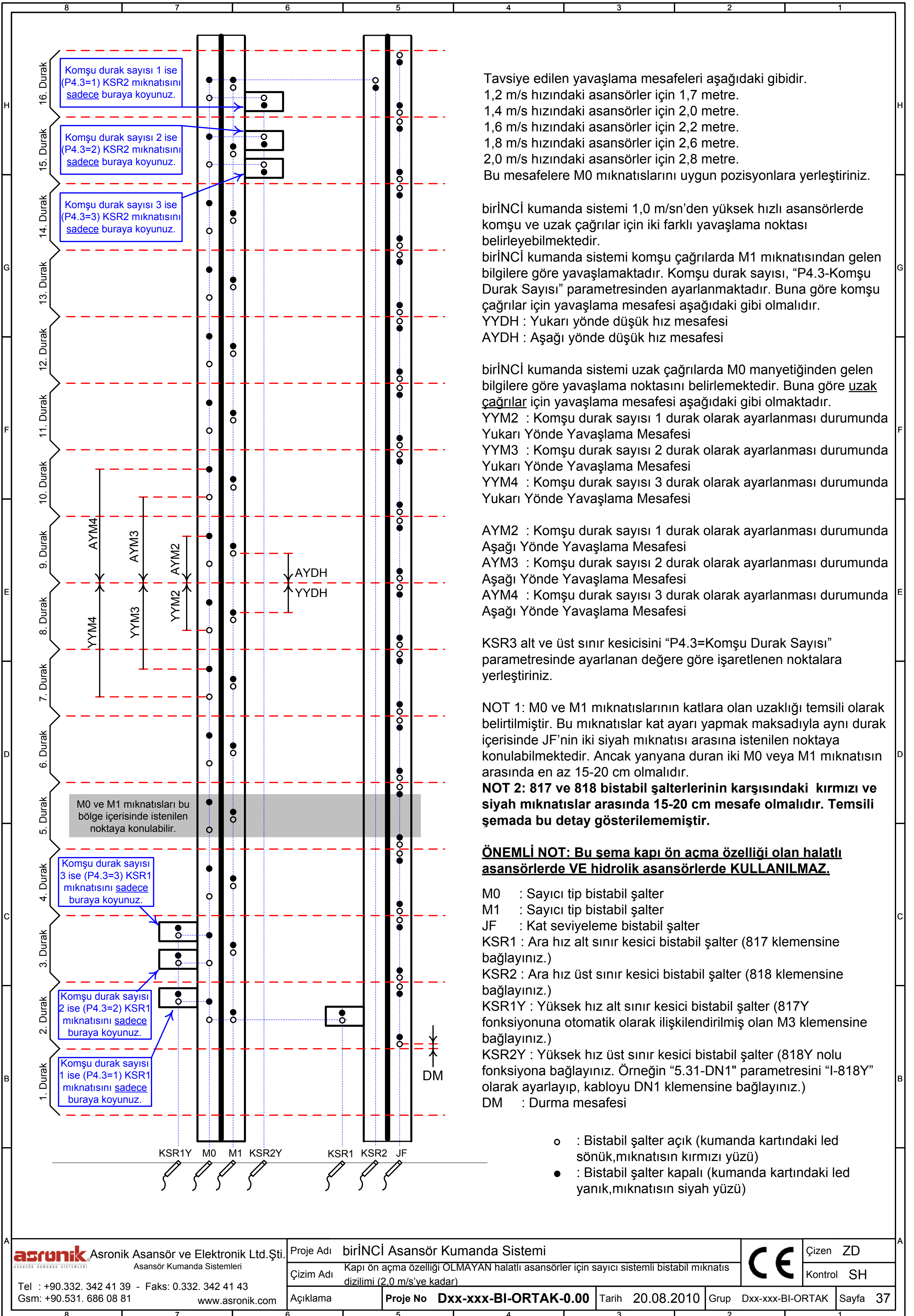
M0 : Gray kod bistabil şalter
M1 : Gray kod bistabil şalter
M2 : Gray kod bistabil şalter
M3 : Gray kod bistabil şalter
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
DM : Durma mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi

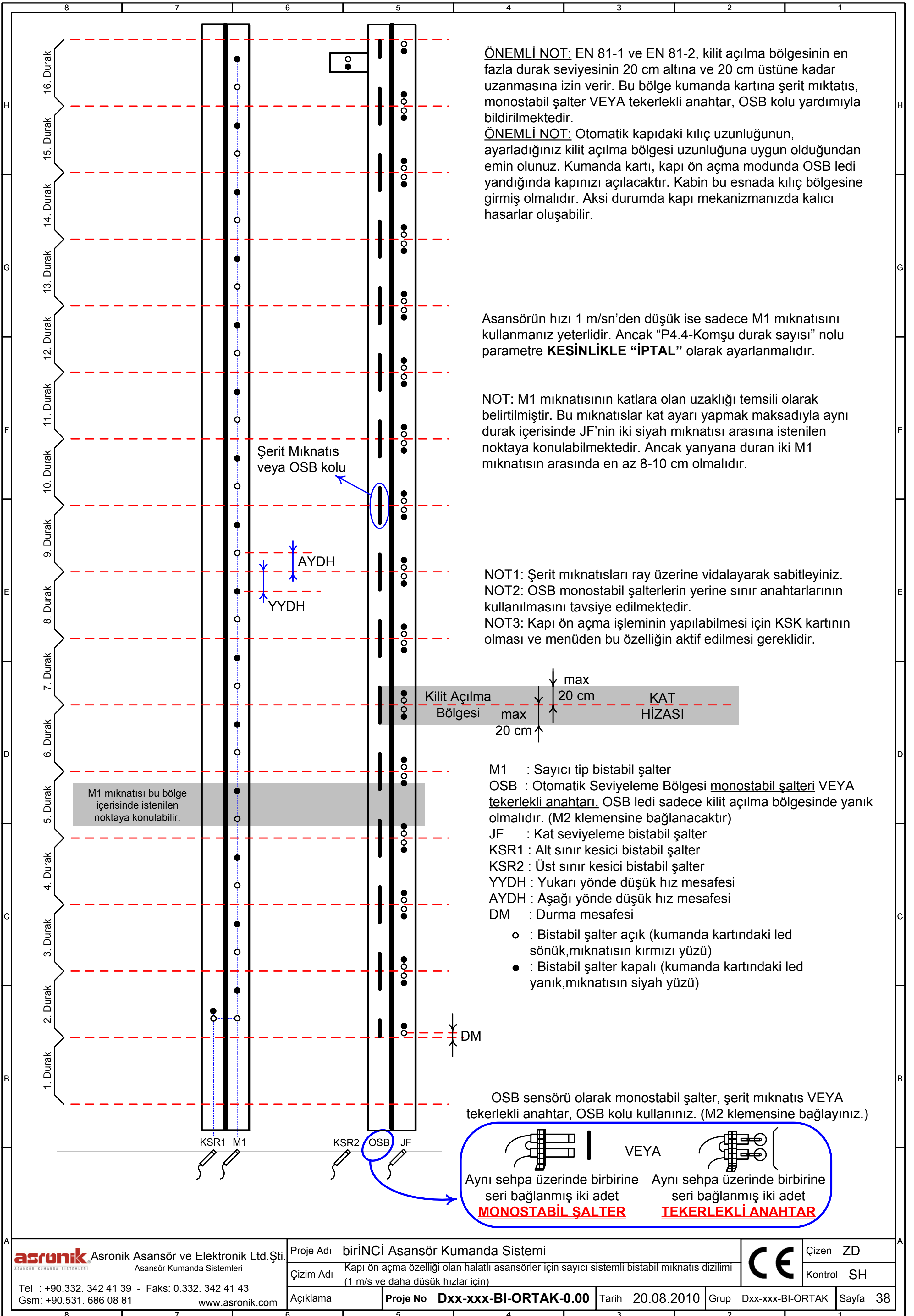
○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)

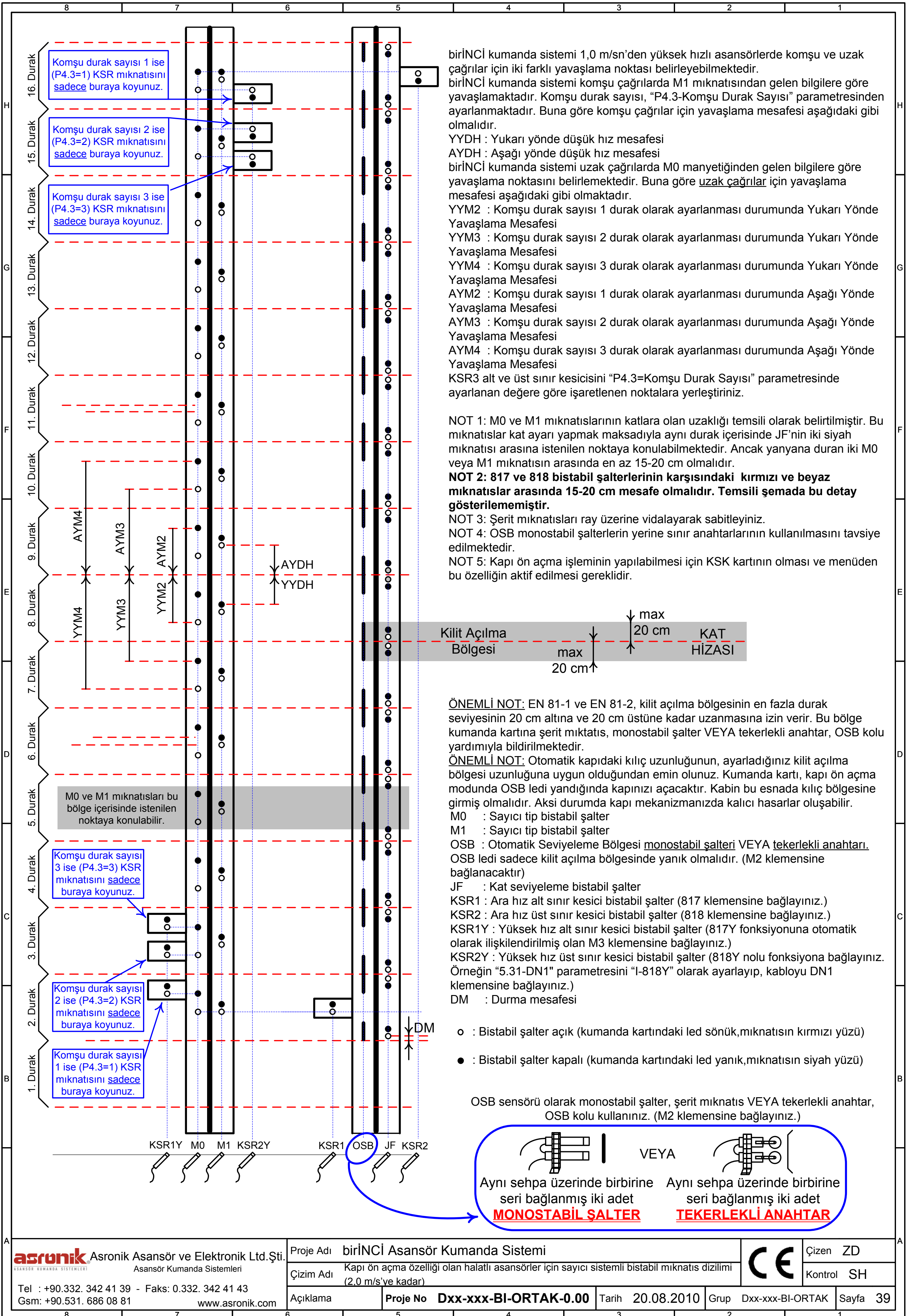
asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81 www.asronik.com

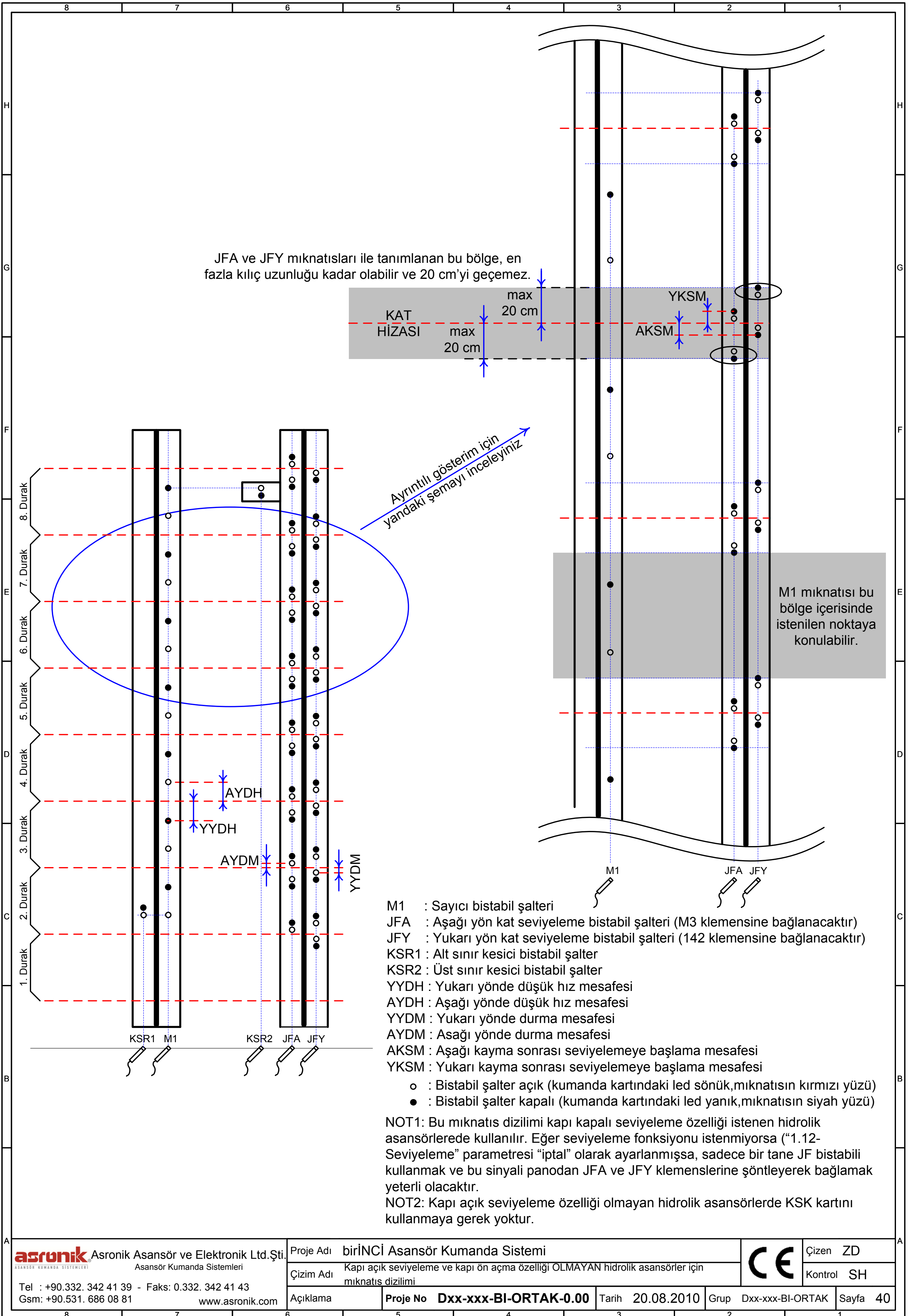
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Halatlı asansörler için gray kod bistabil mıknatıs dizilimi
Açıklama
Proje No **Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00** Tarih 20.08.2010 Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Çizen ZD
Kontrol SH


16. Durak
15. Durak
14. Durak
13. Durak
12. Durak
11. Durak
10. Durak
9. Durak
8. Durak
7. Durak
6. Durak
5. Durak
4. Durak
3. Durak
2. Durak
1. Durak
AYDH
YYDH
M1 mıknatısı bu bölge içerisinde istenilen noktaya konulabilir.
DM
KSR1
M1
KSR2
JF
Asansörün hızı 1 m/sn’den düşük ise sadece M1 mıknatısını kullanmanız yeterlidir. Ancak “P4.4-Komşu durak sayısı” nolu parametre **KESİNLİKLE “İPTAL”** olarak ayarlanmalıdır.
NOT: M1 mıknatısının katlara olan uzaklığı temsili olarak belirtilmiştir. Bu mıknatıslar kat ayarı yapmak maksadıyla aynı durak içerisinde JF’nin iki siyah mıknatısı arasına istenilen noktaya konulabilmektedir. Ancak yanyana duran iki M1 mıknatısın arasında en az 8-10 cm olmalıdır.
ÖNEMLİ NOT: Bu şema kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörlerde VE hidrolik asansörlerde KULLANILMAZ.
M1 : Sayıcı tip bistabil şalter
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
DM : Durma mesafesi
○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)
asronik
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Kapı ön açma özelliği OLMAYAN halatlı asansörler için sayıcı sistemli bistabil mıknatıs dizilimi (1 m/s ve daha düşük hızlar için)
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 36
Çizen ZD
Kontrol SH


16. Durak
15. Durak
14. Durak
13. Durak
12. Durak
11. Durak
10. Durak
9. Durak
8. Durak
7. Durak
6. Durak
5. Durak
4. Durak
3. Durak
2. Durak
1. Durak
Komşu durak sayısı 1 ise (P4.3=1) KSR2 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 2 ise (P4.3=2) KSR2 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 3 ise (P4.3=3) KSR2 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
AYM4
AYM3
AYM2
YYM4
YYM3
YYM2
AYDH
YYDH
M0 ve M1 mıknatısları bu bölge içerisinde istenilen noktaya konulabilir.
Komşu durak sayısı 3 ise (P4.3=3) KSR1 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 2 ise (P4.3=2) KSR1 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 1 ise (P4.3=1) KSR1 mıknatısını sadece buraya koyunuz.
DM
KSR1Y M0 M1 KSR2Y
KSR1 KSR2 JF
Tavsiye edilen yavaşlama mesafeleri aşağıdaki gibidir.
1,2 m/s hızındaki asansörler için 1,7 metre.
1,4 m/s hızındaki asansörler için 2,0 metre.
1,6 m/s hızındaki asansörler için 2,2 metre.
1,8 m/s hızındaki asansörler için 2,6 metre.
2,0 m/s hızındaki asansörler için 2,8 metre.
Bu mesafelere M0 mıknatıslarını uygun pozisyonlara yerleştiriniz.
birİNCİ kumanda sistemi 1,0 m/sn'den yüksek hızlı asansörlerde komşu ve uzak çağrılar için iki farklı yavaşlama noktası belirleyebilmektedir.
birİNCİ kumanda sistemi komşu çağrılarda M1 mıknatısından gelen bilgilere göre yavaşlamaktadır. Komşu durak sayısı, "P4.3-Komşu Durak Sayısı" parametresinden ayarlanmaktadır. Buna göre komşu çağrılar için yavaşlama mesafesi aşağıdaki gibi olmalıdır.
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
birİNCİ kumanda sistemi uzak çağrılarda M0 manyetiğinden gelen bilgilere göre yavaşlama noktasını belirlemektedir. Buna göre uzak çağrılar için yavaşlama mesafesi aşağıdaki gibi olmaktadır.
YYM2 : Komşu durak sayısı 1 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
YYM3 : Komşu durak sayısı 2 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
YYM4 : Komşu durak sayısı 3 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM2 : Komşu durak sayısı 1 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM3 : Komşu durak sayısı 2 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM4 : Komşu durak sayısı 3 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
KSR3 alt ve üst sınır kesicisini "P4.3=Komşu Durak Sayısı" parametresinde ayarlanan değere göre işaretlenen noktalara yerleştiriniz.
NOT 1: M0 ve M1 mıknatıslarının katlara olan uzaklığı temsili olarak belirtilmiştir. Bu mıknatıslar kat ayarı yapmak maksadıyla aynı durak içerisinde JF'nin iki siyah mıknatısı arasına istenilen noktaya konulabilmektedir. Ancak yanyana duran iki M0 veya M1 mıknatısın arasında en az 15-20 cm olmalıdır.
NOT 2: 817 ve 818 bistabil şalterlerinin karşısındaki kırmızı ve siyah mıknatıslar arasında 15-20 cm mesafe olmalıdır. Temsili şemada bu detay gösterilememiştir.
ÖNEMLİ NOT: Bu şema kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörlerde VE hidrolik asansörlerde KULLANILMAZ.
M0 : Sayıcı tip bistabil şalter
M1 : Sayıcı tip bistabil şalter
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Ara hız alt sınır kesici bistabil şalter (817 klemensine bağlayınız.)
KSR2 : Ara hız üst sınır kesici bistabil şalter (818 klemensine bağlayınız.)
KSR1Y : Yüksek hız alt sınır kesici bistabil şalter (817Y fonksiyonuna otomatik olarak ilişkilendirilmiş olan M3 klemensine bağlayınız.)
KSR2Y : Yüksek hız üst sınır kesici bistabil şalter (818Y nolu fonksiyona bağlayınız. Örneğin "5.31-DN1" parametresini "I-818Y" olarak ayarlayıp, kabloyu DN1 klemensine bağlayınız.)
DM : Durma mesafesi
○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)
asronik ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Kapı ön açma özelliği OLMAYAN halatlı asansörler için sayıcı sistemli bistabil mıknatıs dizilimi (2,0 m/s'ye kadar)
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 37
CE
Çizen ZD
Kontrol SH


ÖNEMLİ NOT: EN 81-1 ve EN 81-2, kilit açılma bölgesinin en fazla durak seviyesinin 20 cm altına ve 20 cm üstüne kadar uzanmasına izin verir. Bu bölge kumanda kartına şerit mıktatıs, monostabil şalter VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu yardımıyla bildirilmektedir.
ÖNEMLİ NOT: Otomatik kapıdaki kılıç uzunluğunun, ayarladığınız kilit açılma bölgesi uzunluğuna uygun olduğundan emin olunuz. Kumanda kartı, kapı ön açma modunda OSB ledi yandığında kapınızı açılacaktır. Kabin bu esnada kılıç bölgesine girmiş olmalıdır. Aksi durumda kapı mekanizmanızda kalıcı hasarlar oluşabilir.
Asansörün hızı 1 m/sn'den düşük ise sadece M1 mıknatısını kullanmanız yeterlidir. Ancak "P4.4-Komşu durak sayısı" nolu parametre KESİNLİKLE "İPTAL" olarak ayarlanmalıdır.
NOT: M1 mıknatısının katlara olan uzaklığı temsili olarak belirtilmiştir. Bu mıknatıslar kat ayarı yapmak maksadıyla aynı durak içerisinde JF'nin iki siyah mıknatısı arasına istenilen noktaya konulabilmektedir. Ancak yanyana duran iki M1 mıknatısın arasında en az 8-10 cm olmalıdır.
NOT1: Şerit mıknatısları ray üzerine vidalayarak sabitleyiniz.
NOT2: OSB monostabil şalterlerin yerine sınır anahtarlarının kullanılmasını tavsiye edilmektedir.
NOT3: Kapı ön açma işleminin yapılabilmesi için KSK kartının olması ve menüden bu özelliğin aktif edilmesi gereklidir.
16. Durak
15. Durak
14. Durak
13. Durak
12. Durak
11. Durak
10. Durak
9. Durak
8. Durak
7. Durak
6. Durak
5. Durak
4. Durak
3. Durak
2. Durak
1. Durak
Şerit Mıknatıs veya OSB kolu
AYDH
YYDH
Kilit Açılma Bölgesi
max 20 cm
max 20 cm
KAT HİZASI
M1 mıknatısı bu bölge içerisinde istenilen noktaya konulabilir.
DM
KSR1 M1
KSR2 OSB JF
M1 : Sayıcı tip bistabil şalter
OSB : Otomatik Seviyeleme Bölgesi monostabil şalteri VEYA tekerlekli anahtarı. OSB ledi sadece kilit açılma bölgesinde yanık olmalıdır. (M2 klemensine bağlanacaktır)
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
DM : Durma mesafesi
o : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)
OSB sensörü olarak monostabil şalter, şerit mıknatıs VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu kullanınız. (M2 klemensine bağlayınız.)
VEYA
Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet MONOSTABİL ŞALTER
Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet TEKERLEKLİ ANAHTAR
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörler için sayıcı sistemli bistabil mıknatıs dizilimi (1 m/s ve daha düşük hızlar için)
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 38
Çizen ZD
Kontrol SH


birİNCİ kumanda sistemi 1,0 m/sn'den yüksek hızlı asansörlerde komşu ve uzak çağrılar için iki farklı yavaşlama noktası belirleyebilmektedir.
birİNCİ kumanda sistemi komşu çağrılarda M1 mıknatısından gelen bilgilere göre yavaşlamaktadır. Komşu durak sayısı, "P4.3-Komşu Durak Sayısı" parametresinden ayarlanmaktadır. Buna göre komşu çağrılar için yavaşlama mesafesi aşağıdaki gibi olmalıdır.
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
birİNCİ kumanda sistemi uzak çağrılarda M0 manyetiğinden gelen bilgilere göre yavaşlama noktasını belirlemektedir. Buna göre uzak çağrılar için yavaşlama mesafesi aşağıdaki gibi olmaktadır.
YYM2 : Komşu durak sayısı 1 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
YYM3 : Komşu durak sayısı 2 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
YYM4 : Komşu durak sayısı 3 durak olarak ayarlanması durumunda Yukarı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM2 : Komşu durak sayısı 1 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM3 : Komşu durak sayısı 2 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
AYM4 : Komşu durak sayısı 3 durak olarak ayarlanması durumunda Aşağı Yönde Yavaşlama Mesafesi
KSR3 alt ve üst sınır kesicisini "P4.3=Komşu Durak Sayısı" parametresinde ayarlanan değere göre işaretlenen noktalara yerleştiriniz.
NOT 1: M0 ve M1 mıknatıslarının katlara olan uzaklığı temsili olarak belirtilmiştir. Bu mıknatıslar kat ayarı yapmak maksadıyla aynı durak içerisinde JF'nin iki siyah mıknatısı arasına istenilen noktaya konulabilmektedir. Ancak yanyana duran iki M0 veya M1 mıknatısın arasında en az 15-20 cm olmalıdır.
NOT 2: 817 ve 818 bistabil şalterlerinin karşısındaki kırmızı ve beyaz mıknatıslar arasında 15-20 cm mesafe olmalıdır. Temsili şemada bu detay gösterilememiştir.
NOT 3: Şerit mıknatısları ray üzerine vidalayarak sabitleyiniz.
NOT 4: OSB monostabil şalterlerin yerine sınır anahtarlarının kullanılmasını tavsiye edilmektedir.
NOT 5: Kapı ön açma işleminin yapılabilmesi için KSK kartının olması ve menüden bu özelliğin aktif edilmesi gereklidir.
Kilit Açılma Bölgesi
max 20 cm
max 20 cm
KAT HİZASI
ÖNEMLİ NOT: EN 81-1 ve EN 81-2, kilit açılma bölgesinin en fazla durak seviyesinin 20 cm altına ve 20 cm üstüne kadar uzanmasına izin verir. Bu bölge kumanda kartına şerit mıktatıs, monostabil şalter VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu yardımıyla bildirilmektedir.
ÖNEMLİ NOT: Otomatik kapıdaki kılıç uzunluğunun, ayarladığınız kilit açılma bölgesi uzunluğuna uygun olduğundan emin olunuz. Kumanda kartı, kapı ön açma modunda OSB ledi yandığında kapınızı açacaktır. Kabin bu esnada kılıç bölgesine girmiş olmalıdır. Aksi durumda kapı mekanizmanızda kalıcı hasarlar oluşabilir.
M0 : Sayıcı tip bistabil şalter
M1 : Sayıcı tip bistabil şalter
OSB : Otomatik Seviyeleme Bölgesi monostabil şalteri VEYA tekerlekli anahtarı. OSB ledi sadece kilit açılma bölgesinde yanık olmalıdır. (M2 klemensine bağlanacaktır)
JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
KSR1 : Ara hız alt sınır kesici bistabil şalter (817 klemensine bağlayınız.)
KSR2 : Ara hız üst sınır kesici bistabil şalter (818 klemensine bağlayınız.)
KSR1Y : Yüksek hız alt sınır kesici bistabil şalter (817Y fonksiyonuna otomatik olarak ilişkilendirilmiş olan M3 klemensine bağlayınız.)
KSR2Y : Yüksek hız üst sınır kesici bistabil şalter (818Y nolu fonksiyona bağlayınız. Örneğin "5.31-DN1" parametresini "I-818Y" olarak ayarlayıp, kabloyu DN1 klemensine bağlayınız.)
DM : Durma mesafesi
○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)
OSB sensörü olarak monostabil şalter, şerit mıknatıs VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu kullanınız. (M2 klemensine bağlayınız.)
Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet MONOSTABİL ŞALTER
VEYA
Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet TEKERLEKLİ ANAHTAR
16. Durak
15. Durak
14. Durak
13. Durak
12. Durak
11. Durak
10. Durak
9. Durak
8. Durak
7. Durak
6. Durak
5. Durak
4. Durak
3. Durak
2. Durak
1. Durak
Komşu durak sayısı 1 ise (P4.3=1) KSR mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 2 ise (P4.3=2) KSR mıknatısını sadece buraya koyunuz.
Komşu durak sayısı 3 ise (P4.3=3) KSR mıknatısını sadece buraya koyunuz.
M0 ve M1 mıknatısları bu bölge içerisinde istenilen noktaya konulabilir.
AYM4
AYM3
AYM2
YYM4
YYM3
YYM2
AYDH
YYDH
DM
KSR1Y
M0
M1
KSR2Y
KSR1
OSB
JF
KSR2
8 7 6 5 4 3 2 1
H G F E D C B A
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörler için sayıcı sistemli bistabil mıknatıs dizilimi (2,0 m/s'ye kadar)
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 39
Çizen ZD
Kontrol SH



M1 : Sayıcı bistabil şalteri
JFA : Aşağı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (M3 klemensine bağlanacaktır)
JFY : Yukarı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (142 klemensine bağlanacaktır)
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
YYDM : Yukarı yönde durma mesafesi
AYDM : Asağı yönde durma mesafesi
AKSM : Aşağı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi
YKSM : Yukarı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi

○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)

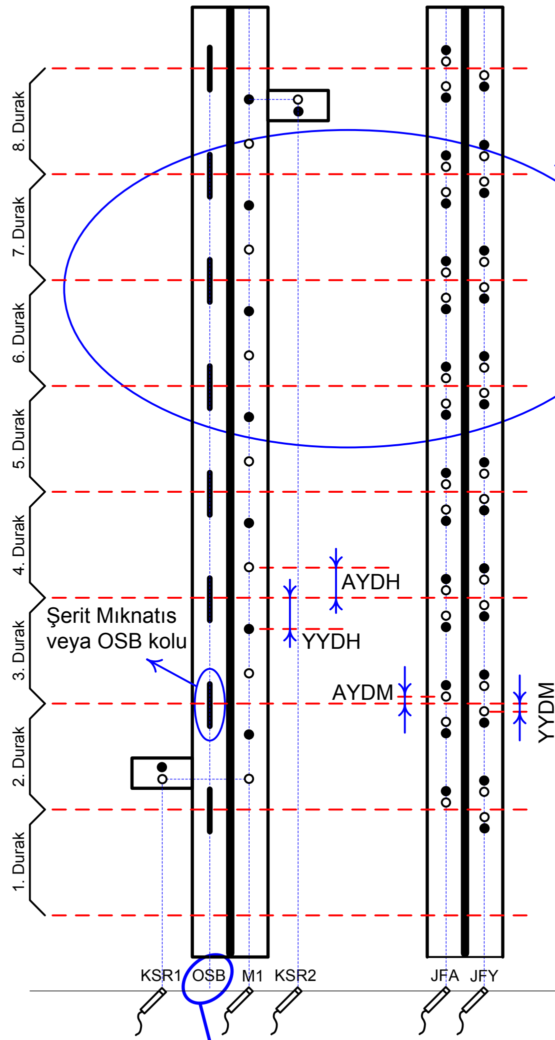
NOT1: Bu mıknatıs dizilimi kapı kapalı seviyeleme özelliği istenen hidrolik asansörlerede kullanılır. Eğer seviyeleme fonksiyonu istenmiyorsa ("1.12-Seviyeleme" parametresi "iptal" olarak ayarlanmışsa, sadece bir tane JF bistabili kullanmak ve bu sinyali panodan JFA ve JFY klemenslerine şöntleyerek bağlamak yeterli olacaktır.
NOT2: Kapı açık seviyeleme özelliği olmayan hidrolik asansörlerde KSK kartını kullanmaya gerek yoktur.

asronik Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81 www.asronik.com

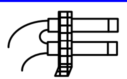
Proje Adı	birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi					Çizen	ZD
Çizim Adı	Kapı açık seviyeleme ve kapı ön açma özelliği OLMAYAN hidrolik asansörler için mıknatıs dizilimi					Kontrol	SH
Açıklama	Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00	Tarih	20.08.2010	Grup	Dxx-xxx-BI-ORTAK	Sayfa	40

ÖNEMLİ NOT: EN 81-1 ve EN 81-2, kilit açılma bölgesinin en fazla durak seviyesinin 20 cm altına ve 20 cm üstüne kadar uzanmasına izin verir. Bu bölge kumanda kartına şerit mıktatıs, monostabil şalter VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu yardımıyla bildirilmektedir.

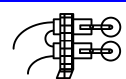
ÖNEMLİ NOT: Otomatik kapıdaki kılıç uzunluğunun, ayarladığınız kilit açılma bölgesi uzunluğuna uygun olduğundan emin olunuz. Kumanda kartı, kapı ön açma modunda OSB ledi yandığında kapınızı açılacaktır. Kabin bu esnada kılıç bölgesine girmiş olmalıdır. Aksi durumda kapı mekanizmanızda kalıcı hasarlar oluşabilir.



OSB sensörü olarak monostabil şalter, şerit mıknatıs VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu kullanınız.



VEYA



Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet **MONOSTABİL ŞALTER**

Aynı sehpa üzerinde birbirine seri bağlanmış iki adet **TEKERLEKLİ ANAHTAR**

M1 : Sayıcı bistabil şalteri
OSB : Otomatik Seviyeleme Bölgesi monostabil şalteri VEYA tekerlekli anahtarı. OSB ledi sadece kilit açılma bölgesinde yanık olmalıdır. (M2 klemensine bağlanacaktır)
JFA : Aşağı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (M3 klemensine bağlanacaktır)
JFY : Yukarı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (142 klemensine bağlanacaktır)
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalteri
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalteri
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi
YYDM : Yukarı yönde durma mesafesi
AYDM : Asağı yönde durma mesafesi
AKSM : Aşağı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi
YKSM : Yukarı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi
○ : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönük,mıknatısın kırmızı yüzü)
● : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık,mıknatısın siyah yüzü)

NOT1: Şerit mıknatısları ray üzerine vidalayarak sabitleyiniz.
NOT2: OSB monostabil şalterlerin yerine sınır anahtarlarının kullanılmasını tavsiye edilmektedir.
NOT3: Kapı açık seviyeleme ve/veya kapı ön açma işleminin yapılabilmesi için KSK kartının olması ve menüden bu özelliklerden istenilenlerin aktif edilmesi gereklidir.



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : +90.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: +90.531. 686 08 81 www.asronik.com

Proje Adı	birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi				Çizen	ZD
Çizim Adı	Kapı açık seviyeleme ve/veya kapı ön açma özelliği olan hidrolik asansörler için mıknatıs dizilimi				Kontrol	SH
Açıklama	Proje No **Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00**	Tarih 20.08.2010	Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK		Sayfa	41



ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

birİNCİ Kartının Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ / KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
Basit Toplama Karışık Toplama (Maksimum 16 durak)	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 8 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	401	402	403	404	405	406	407	408
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 6 durak)	202	203	204	205	206	301	302	303	304	305	401	402	403	404	405	406

202-216 : Aşağı dış çağrılar.
301-315 : Yukarı dış çağrılar.
401-416 : Kabin içi çağrılar.
601-616 : Dış çağrılar.

ECK16 KARTI İLE BİRLİKTE ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

birİNCİ Kartının Çağrı Girişleri — ECK16 Kartının Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ / KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11	Y12	Y13	Y14	Y15	Y16
Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616		401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 11 durak)	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	301	302	303	304	305	306		307	308	309	310	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	BOŞ

ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

birİNCİ Kartının Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ / KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
Basit Toplama Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 9 durak)	202	203	204	205	206	207	208	209	301	302	303	304	305	306	307	308

NOT: Kabiniçi çağrıları kabin üstü seri haberleşme kartına bağlanacaktır.

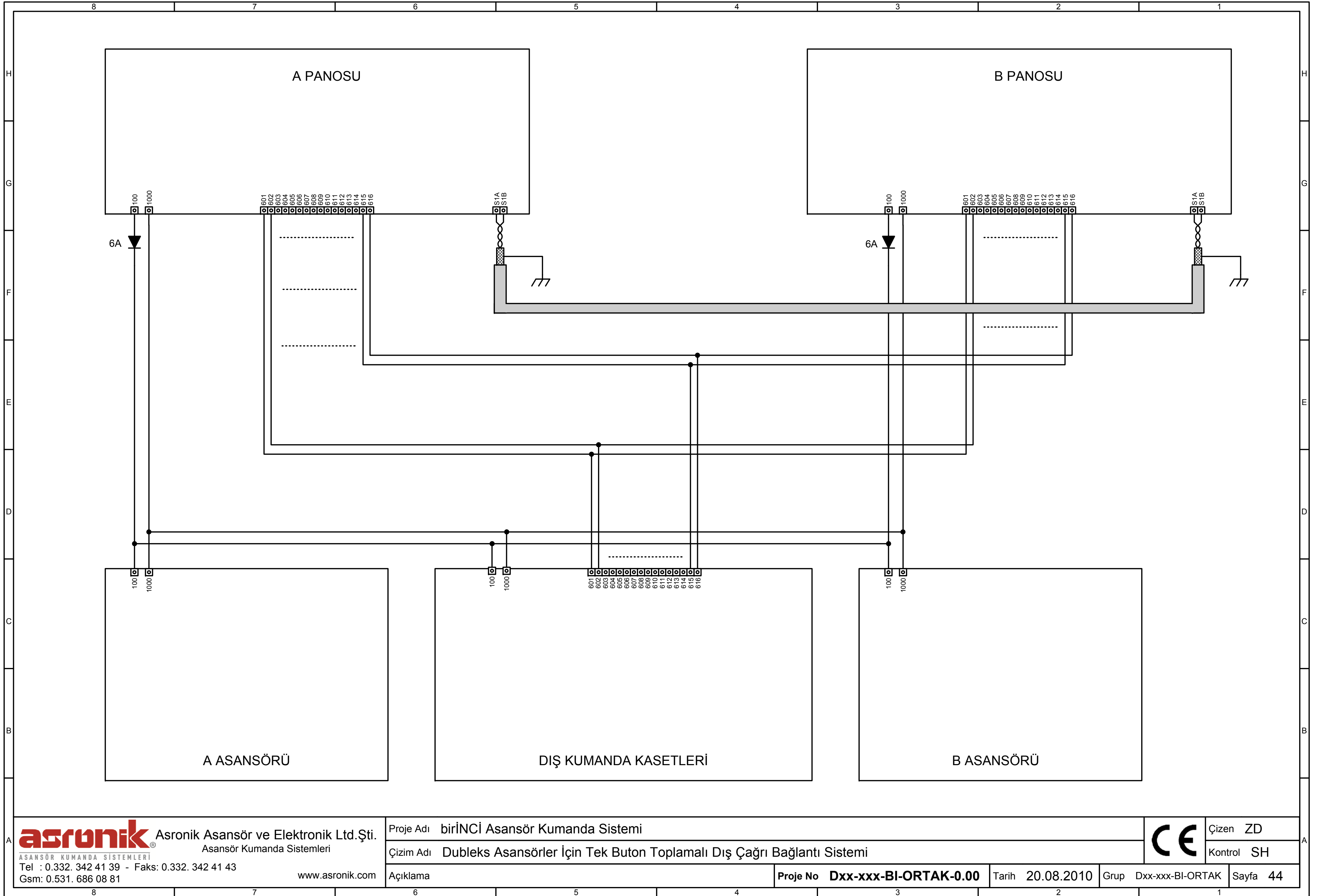
202-216 : Aşağı dış çağrılar.
301-315 : Yukarı dış çağrılar.
401-416 : Kabin içi çağrılar.
601-616 : Dış çağrılar.

ECK16 KARTI İLE BİRLİKTE ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

birİNCİ Kartının Çağrı Girişleri (X1–X16) — ECK16 Kartının Çağrı Girişleri (Y1–Y16)

ÇAĞRI KLEMENSLERİ / KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	BOŞ	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

ÇAĞRI KLEMENSLERİ / KUMANDA TİPİ	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11	Y12	Y13	Y14	Y15	Y16
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	BOŞ


A PANOSU
B PANOSU
100
1000
601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616
S1A S1B
6A
A ASANSÖRÜ
DIŞ KUMANDA KASETLERİ
B ASANSÖRÜ
asronik
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com
Proje Adı birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı Dubleks Asansörler İçin Tek Buton Toplamalı Dış Çağrı Bağlantı Sistemi
Açıklama
Proje No Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih 20.08.2010
Grup Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa 44
Çizen ZD
Kontrol SH

A PANOSU

B PANOSU

100 1000 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 S1A S1B

6A

A ASANSÖRÜ

DIŞ KUMANDA KASETLERİ

B ASANSÖRÜ



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel : 0.332. 342 41 39 - Faks: 0.332. 342 41 43
Gsm: 0.531. 686 08 81
www.asronik.com

Proje Adı	birİNCİ Asansör Kumanda Sistemi
Çizim Adı	Dubleks Asansörler İçin Çift Buton Toplamalı Dış Çağrı Bağlantı Sistemi
Açıklama	
Proje No	Dxx-xxx-BI-ORTAK-0.00
Tarih	20.08.2010
Grup	Dxx-xxx-BI-ORTAK
Sayfa	45



Çizen	ZD
Kontrol	SH



Asronik Asansör ve Elektronik Ltd.Şti.
Fevzi Çakmak mah. 10569. Sok. No:26
Karatay / Konya
Tel: 0332. 342 41 39
Faks: 0332. 342 41 43